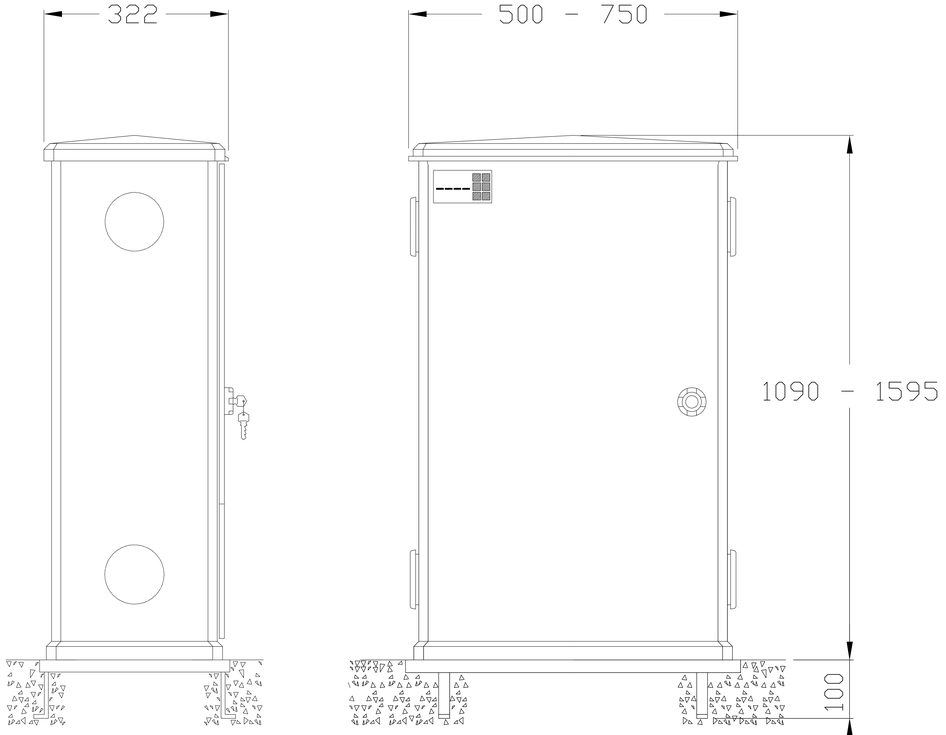
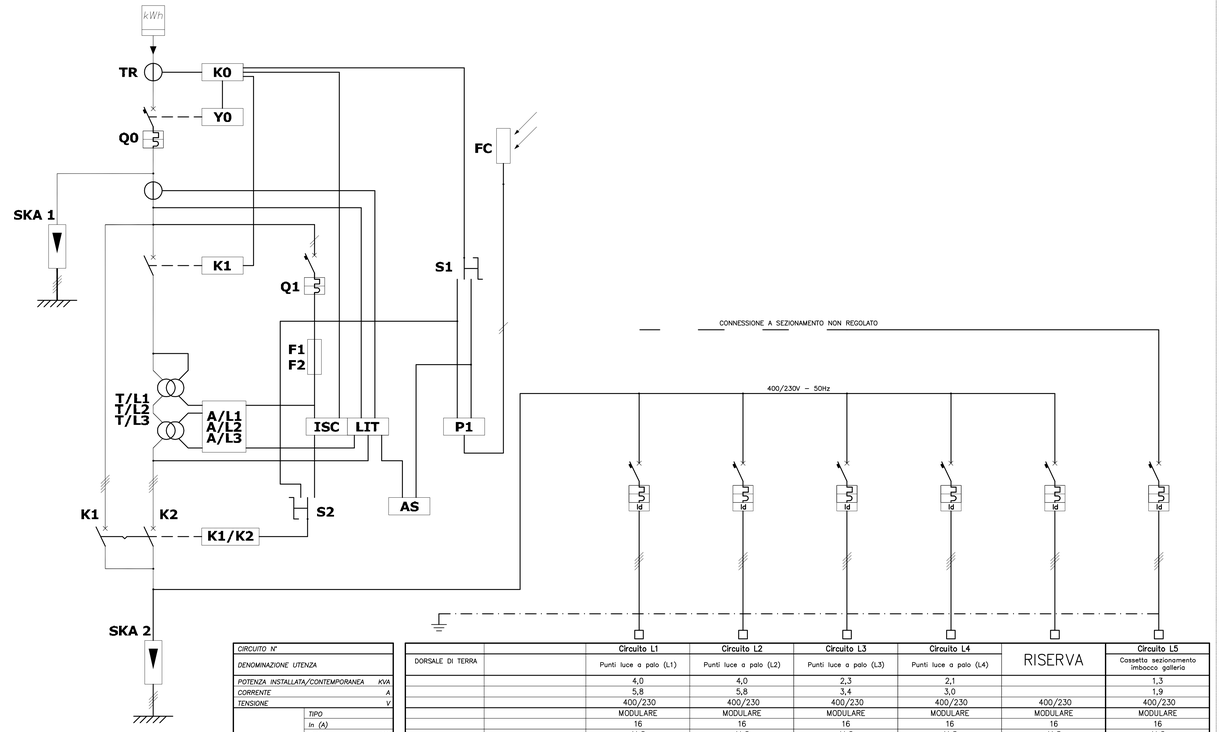
QUADRO REGOLAZIONE E DISTRIBUZIONE CIRCUITI LP

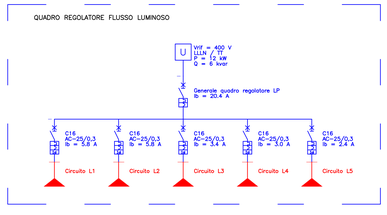


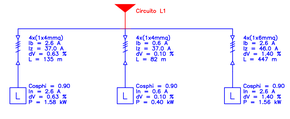
Quote espresse in mm
Disegno non in scala

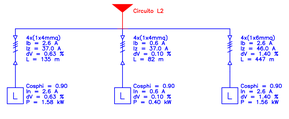
SCHEMA UNIFILARE QUADRO CONTROLLO

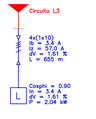


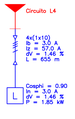
CIRCUITO N°			Circuito L1	Circuito L2	Circuito L3	Circuito L4	RISERVA	Circuito L5
DENOMINAZIONE UTENZA			Punti luce a palo (L1)	Punti luce a palo (L2)	Punti luce a palo (L3)	Punti luce a palo (L4)		Cassetta sezionamento imbocco galleria
POTENZA INSTALLATA/CONTEMPORANEA	KVA		4,0	4,0	2,3	2,1		1,3
CORRENTE	A		5,8	5,8	3,4	3,0		1,9
TENSIONE	V		400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
INTERRUTTORE	TIPO		MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
	In (A)		16	16	16	16	16	16
	P.d.i.	KA	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
	Id	mA	300 / 0,15 SEC	300 / 0,15 SEC	300 / 0,15 SEC	300 / 0,15 SEC	300 / 0,15 SEC	300 / 0,15 SEC
	POLI		4	4	4	4	4	4
	TARATURA TERMICA	A						
	TARATURA MAGNETICA	A						
VALVOLE	BASE/FUSIBILI	A						
CONTATTORE	TIPO							
	TARATURA	A						
RELE' TERMICO	TIPO							
	TARATURA	MIN.MAX						
CAVO	TIPO		Cu nudo	FG7(O)R	FG7(O)R	FG7(O)R	FG7(O)R	FG7(O)R
	FORMAZIONE	mmq		4(1x10) 4(1x4)	4(1x10) 4(1x4)	4(1x10)	4(1x10)	4(1x6)
	SEZIONE PE	mmq	50					
	LUNGHEZZA	m	1520	447 217	447 217	655	655	125

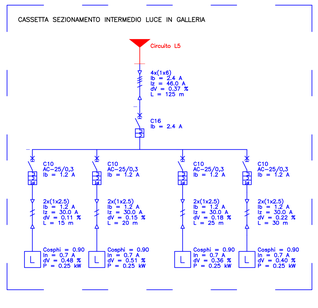












LEGENDA SIMBOLI

TR	toroide differenziale
K0	differenziale a riarmo automatico
Y0	bobina di sgancio
Q0	interruttore generale magnetotermico
T1–T2–T3	trasformatori amperometrici
K1	contattore di linea
Q1	interruttore ausiliario
S1	selettore accensione impianto manuale / automatico
T/L1–T/L2–T/L3	unità di regolazione
A/L1–A/L2–A/L3	schede relè di regolazione
F1–F2	fusibili protezione ausiliari
ISC	alimentatore con led di segnalazione
LIT	modulo a microprocessore
P1	interruttore crepuscolare
K1–K2	contattori di by–pass generale
S2	selettore inserzione by–pass generale a contattori manuale / automatico
AS	interruttore orario astronomico crepuscolare
FC	fotoresistenza crepuscolare
SKA1–SKA2	scaricatori di sovratensione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO

TRATTO : FIRENZE NORD – FIRENZE SUD

NUOVA VIABILITA' DI CASCINE DEL RICCIO

IMPIANTI

REGOLATORE DI FLUSSO LUMINOSO
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE

ELABORATO ESECUTIVO

spea autostrade ingegneria europea	IL PROJECT ENGINEER : Ing. Andrea TANZI Ord. Ing. PARMA N. 1154 RESPONSABILE DI COMMESSA	IL DIRETTORE TECNICO : Ing. Maurizio TORRESI Ord. Ing. MILANO N. 16492 RESPONSABILE FUNZIONE "STUDI E PROGETTI"

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO: codice commessa	DIRETTORIO: N.Prog.	FILE: unita'	FILE: n. progressivo	DATA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
IE–3	1101	10	CR	IMP101	SETTEMBRE 2008		
					SCALA: –		

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:	p.i.e. Massimiliano TENTORI	CONSULENZA:	
CARTOGRAFIE ESISTENTI A CURA DI:	p.i. Flavio OLDANI	RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:	Ing. Maurizio Torresi O.I. Milano N°16492

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade per l'italia
Società per Azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A.. SOM UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.