

COMMITTENTE:



0010

ALTA SORVEGLIANZA:



CONTRAENTE GENERALE



PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

**LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI
NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.
PASSANTE AV FIRENZE
ELABORATI GENERALI**

ELABORATO: **Programma temporale materiali di scavo e risulta (Passante AV)**

ITALFERR		CONTRAENTE GENERALE		DIREZIONE LAVORI		Data	
Vidimato	Data	NODAVIA SOC. CONS. PER AZIONI VIA SAN BIAGIO, 73 42024 CASTELNOVO DI SOTTO (RE) C. F. e P. IVA 02283090351 TEL. 0522/961111					
PE_ITALFERR							

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
F E W 1	0 0	E	Z Z	P H	C A 0 1 2 0	0 0 1	A	-

PROGETTAZIONE CONTRAENTE GENERALE:

Aspetti generali: AMBIENTE-DURAZZANI - GEOECO Progetti
 Strutture - Architettura: SWS Engineering - Studio MAJOWIECKI - OPEN PROJECT - Studio LEMBO FAZIO - ECHeco Consulting Ingegneria
 Impiantistica: ANSALDO - BETA PROGETTI - T.e.T.I. - TESIFER

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione		21-01-08		28-01-08		31-01-08
B							
C							



Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PASSANTE AV FIRENZE – ELABORATI GENERALI TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO - Cantiere di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

INDICE

Prospetto produzione materiale scavo	3
Distribuzione temporale	6

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PASSANTE AV FIRENZE – ELABORATI GENERALI TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO - Cantiere di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

Prospetto produzione materiale scavo

Si riporta di seguito in modo tabellato il programma di produzione media espresso in tonnellate/mese e tonnellate/giorno dei materiali di scavo.

Il suddetto programma individua due distinti periodi:

- Materiale scavato (terre) per la realizzazione della rampa Sud e galleria artificiale con lavorazioni di 6 giorni su 7;
- Materiale scavato (smarino) per la realizzazione delle gallerie con attrezzature e tipo di lavorazione che obbligano a continuità di 7 giorni su 7.

Per quanto riguarda la produzione dello smarino delle gallerie, si fa presente che se i volumi mensili potranno avere una proiezione attendibile non è lo stesso per le produzioni giornaliere, in quanto i valori riportati in tabella risultano ricavati dalle medie mensili su 30 gg lavorativi che danno un valore medio di due treni giorno (circa 2.000 mc.) .

La produzione giornaliera di una fresa è invece variabile in funzione delle caratteristiche geomeccaniche del terreno scavato e che presumibilmente viene ipotizzato di poter arrivare fino a produzioni giornaliere di circa 3.000 mc. ; tale scenario obbliga a dover disporre comunque di convogli attrezzati e tracce per il loro trasporto a deposito; il sistema di scavo non prevede alcun punto di accumulo nel cantiere di Campo Marte ma il carico diretto nei container e il successivo tempestivo trasporto. Tale circostanza comporta di dover programmare e disporre per tutto il periodo dello scavo delle gallerie di n. 3 (tre) tracce orarie.

Considerando come sopra detto la variabilità della produzione giornaliera della fresa, il numero effettivo di tracce impegnate giornalmente (fino ad un massimo di 3) sarà indicato nel dettaglio in fase operativa durante la programmazione mensile e settimanale con il Gestore dell'Infrastruttura.

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PASSANTE AV FIRENZE – ELABORATI GENERALI TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO - Cantiere di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

In merito alle considerazioni sopra espone nella tabella seguente sono indicate:

- le frequenze teoriche sulla produzione media giornaliera di scavo che sono da considerare attendibili nel periodo di lavorazione di 6 gg su 7 (rampa e Galleria artificiale SUD);
- disponibilità costante di numero 3 tracce giornaliere per le lavorazioni relative allo scavo delle gallerie di 7 gg su 7;

Periodo	Passante				Passante				
	7gg su 7		6gg su 7		Treni mese	Treni mese	Treni GIORNO	N. tracce medie giornaliere	N. tracce richieste
	ton/mese	ton/gg	ton/mese	ton/gg					
dic-08	-	-	-	-	-	0	-		
gen-09	-	-	25.425,00	977,88	25,94	26	1,00	1 T/ GG	1 T/GG
feb-09	-	-	8.250,00	317,31	8,42	9	0,32	1 T/ 3GG	1 T/GG
mar-09	-	-	25.125,00	966,35	25,64	26	0,99	1 T/ GG	1 T/GG
apr-09	-	-	19.500,00	750,00	19,90	20	0,77	1 T/ GG + 1 T/ 4GG	2 T/GG
mag-09	-	-	16.875,00	649,04	17,22	18	0,66	1 T/ GG + 1 T/ 3GG	2 T/GG
giu-09	-	-	16.875,00	649,04	17,22	18	0,66	1 T/ GG + 1 T/ 3GG	2 T/GG
lug-09	-	-	30.000,00	1.153,85	30,61	31	1,18	1 T/ GG o 2 T/ GG alternati	2 T/GG
ago-09	-	-	49.800,00	1.915,38	50,82	51	1,95	2 T/ GG	2 T/GG
set-09	-	-	49.800,00	1.915,38	50,82	51	1,95	2 T/ GG	2 T/GG
ott-09	-	-	30.000,00	1.153,85	30,61	31	1,18	1 T/ GG o 2 T/ GG alternati	2 T/GG
nov-09	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
dic-09	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
gen-10	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
feb-10	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
mar-10	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
apr-10	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
mag-10	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
giu-10	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
lug-10	-	-	19.800,00	761,54	20,20	21	0,78	1 T/ GG + 1 T/ 4GG	2 T/GG
ago-10	58.200,00	1.940,00	-	-	59,39	60	1,98	2 T/ GG	3 T/GG
set-10	58.200,00	1.940,00	-	-	59,39	60	1,98	2 T/ GG	3 T/GG
ott-10	58.200,00	1.940,00	-	-	59,39	60	1,98	2 T/ GG	3 T/GG
nov-10	58.200,00	1.940,00	-	-	59,39	60	1,98	2 T/ GG	3 T/GG
dic-10	58.200,00	1.940,00	-	-	59,39	60	1,98	2 T/ GG	3 T/GG
gen-11	-	-	19.800,00	761,54	20,20	21	0,78	1 T/ GG + 1 T/ 4GG	2 T/GG
feb-11	9.450,00	315,00	-	-	9,64	10	0,32	1 T/ 3GG	3 T/GG
mar-11	9.450,00	315,00	-	-	9,64	10	0,32	1 T/ 3GG	3 T/GG
apr-11	9.450,00	315,00	-	-	9,64	10	0,32	1 T/ 3GG	3 T/GG
mag-11	-	-	-	-	-	0	-		
giu-11	-	-	-	-	-	0	-		
lug-11	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
ago-11	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
set-11	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
ott-11	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PASSANTE AV FIRENZE – ELABORATI GENERALI TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO - Cantiere di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

Periodo	Passante				Passante				
	7gg su 7		6gg su 7		Treni mese	Treni mese	Treni GIORNO	N. tracce medie giornaliere	N. tracce richieste
	ton/mese	ton/gg	ton/mese	ton/gg					
nov-11	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
dic-11	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
gen-12	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
feb-12	54.562,50	1.818,75	-	-	55,68	56	1,86	2 T/ GG	3 T/GG
mar-12	-	-	-	-	-	0	-		
apr-12	72.750,00	2.425,00	-	-	74,23	75	2,47	2 T/ GG o 3 T/ GG alternati	3 T/GG
mag-12	72.750,00	2.425,00	-	-	74,23	75	2,47	2 T/ GG o 3 T/ GG alternati	3 T/GG
giu-12	72.750,00	2.425,00	-	-	74,23	75	2,47	2 T/ GG o 3 T/ GG alternati	3 T/GG
lug-12	72.750,00	2.425,00	-	-	74,23	75	2,47	2 T/ GG o 3 T/ GG alternati	3 T/GG
ago-12	9.450,00	315,00	-	-	9,64	10	0,32	1 T/ 3GG	3 T/GG
set-12	-	-	-	-	-	0	-		
ott-12	-	-	30.000,00	1.153,85	30,61	31	1,18	1 T/ GG o 2 T/ GG alternati	2 T/GG
nov-12	-	-	45.000,00	1.730,77	45,92	46	1,77	2 T/ GG + 1 T/ 4GG	2 T/GG
dic-12	-	-	-	-	-	0	-		

TOTALE	1.492.800	386.250
	1.879.050	

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PASSANTE AV FIRENZE – ELABORATI GENERALI TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO - Cantiere di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

Distribuzione temporale

Si riporta di seguito in modo grafico la articolazione temporale di produzione media giornaliera riferita a ciascun mese di lavoro.

