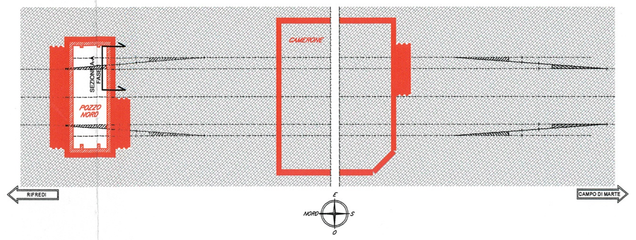
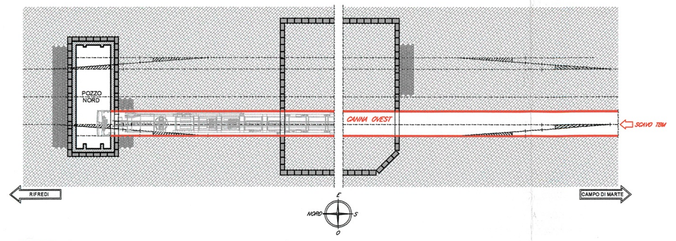
SCHEMA DELLE FASI DI PASSAGGIO DELLA TBM AL CAMERONE STAZIONE AV

FASE 1



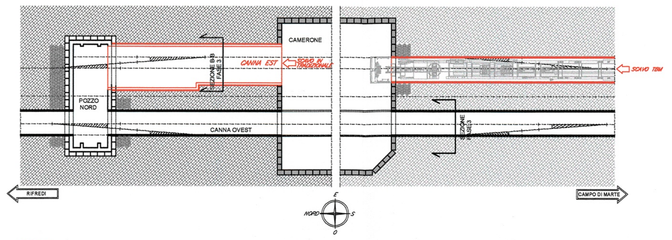
FASE 1:
ESECUZIONE DEI DIAFRAMMI DEL POZZO COSTRUTTIVO E DI VENTILAZIONE NORD E DEL CAMERONE DELLA STAZIONE.
REALIZZAZIONE DI JET GROUTING SUL FRONTE DELLE GALLERIE SCAVATE CON TBM SIA DEL POZZO CHE DEL CAMERONE DELLA STAZIONE. SCAVO ALL'INTERNO DEL POZZO NORD PER FASI SUCCESSIVE FINO ALLA QUOTA DI FONDO POZZO E GETTO DEL SOLETTONE DI FONDO.
INIZIO DELLE ATTIVITA' DI SCAVO ALL'INTERNO DEL CAMERONE DELLA STAZIONE.

FASE 2



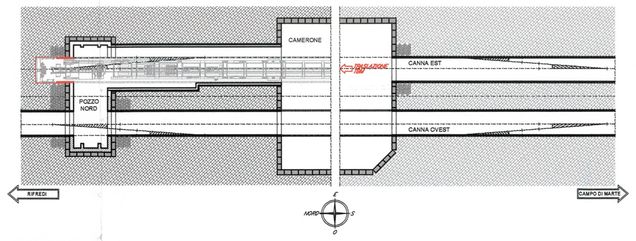
FASE 2:
PROCEDONO LE FASI REALIZZATIVE DEL CAMERONE DI STAZIONE.
SCAVO DELLA CANNA OVEST (GALLERIA BINARIO PARI) CON TBM, ATTRAVERSANDO A "PIENO" IL CAMERONE DI STAZIONE.
SOSTA TBM ALL'INTERNO DEL POZZO NORD PER MANUTENZIONE.

FASE 3



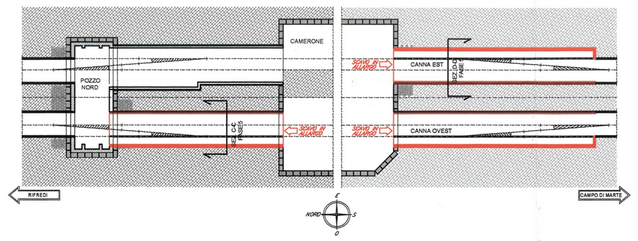
FASE 3:
SCAVO CAMERONE DELLA STAZIONE ULTIMATO. SCAVO E RIVESTIMENTO IN TRADIZIONALE DELLA GALLERIA DI PRECEDENZA NORD DELLA CANNA EST (GALLERIA BINARIO DISPARI), SUCCESSIVAMENTE AGLI INTERVENTI DI INIEZIONE E CONGELAMENTO.
TERMINATO LO SCAVO MECCANIZZATO DELLA GALLERIA BINARIO PARI NORD, LA TBM VIENE DISASSEMBLATA NEL POZZO ARRIVO FRESE A RIFREDI, PER ESSERE TRASPORTATA E RIASSEMBLATA A CAMPO DI MARTE E PROCEDERE CON LO SCAVO DEL TRATTO SUD DELLA CANNA EST.

FASE 4



FASE 4:
COMPLETATO LO SCAVO MECCANIZZATO DEL TRATTO SUD B.D., LA TMB EFFETTUA LA TRASLAZIONE A VUOTO ALL'INTERNO DEL CAMERONE E DELLA GALLERIA DI PRECEDENZA B.D. NORD. DOPO LA SOSTA DI MANUTENZIONE NEL POZZO COSTRUTTIVO NORD, VIENE ULTIMATO LO SCAVO MECCANIZZATO DELLA CANNA EST SINO A RIFREDI.

FASE 5

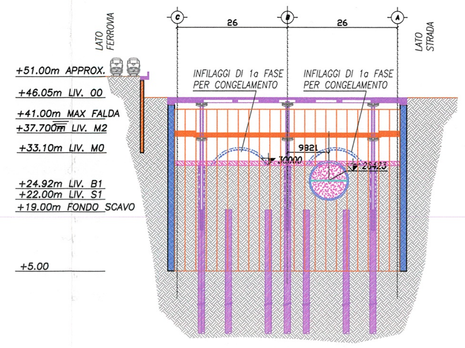


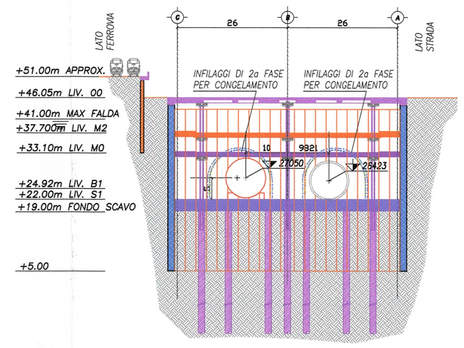
FASE 5:
SCAVO DI ALLARGO DELLE GALLERIE DI PRECEDENZA E GETTO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI.
GETTO DELLE STRUTTURE DEFINITIVE DEL POZZO COSTRUTTIVO E DI VENTILAZIONE NORD.

ESECUZIONE PER FASI SUCCESSIVE DEGLI INFILAGGI DI CONSOLIDAMENTO (INIEZIONI CEMENTIZIE E CONGELAMENTO) SUL CONTORNO DELLE GALLERIE A DOPPIO BINARIO
- GALLERIE PARI E DISPARI SUD: ESEGUITI DAL CAMERONE DI STAZIONE MEDIANTE

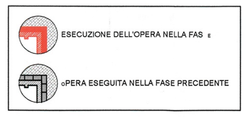
ESECUZIONE PER FASI SUCCESSIVE DEGLI INFILAGGI DI CONSOLIDAMENTO (INIEZIONI CEMENTIZIE E CONGELAMENTO) SUL CONTORNO DELLE GALLERIE A DOPPIO BINARIO
- GALLERIE PARI E DISPARI SUD: ESEGUITI DAL CAMERONE DI STAZIONE MEDIANTE PERFORAZIONI GUIDATE.
- GALLERIE PARI E DISPARI NORD: ESEGUITI DAL CAMERONE DI STAZIONE E DAL POZZO NORD MEDIANTE PERFORAZIONI

ELABORATI DI RIFERIMENTO PROGETTO STAZIONE AV:
- FEW2-00-E-ZZ-WZ-FV000X-002 - SEQUENZA DI MONTAGGIO SEZIONI TRASVERSALI IN TESTATA
- FEW2-00-E-ZZ-ZZ-FV000X-001 - SEQUENZA DI MONTAGGIO SEZIONI LONGITUDINALI



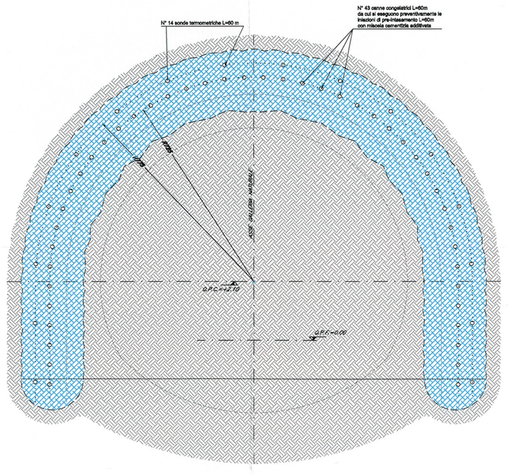


LEGENDA

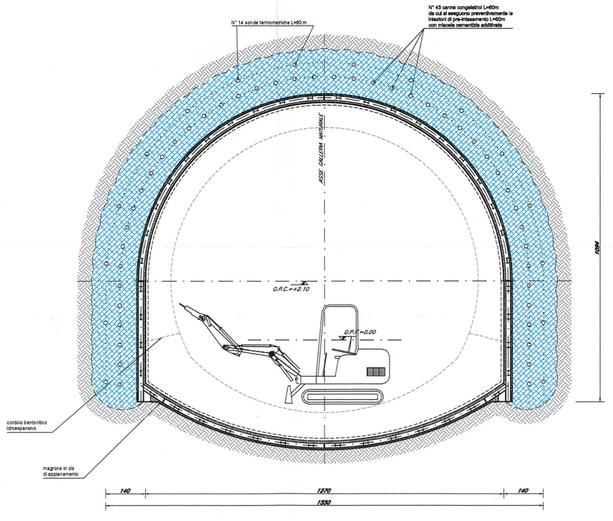


TIPOLOGICI DI SEZIONE E ESECUZIONE DELLE GALLERIE A DOPPIO BINARIO

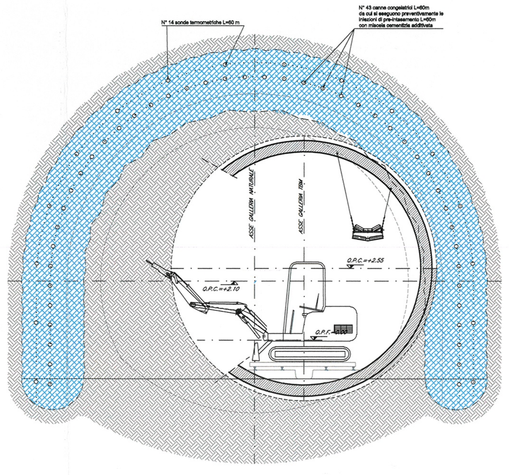
SEZIONE A-A FASE PROGRESSIVA 1 scala 1:50



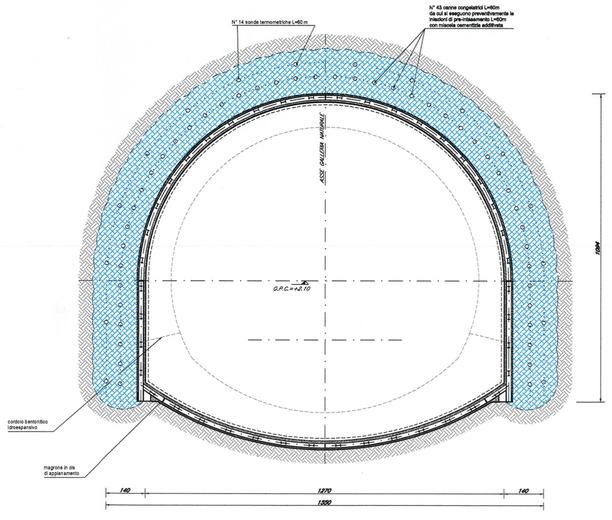
SEZIONE B-B FASE PROGRESSIVA 3 scala 1:50



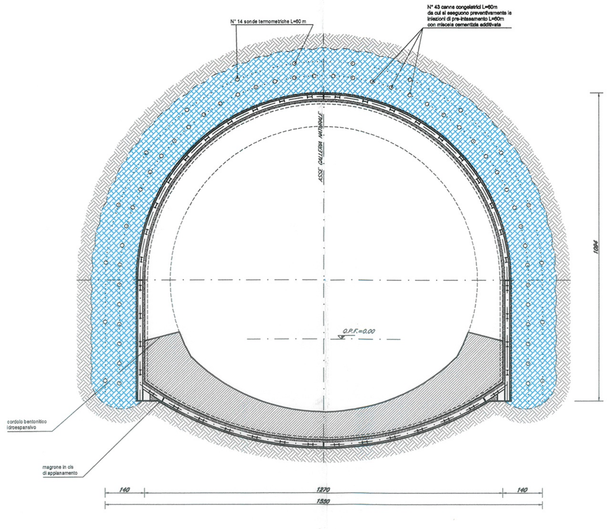
SEZIONE C-C FASE PROGRESSIVA 5
IN FASE DI ALLARGAMENTO



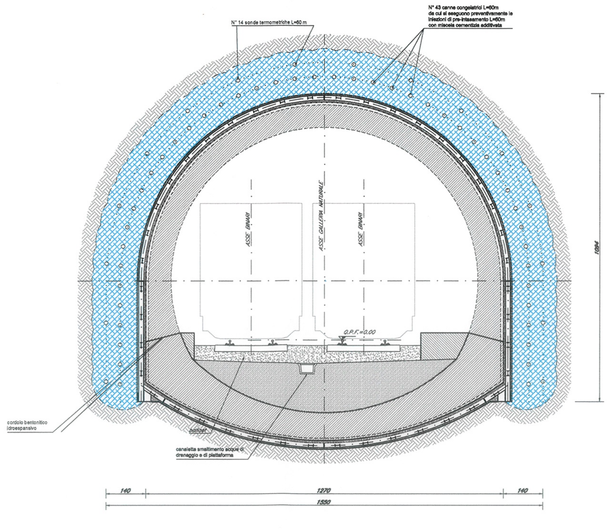
SEZIONE C-C FASE PROGRESSIVA 5
AD ALLARGAMENTO ESEGUITO



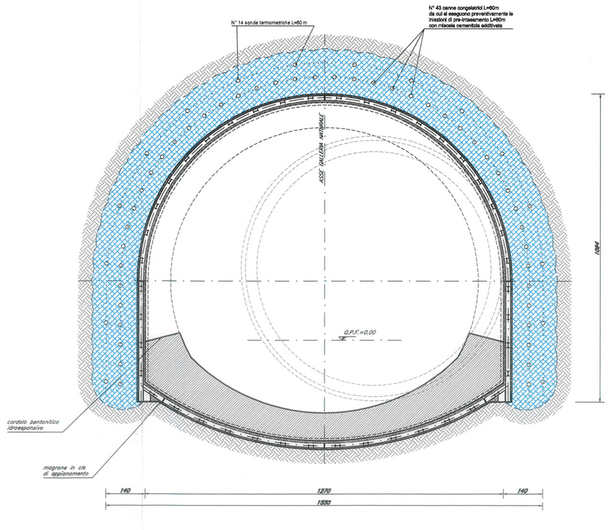
FASE DI CONSOLIDAMENTO POSA ARCO ROVESCIO E CENTINE DI VOLTO
RELATIVA ALLA FASE 5



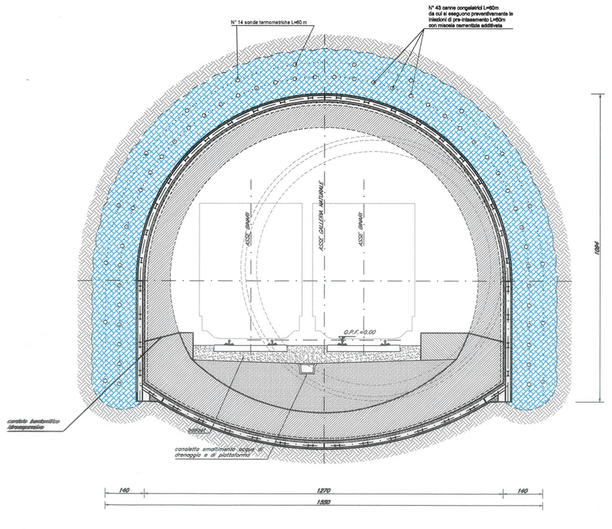
FASE DI ARMAMENTO FINALE
RELATIVA ALLA FASE 5



SEZIONE D-D FASE PROGRESSIVA 5



FASE progressiva 5 ARMAMENTO FINALE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

0269

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

CONTRAENTE GENERALE

nodavia

PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI
NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.
PASSANTE AV
Lotto 2

ELABORATO: CANTIERIZZAZIONE
Fasi Esecutive "Passaggio al Camerone"
Individuazione sezioni di scavo

ITALFERR		CONTRAENTE GENERALE	DIREZIONE LAVORI	Data
Vidimato	Data	NODAVIA SOC. CONS. PER AZIONI Ing. Domenico Crea ORDINE DEGLI INGG. DI ROMA n. 9583 ASSE CASTELLI ROMANI SOTTO ERS S.P. n.8 Km 0+500 00040 POMEZIA (RM) P.IVA 12683671003		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
FEW1	40	E	ZZ	WZ	CA0101	001	B	varie

PROGETTAZIONE CONTRAENTE GENERALE:
Aspetti generali: AMBIENTE - DURAZZANI - GEODECO Progetti
Sovrastruttura - Architettura: SWS Engineering - Studio MACKIEWICZ - OPEN PROJECT - Studio LEMBO-FAZIO - EO-Eco Consulting Ingegneria
Impiantistica: ANSALDO - BETA PROGETTI - I.e.T.I. - TESYRE

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz./Data
A	EMISSIONE	Ing.Lucioni	08/03/08	Ing. Rocchi	08/03/08	Ing. Lorusso	08/03/08	
B	EMISSIONE CdL 409 del 08/05/09	Ing. [illegible]	20/04/09	Ing. [illegible]	24/04/09	Ing. Lorusso	30/04/09	
C								

File: FEW1-40-E-ZZ-WZ-CA0101-001-B.dwg | Codifica QC: | n. Elab.: