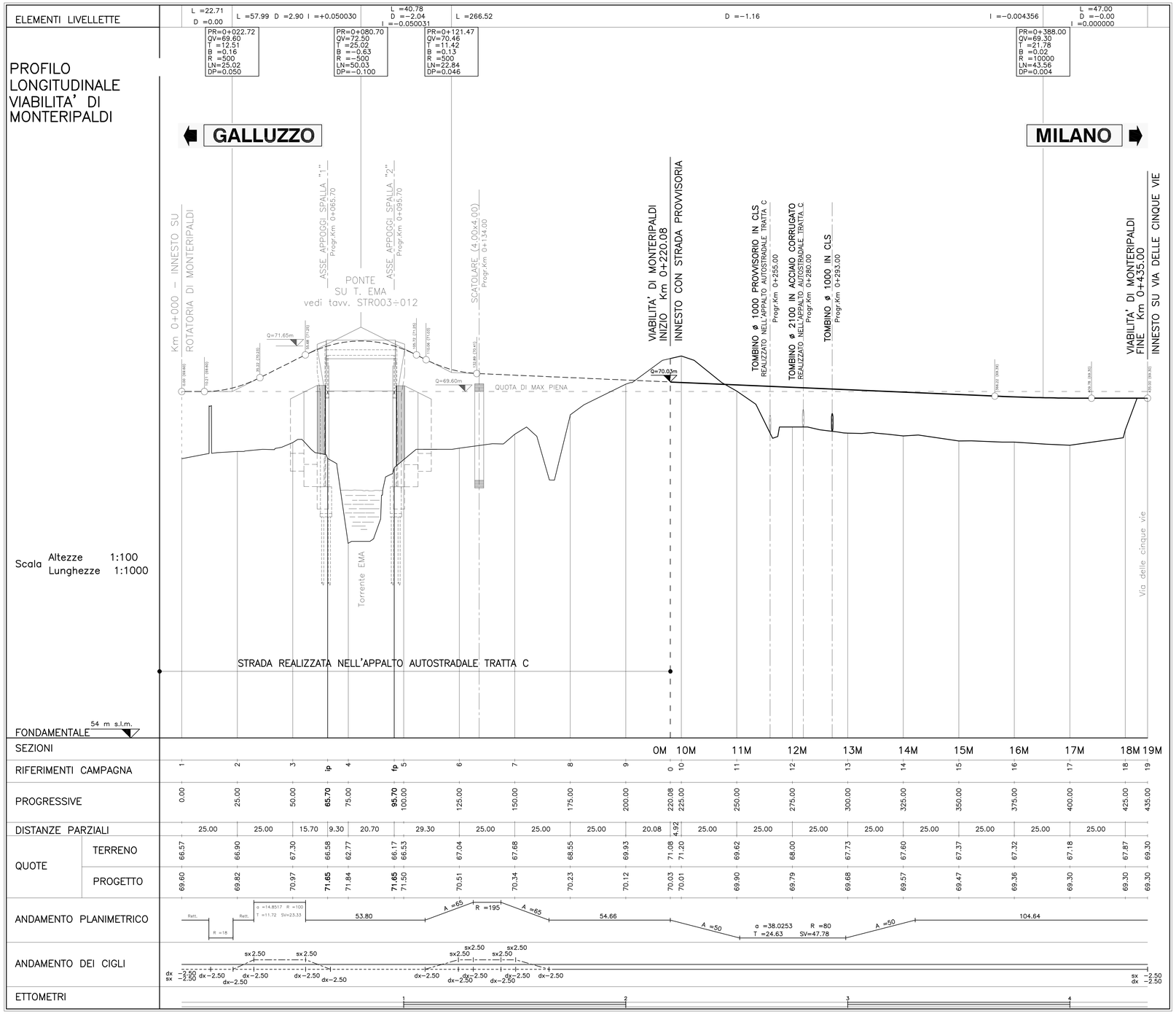

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO

TRATTO : FIRENZE NORD – FIRENZE SUD

NUOVA VIABILITA' DI CASCINE DEL RICCIO

PARTE STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' DI MONTERIPALDI

PROGETTO ESECUTIVO

spea ingegneria europea

IL PROJECT ENGINEER :
Ing. Andrea TANZI
Ord. Ing. PARMA N. 1154
RESPONSABILE DI COMMESSA

IL DIRETTORE TECNICO :
Ing. Maurizio TORRESI
Ord. Ing. MILANO N. 16492
RESPONSABILE FUNZIONE "STUDI E PROGETTI"

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO (codice commesso)	N.Proq.	FILE (unita')	n. progressivo		DATA:	REVISIONE n.	data
PS–8	1 1 0 1 1 0 1 3		S T D	1 5 4	– 1	NOVEMBRE 2002	1	LUGLIO 2006
						SCALA: 1:1000/100		

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:	Geom. Riccardo Matera	CONSULENZA:	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:	Geom. Augusto Festa	RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:	Ing. Maurizio Torresi O.I. Milano N°16492

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade // per l'italia
Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.