



## **P.O. AUTOPARCO**

V.le M. Fanti 5 – 50137 Firenze  
Tel. 0552625112 – Fax 0552625111

## **Rinnovo flotta bus**

### **Relazione tecnica – Bus urbano per Cimitero di Trespiano**

Il parco veicoli in dotazione all'autoparco destinato ai servizi di trasporto scolastico, sociale e navetta interna Cimitero di Trespiano deve essere periodicamente e ciclicamente rinnovato per far fronte alle esigenze dei servizi in considerazione del necessario ricambio di quei veicoli che, per vetustà e percorrenza chilometrica, necessitano di frequenti interventi di manutenzione con elevati costi di ripristino e periodici fermi tecnici, con conseguente ricaduta negativa sull'organizzazione e il regolare svolgimento dei relativi servizi.

La sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli nuovi, tecnologicamente avanzati e dotati di motorizzazioni in linea con le più recenti normative europee, consente inoltre un maggiore rispetto dell'ambiente nell'ambito della lotta all'inquinamento atmosferico, prevista dalle vigenti disposizioni di legge nonché dall'impegno e dalla sensibilità da tempo dimostrata nel settore dall'Amministrazione comunale, oltre a garantire una maggior sicurezza, in particolare per il trasporto scolastico, dovuta ai nuovi sistemi di protezione dei trasportati (sedili con ergonomia e cinture di sicurezza secondo il D.M. 1.4.2010).

A seguito di approfondita ed attenta analisi effettuata sulle condizioni della flotta adibita ai servizi di cui sopra risultano diversi i veicoli che necessiterebbero di essere sostituiti.

In particolare, verificata ed analizzata la composizione del parco veicoli destinati **ai servizi di trasporto sociale** (vetustà, immatricolazione, percorrenza chilometrica, difficoltà nel mantenimento in servizio a causa di ripetute avarie, scarsa reperibilità ricambi ed estrema onerosità degli stessi) risulta indispensabile ed improcrastinabile procedere con la fornitura di n. 1 veicolo assimilabile alla tipologia "bus urbano" adibito al servizio navetta interno del Cimitero di Trespiano (il veicolo di "scorta" è immatricolato nel 1989 e ha percorso 307.000 km e il veicolo "titolare" è del 1999 con 326.000 km.), avente caratteristiche tecniche analoghe a quelle dei veicoli attualmente in uso ritenute idonee e pienamente rispondenti alle necessità del servizio richiesto dalla Direzione Servizi Sociali. Tenuto conto di quanto

sopra si identifica come standard un veicolo della tipologia "bus urbano" che presenta le seguenti caratteristiche tecniche:

- tipo motorizzazione diesel;
- livello emissioni Euro VI;
- cambio automatico;
- potenza non inferiore a KW 125 (170 CV);
- diametro di svolta tra 13 e 15 mt.;
- larghezza max. mm. 2100 specchi esclusi;
- lunghezza max. mm. 6100;
- asse posteriore con ruote gemellate;
- posti n°1 autista, minimo n° 9 posti allestiti con sedili per bus urbani, minimo n° 13 posti in piedi;
- altezza interna non inferiore a mt. 1,9;
- avvisatore acustico retromarcia;
- sensori parcheggio e/o telecamera posteriore per retromarcia;
- rallentatore Telma elettronico;
- finestrini posteriori fissi nella parte inferiore con apertura scorrevole parte superiore, cristalli temperati incolore;
- specchio retrovisore interno, esterni regolabili elettricamente con dispositivo antiappannante;
- verniciatura colore bianco, scritta "SERVIZIO GRATUITO" e "Comune di Firenze" da concordare il fase di allestimento;
- sedile di guida anatomico, con regolazione molleggio e posizionamento longitudinale ed altezza;
- autoradio con lettore CD e Mp3 con casse acustiche nella zona anteriore dell'autista;
- botola sul tetto ad apertura manuale per aerazione ed uscita di emergenza;
- porta motorizzata doppia per passeggeri (salita/discesa con divisorio);
- coibentazione termoacustica del tetto e delle fiancate con materiali termo fonoassorbenti come previsto dalle norme vigenti;
- rivestimento del tetto e delle fiancate in materiale plastico (di facile pulitura);
- pavimentazione in legno multistrato marino ignifugo ed antimuffa, rivestito in materiale antiscivolo e antigraffio con gradino fisso interno ribassato in corrispondenza della porta laterale motorizzata, salita e discesa passeggeri con segnalazione luminosa sul gradino stesso;
- riscaldamento vano passeggeri;
- impianto di climatizzazione con gestione separata zona guida e passeggeri: l'impianto deve essere in grado di assicurare una climatizzazione efficace in tutto il veicolo;
- paratia divisoria conducente;
- martelletti frangivetro per uscita emergenza;
- maniglie e mancorrenti di appoggio secondo normative vigenti bus urbani;

- impianto di fermata a richiesta con pulsanti + campanello e avviso luminoso;
- illuminazione interna con plafoniere a luce bianca ed azzurrata notturna;
- cestino raccolta rifiuti;
- estintore di idonee dimensioni, omologato e su apposito alloggiamento;
- triangolo norma CE;
- giubbotto rifrangente;
- cassetta medicinali primo soccorso;
- ruota di scorta;
- catene da neve omologate;
- kit attrezzi;
- kit lampade di ricambio;
- crick sollevamento veicolo;
- cavi batteria.

La fornitura dovrà comprendere:

- La manutenzione programmata del veicolo nonché per tutti gli interventi correttivi che non derivino da incidente, per un arco di tempo minimo, o alle percorrenze chilometriche massime, di seguito indicate: mesi 60 e Km 150.000. Il raggiungimento di uno di questi due termini comporterà la cessazione dell'assistenza tecnica integrale programmata. Tali interventi si intendono comprensivi di:
  - Manodopera
  - materiale di ricambio di tutti gli organi costituenti il veicolo oggetto di fornitura, compresi quelli che per usura necessitano di essere sostituiti, liquidi (rabbocchi compresi), lubrificanti, batterie, tergicristalli, lampadine e quant'altro necessario per la rimessa in perfetta efficienza ed affidabilità del veicolo. Pneumatici esclusi.
  - Revisioni periodiche obbligatorie annuali.
- Tempo di intervento max 7gg. salvo casi eccezionali da concordare con il Responsabile dell'Autoparco Comunale.

Sarà inoltre necessaria idonea documentazione attestante il valore di emissione di vibrazioni dichiarato obbligatoriamente dal produttore ai sensi della Direttiva Europea Macchine.

A seguito di indagine di mercato informale condotta dagli uffici dell'Autoparco è risultato che il prodotto standardizzato di "Bus urbano" con le caratteristiche tecniche e di fornitura sopra descritta ha un costo di circa 94.000,00 IVA esclusa.

Rilevato che su CONSIP non sono attive Convenzioni per prodotti/veicoli con caratteristiche tecniche e, in particolare, di dimensionamento, analoghe a quelle sopra descritte e parimenti su MEPA, si indica di procedere all'acquisto attraverso procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D. Leg.vo 50/2016, utilizzando la piattaforma telematica regionale START e aggiudicando al prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del

medesimo Decreto stante, come già evidenziato, le caratteristiche standardizzate del prodotto da acquisire.

**Si fa presente che, essendosi nei giorni ultimi scorsi verificate forti criticità e guasti di entrambi i due bus sopra ricordati per il servizio navetta del Cimitero di Trespiano, l'acquisto del nuovo Bus riveste carattere di urgenza pena la possibilità dell'interruzione del servizio stesso per mancanza di mezzi adeguati.**

Per tale motivo, ai fini dell'individuazione degli almeno cinque operatori economici da consultare per la partecipazione alla procedura di cui più sopra, si invita a procedere tempestivamente alla pubblicazione, sulla stessa piattaforma START che lo consente, di un avviso per manifestazione di interesse alla gara sopra indicata, invitando tutti coloro che esprimono interesse a presentare la loro offerta economica, oltre alla scheda tecnica del prodotto di cui il RUP provvederà ad esaminare la conformità con le caratteristiche della fornitura richiesta.

Nell'ambito della procedura di gara, la congruità dell'offerta economica sarà valutata dal RUP ai sensi dell'art. 97 commi 2, 4 , 5 e 6 del D.Leg.vo 50/2016.

Il nuovo bus andrà a sostituire il seguente veicolo, obsoleto:  
- Fiat Ducato tg. EP284RV carrozzato Autodromo Modena del 1989 con 308.000 km.  
che sarà alienato/rottamato in tempi successivi.

Firenze, 29 novembre 2016