




COMUNE DI FIRENZE
Servizio Appalti
ALLEGATO E
AL N. 61360 DI
REPERTORIO

ALL. E

SECONDA LINEA TRANVIARIA PERETOLA - PIAZZA LIBERTA'
E
TERZA LINEA (1° LOTTO) CAREGGI - FORTEZZA

PROTOCOLLO D'INTESA
PER L'ATTIVAZIONE DEI SEGUENTI INTERVENTI:

SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI

PUBBLIACQUA S.P.A.

COMUNE DI FIRENZE
TRAM DI FIRENZE S.P.A.

Premesso che:

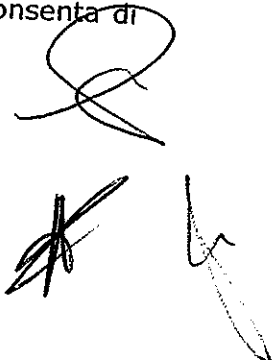
- a)** il Comune di Firenze con deliberazione di Giunta n. 1076/868 del 28/11/02 e n. 607/489 del 15/7/03 ha rispettivamente approvato il progetto definitivo e relative variante della seconda linea tranviaria e terza linea (I° lotto);
- b)** per il finanziamento del costo dell'intervento non coperto da fondi pubblici ed in attuazione delle deliberazioni del Consiglio (n. 141/44 del 29/2/00 e n. 156/38 del 31/3/03) l'Amministrazione è ricorsa all'istituto del Project Financing, pubblicando apposito avviso di sollecitazione alla presentazione di proposte ex art. 37 bis legge 109/94 e successive modificazioni;
- c)** a seguito pubblicazione avviso è stata presentata apposita proposta da parte del promotore relativa alla progettazione e costruzione delle linee 2 e 3 (I° lotto) ed alla gestione del sistema tranviario integrato di Firenze costituito dalle linee 1, 2 e 3 (I° lotto);
- d)** con deliberazione 765 del 9/9/2003 detta proposta è stata ritenuta di pubblico interesse ed ammissibile all'ulteriore procedura di finanza di progetto e, pertanto, si è dato corso alla procedura di aggiudicazione;
- e)** con deliberazione 687 del 3/12/04 è stata aggiudicata la concessione di progettazione esecutiva, costruzione e gestione unitaria di un sistema di tranvia nei territori dei comuni di Firenze e Scandicci, avente ad oggetto la costruzione delle linee 2 e 3 (1° lotto) e la gestione del sistema tranviario integrato di Firenze, costituito dalle linee 1, 2 e 3 (I° lotto) al promotore costituito dall'ATI avente come mandataria RATP International SA;
- f)** a seguito delle disposizioni contenute nella sopracitata deliberazione n. 687, la società Architecna Engineering S.r.l., facente parte della compagine del promotore, ha dato corso alle operazioni preliminari di indagini e rilievi, necessarie per la successiva progettazione ed esecuzione dello spostamento dei sottoservizi, e che è quindi prossimo l'avvio delle operazioni di spostamento e/o adeguamento dei sottoservizi interferenti con il tracciato della linea seconda e terza (I° lotto);
- g)** con Atto Aggiuntivo alla Convenzione, il Comune ha affidato a titolo esclusivo alla Tram di Firenze S.p.A. - ad eccezione degli spostamenti dei sottoservizi eseguiti da Fiorentinagas, Silfi ed Enel per la realizzazione i opere specialistiche - l'esecuzione di tutti i lavori, le forniture e le prestazioni necessarie per lo spostamento dei sottoservizi interferenti e connessi con le Linee 2 e 3 (I° lotto) del Sistema Tranvia, tra cui a titolo meramente indicativo e non esaustivo: scavi, demolizioni, eventuali bonifiche da ordigni, opere murarie ed affini relative agli

spostamenti delle condutture degli specifici sottoservizi (tubazioni idriche, fognarie e del gas, reti telefoniche, etc) ed al rifacimento degli allacciamenti d'utenza e delle caditoie stradali; fornitura e posa in opera di nuove tubazioni, cavi elettrici e telefonici; riempimenti ed esecuzione di ripristini stradali;

h) con il medesimo Atto Aggiuntivo alla Convenzione la Tram Firenze S.p.a, tramite Architecna Engineering s.r.l. si è impegnata a fornire agli enti titolari dei sottoservizi i rilievi e la progettazione degli adeguamenti necessari per la realizzazione dei lavori oggetto dell'Atto Aggiuntivo ed il Comune di Firenze si è impegnato ad ottenere da parte di tali enti, quali enti gestori dei singoli servizi, ogni autorizzazione, assenso o comunque collaborazione al fine di consentire la regolare esecuzione dei lavori in conformità al predetto Atto Aggiuntivo e all'allegato Cronoprogramma dei Sottoservizi;

i) nello stesso Atto Aggiuntivo si prevede che (i) la durata dei lavori per lo spostamento dei sottoservizi risulta dal Cronoprogramma Sottoservizi allegato altresì al presente Protocollo d'Intesa che sarà sostituito dal Cronoprogramma Integrato, predisposto dal Concessionario ed approvato dal Concedente come parte integrante del progetto definitivo revisionato dei lavori della Tramvia, che unificherà e coordinerà aggiornandoli i tempi relativi ai lavori ed alle forniture del Sistema Tramvia con quelli relativi alla deviazione dei sottoservizi. Sarà compito del Concessionario trasmettere all'Ente Gestore copia del Cronoprogramma Integrato che diventerà allegato e parte integrante del presente Protocollo d'Intesa in sostituzione dell'attuale Cronoprogramma Sottoservizi (di seguito il "Cronoprogramma" che è quello al momento vigente: dapprima il Cronoprogramma Sottoservizi e poi quello Integrato); (ii) ultimati i lavori, gli Enti titolari dei sottoservizi da spostare dovranno partecipare alle operazioni di allaccio e collaudo, eseguendo manovre ed operazioni atte a garantire la continuità del servizio, in conformità a quanto previsto dal relativo Protocollo di Intesa, ai fini dell'accettazione e presa in carico in qualità di enti gestori;

j) data la complessità di tali operazioni che insisteranno su un percorso che attraverserà vari punti nodali della città di Firenze, si ritiene opportuno di condurre l'esecuzione degli spostamenti dei sottoservizi armonizzando e coordinando i vari interventi anche per ottenere un quadro generale delle operazioni che consenta di attuare le necessarie modifiche alla mobilità e viabilità cittadina;



k) a tale scopo occorre stabilire fin d'ora le modalità operative per le procedure da attivare con il Concessionario, il Concedente e con gli Enti Gestori dei vari sottoservizi;

Fra

- Publiacqua S.p.A. con sede in Firenze, Via Villamagna 90/C C.F. e P.I. 05040110487, qui rappresentata dal Presidente AMOS CECCHI nella sua qualità di Amministratore Delegato (di seguito anche **Ente Gestore**),
- Comune di Firenze con sede in piazza Signoria n. 1 P.I. 01307110484 rappresentata nel presente atto dall'Arch. RICCARDO PEPI nella sua qualità di Responsabile del Procedimento (di seguito anche **Concedente**)
- Tram di Firenze s.p.a., con sede in Firenze, via [•], C.F. e P.I. [•], qui rappresentata dal sig. [•] nella sua qualità di [•], (di seguito anche **Concessionario**)

Si conviene e si stipula il seguente

PROTOCOLLO D'INTESA

Articolo 1 - OGGETTO

1. Sono oggetto del presente Accordo i rapporti tra Publiacqua S.p.A., il Comune di Firenze e Tram di Firenze s.p.a., che s'instaurano durante le fasi di realizzazione, alta sorveglianza, collaudo e presa in consegna delle opere da realizzare per lo spostamento dei sottoservizi (Acquedotto, fognature) interessati dai lavori delle Linee Tranviarie 2° e 3° (I° lotto).
2. Tali interventi in particolare si riferiscono a:
 - a) Scavi, demolizioni opere murarie ed affini relativi agli spostamenti delle tubazioni (idriche, fognarie) ed al rifacimento degli allacciamenti d'utenza e delle caditoie stradali;
 - b) Fornitura e posa in opera di nuove tubazioni compresi gli allacciamenti idrici e fognari, secondo le indicazioni di cui all'art. 2 e 4;
 - c) Riempimenti ed esecuzione di ripristini stradali secondo prescrizioni dell'ente proprietario delle strade;
 - d) Opere specialistiche.

Articolo 2 - PROGETTAZIONE

1. Il Comune di Firenze ha provveduto tramite Architecna Engineering S.r.l. alla redazione della progettazione esecutiva per lo spostamento dei sottoservizi, secondo quanto previsto dalla legge n. 109/1994 e successive integrazioni, comprensiva per ciascun intervento del Quadro Economico, suddiviso fra costi per

opere edili e costi per opere specialistiche, quest'ultimi forniti da Publiacqua s.p.a. e accettati da Architecna Engineering S.r.l..

2. I progetti sono stati approvati in Conferenza di Servizi del [•], successivamente aggiornati secondo prescrizioni e definitivamente convalidati dal Responsabile Unico del Procedimento previa verifica degli Enti Gestori .

Articolo 3 – VARIANTI PROGETTUALI

1. Qualora si rendessero necessarie varianti progettuali la Tram di Firenze provvederà a fornire il rilievo e la proposta di variante di progettazione predisposti da Architecna Engineering a Publiacqua S.p.A. la quale si impegna entro i termini strettamente necessari per consentire il rispetto dei tempi di esecuzione previsti nel Cronoprogramma e comunque non oltre 15 giorni a verificare lo stato della rete integrato con eventuali osservazioni prescrizioni o richieste di integrazione.

Articolo 4- ESECUZIONE DEI LAVORI

1. La realizzazione di tutte le opere inerenti la deviazione dei sottoservizi dovrà avvenire in coerenza con i tempi previsti nel Cronoprogramma e si articolerà attraverso varie fasi.

2. La Tram di Firenze si impegna a fornire a Publiacqua s.p.a. il cronoprogramma di maggiore dettaglio dei lavori e delle date d'inizio dei singoli interventi almeno 30 gg. prima dell'apertura di ogni singolo cantiere per la realizzazione dei lavori di spostamento dei sottoservizi, al fine di coordinare le operazioni di distacco e quanto necessario per le esecuzione dei lavori stessi.

3. Alla realizzazione delle opere provvederà la Tram di Firenze s.p.a., utilizzando, per le opere specialistiche imprese inserite nel sistema di qualificazione dei fornitori di Publiacqua s.p.a.

4. La Direzione dei Lavori per l'intervento di spostamento dei sottoservizi verrà svolta da Architecna Engineering S.r.l..

Articolo 5- SUPERVISIONE DEI LAVORI

1. La supervisione dei lavori in questione spetterà a Publiacqua S.p.A., attraverso i propri Tecnici e/o Funzionari, allo scopo nominati che pertanto potranno :

- formulare parere d'accettazione alla D.L., sui materiali prima dell'inizio dei lavori;
- accedere liberamente al cantiere;
- ottenere le più ampie informazioni dal Direttore dei Lavori e dal Direttore di Cantiere circa l'andamento e l'esecuzione dei medesimi;

2. Ad ultimazione lavori l'Ente Gestore validerà l'esecuzione tecnica dell'opera mediante sottoscrizione di apposito verbale di buona esecuzione/collaudo tecnico-funzionale unitamente al DL e al rappresentante dell'impresa esecutrice, (Direttore di Cantiere) ai fini della consegna anticipata al Comune di Firenze e contestuale presa in carico in qualità di Ente Gestore.

Articolo 6- FINANZIAMENTO DELLE OPERE

1. Il finanziamento delle opere di cui al precedente Art. 1 compresi gli oneri di progettazione, assistenza, direzione lavori, alta sorveglianza, collaudo, inclusi quelli per garantire la continuità dei servizi erogati all'utenza, saranno a carico esclusivo del Concedente, il quale non potrà in nessun caso effettuare alcuna rivalsa nei confronti Publiacqua S.p.A..

Articolo 7- ADEMPIMENTI A CURA DI PUBLIACQUA s.p.a.

1. Saranno eseguiti a cura di Publiacqua S.p.a., con onere a carico del Concedente i seguenti adempimenti:

- assistenza al progettista di cui all'articolo 3 per indagine sui sottoservizi esistenti e verifiche nella situazione attuale mediante fornitura di personale operativo, mezzi d'opera ed eventuale segnaletica;
- assistenza tecnica, supervisione dei lavori secondo quanto previsto all'art. 5;
- interventi per la messa in esercizio delle nuove opere realizzate;
- manovre ed operazioni sulle reti di distribuzione idrica per garantire la continuità del servizio;
- assistenza al collaudo;
- spurghi, disinfezioni e presa in carica nuove tubazioni;
- riattivazione dei contatori d'utenza su nuovi allacciamenti idrici, eseguiti dal Comune.
- Interventi di riparazione per danni arrecati durante l'esecuzione dei lavori a beni in gestione a Publiacqua s.p.a. a qualsiasi titolo.

Articolo 8- ONERI A CARICO DEL COMUNE DI FIRENZE

1. Essendo di difficile valutazione in via preventiva l'onere da rimborsare a Publiacqua s.p.a. per gli adempimenti di cui all'art. 7 in relazione a: tempistica degli interventi, sviluppo frazionato dei lavori imposto dalla necessità di consentire il traffico veicolare sulle strade interessate, numero imprecisato di utenze da riattivare, operazioni necessarie per garantire la continuità del servizio nei confronti dell'utenza, problematiche connesse a ulteriori interferenze che potrebbero emergere in sede di cantiere; si conviene quanto segue.

2. Il Comune di Firenze comunicherà l'impegno di spesa assunto in via preliminare per un importo di € 200.000,00 e Publiacqua s.p.a. si impegna ad aprire un ordine di lavoro, per la corretta imputazione dei costi del personale impegnato nelle operazioni di cui all'art. 7 e a rendicontare con cadenza semestrale le spese sostenute.
3. A seguito di approvazione del rendiconto da parte del Comune di Firenze, Publiacqua s.p.a. emetterà regolare fattura intestata al Comune di Firenze, comprensiva di spese generali e di oneri fiscali.
4. Alla liquidazione delle fatture sarà provveduto entro i successivi 90 gg..
5. Publiacqua s.p.a. e il Comune di Firenze si riservano congiuntamente di verificare in corso d'opera l'avanzamento dei lavori e segnalare la necessità di un eventuale adeguamento delle cifre accantonate per oneri sostenuti dall'Ente Gestore dei sottoservizi.
6. In qualsiasi caso si potrà procedere all'esecuzione delle derivazioni d'utenza, una volta collaudate, le reti di distribuzione secondo quanto previsto ai seguenti articoli 10 e 11.

Articolo 9 – IMPERFEZIONI

1. Qualora nel corso dei lavori o dei collaudi, sia in stabilimento che in corso d'opera, fossero rilevate imperfezioni o la non corretta esecuzione dei lavori stessi, tali da pregiudicare l'efficienza e la funzionalità dell'opera, il Direttore dei Lavori, anche su semplice richiesta verbale di Publiacqua S.p.A., dovrà farvi porre sollecito rimedio, salvo il suo diritto, in caso di discordanza di valutazione con i predetti funzionari, di fare le proprie osservazioni scritte in merito.
2. Le spese derivanti dalla riparazione delle eventuali imperfezioni rilevate nel corso dei lavori o al collaudo saranno a completo carico della Tram di Firenze S.p.A. che s'impegna ad eseguirle ovvero a farle eseguire entro il termine all'uopo stabilito.

Articolo 10 – COLLAUDO TECNICO FUNZIONALE

1. Dopo l'ultimazione le opere, saranno sottoposte a collaudo tecnico funzionale alla presenza dei Tecnici di Publiacqua S.p.A..
2. Sia i collaudi tecnici in corso d'opera, che quello finale saranno eseguiti da Tram di Firenze S.p.A. con le tempistiche e con le modalità indicate nelle specifiche tecniche di cui all'Allegato Tecnico dell'Ente Gestore previo avviso a Publiacqua S.p.A. che potrà partecipare alle operazioni con i propri Tecnici.

Articolo 11- CONSEGNA PROVVISORIA

1. Una volta completati e collaudati gli impianti e le reti oggetto del presente disciplinare, Tram di Firenze S.p.A. ne darà formale comunicazione scritta a Publiacqua S.p.A. affinché essi siano validati per l'esercizio provvisorio.
2. Compiuti tali accertamenti, qualora essi siano favorevoli, sarà redatto il verbale di consegna delle opere facendo menzione degli accertamenti e/o prove compiute. Tale verbale fra l'altro dovrà essere corredato, a cura e spese della Tram di Firenze S.p.A. di tutti gli elaborati tecnici atti a consentire un'ottimale gestione ed in particolare: Progetto Costruttivo dell'opera come realizzata; disegni degli impianti as-built; collaudi strutture; nulla osta Enti; documentazione relativa alla proprietà delle aree e delle servitù interessate dagli impianti o reti oggetto del presente disciplinare; e quanto altro necessario per il rispetto della normativa vigente. Qualora a seguito dei citati controlli e prove venga accertato il cattivo funzionamento degli impianti e/o reti, oppure imperfezioni che ne pregiudichino l'ottimale efficienza, la Tram di Firenze S.p.A. sarà tenuta a rimediare nel più breve tempo possibile ed a suo completo carico.
3. Qualora tali difetti non fossero corretti entro il termine all'uopo stabilito, Publiacqua S.p.A. non procederà alla presa in consegna delle opere.

Articolo 12 – ESERCIZIO PROVVISORIO

1. In caso d'esito positivo dei sopracitati controlli e collaudi come da apposito verbale, Publiacqua S.p.A. provvederà conseguentemente alla messa in esercizio delle varie reti ed impianti. Durante il periodo d'esercizio provvisorio, della durata d'anni 1 (uno) decorrente dalla data della messa in esercizio, Publiacqua S.p.A. provvederà con proprio personale e propri mezzi alla gestione diretta degli impianti oggetto del presente disciplinare.
2. La Tram di Firenze rimane responsabile dei difetti di costruzione, delle cattive qualità dei materiali impiegati e delle inefficienze derivanti dall'inosservanza delle prescrizioni di Progetto che eventualmente venissero riscontrate dal collaudatore, rimanendo esclusi i danni procurati dall'incauto uso dell'opera.
3. Nel caso d'eventuali difetti, che evidenzino l'urgenza o pregiudichino la funzionalità dell'opera, Publiacqua S.p.A. ne darà comunicazione scritta al Comune di Firenze e alla Tram di Firenze S.p.A. che dovrà intervenire entro 5 giorni da ricevimento, salvo casi di pregiudizio per la salute e l'incolumità pubblica. Nel caso d'inadempienza di quanto sopra o di casi di massima urgenza, comunque previa segnalazione scritta, Publiacqua S.p.A. potrà intervenire direttamente ed, a seguito di verbale di constatazione tra le parti, rivalersi nei confronti di Tram di Firenze.

Articolo 13- CONSEGNA DEFINITIVA - ATTO DI CESSIONE - PROPRIETA' DELL'OPERA

1. Scaduto il periodo d'esercizio provvisorio, dopo che Publiacqua S.p.A. abbia constatato che gli impianti e le reti oggetto del presente Protocollo d'Intesa presentino un ottimo grado d'efficienza ed affidabilità o comunque idoneità allo scopo, dovrà procedersi alla consegna dei medesimi all'Amministrazione Comunale, cui rimane imputata la definitiva proprietà delle opere, con contestuale conferimento a Publiacqua S.p.A., per la gestione definitiva.

2. Rimangono tuttavia a carico Tram di Firenze S.p.A. sia la responsabilità decennale, di cui all'Art. 1669 del Codice Civile, che la garanzia ex art. 1667 c.c. della durata di 2 (due) anni dalla consegna dell'opera di cui all'art. 11 che precede.

Articolo 14- RISOLUZIONE CONTROVERSIE

Per ogni controversia che dovesse insorgere circa l'interpretazione e l'attuazione del presente Atto ed i suoi allegati, è competente il Foro di Firenze.

Articolo 15 - CLAUSOLA FINALE

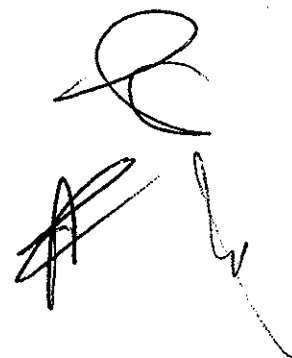
Per quanto non espressamente stabilito nel presente Protocollo d'Intesa, si fa riferimento alle Leggi ed ai regolamenti vigenti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Publiacqua S.p.A. _____

Per Comune di Firenze _____

Per Tram di Firenze s.p.a. _____



ALLEGATO TECNICO
Spostamento Sottoservizi Idraulici e Fognari



1. Definizioni

- Gestore** : si intende Publiacqua s.p.a.;
- Società** : società esecutrice materiale dell'intervento di spostamento dell/i sottoservizi interferenti con la Tranvia;
- Tranvia** : Sistema Tranvia - Soc. Tram di Firenze S.p.A;
- Tratta** : porzione di rete oggetto dello spostamento ivi compresi gli elementi di rete terminali;
- Progetto** : Progetto Esecutivo realizzato dalla soc. Architecna Engineering S.r.L, approvati in Conferenza dei servizi;
- Responsabili Tecnici** : figure nominate d'accordo fra la Società ed il Gestore univocamente responsabili di tutte le attività relative ai sottoservizi;
- Punti di comunicazione** : punti univoci per ognuna delle Parti quali: numeri di telefono (fissi e mobili), e-mail, fax;
- Assistente** : persona fisica individuata dal Gestore per una serie di interventi di spostamento Tratta; tale figura avrà la mansione di supervisione delle attività fermo restando che non avrà potere decisionale per modificare le modalità esecutive concertate nell'ambito degli incontri di cui al punto 1 e 2 e comunque diverse da quanto previsto a livello Progetto;
- Pianificazione mensile** : documento contenete le informazioni temporali circa lo spostamento delle Tratte a livello globale (per linea tranviaria) e, almeno, per via cittadina e per Gestore;
- Pianificazione settimanale** : documento operativo contenete le informazioni temporali e priorità circa lo spostamento delle Tratte a livello di via cittadina e per Gestore.

2. Spostamento di sottoservizi facenti parte di Reti di Gestori.

Per quanto attiene alla Tratte appartenenti al Gestore, vengono di seguito elencate le attività di reciproca incombenza.

Fermo restando che:

1. i lavori saranno eseguiti nel rispetto dei Progetti;
2. i materiali impiegati saranno quelli normalmente armonizzati dalle Normative del Gestore e/o citati all'interno dei Progetti;
3. ogni incontro tra le Parti sarà oggetto di verbale;

dovranno essere:

4. nominati i Responsabili Tecnici per ciascuna delle Parti e stabiliti i Punti di Comunicazione (e-mail, fax, telefoni, ecc), attività da effettuarsi entro 10gg dalla data di stipula dell'accordo;
5. indetto, immediatamente a valle del punto 4, un incontro di *kick-off* per attivare l'esecuzione dello spostamento Tratte;

le reciproche incombenze:

6. nell'ambito di incontri da stabilirsi con cadenza mensile, verranno effettuate le operazioni di "Pianificazione mensile" dell'entità, numerosità e ubicazione degli spostamenti delle Tratte interferenti, con specifico riferimento agli sviluppi infrastrutturali della Tranvia e al Progetto;
7. nell'ambito di incontri / comunicazioni da stabilirsi con cadenza settimanale (tipicamente il lunedì antecedente la settimana di effettiva operatività) verranno effettuate le operazioni di dettaglio per la "Pianificazione settimanale" anticipata degli interventi di dettaglio; tale attività permetterà l'attenta pianificazione da parte del Gestore dell'eventuale interruzione del servizio all'utenza e permetterà alla Società la pianificazione / allocazione delle risorse;
8. le Pianificazioni di cui al punto 6 e 7 dovranno essere rappresentate nella modalità stabilita dai Responsabili Tecnici e sottoscritte da entrambi;
9. nell'ambito della Pianificazione Settimanale saranno concordati dai Responsabili Tecnici della Società e del Gestore gli orari di inizio e fine delle attività, compatibilmente con l'erogazione dei servizi;
10. il Gestore si impegna a trasmettere alla Società, nell'ambito dell'attività di cui al punto 6 e 7, le seguenti informazioni, per ogni Tratta:

- a. eventuali aspetti particolari relativi alla Tratta
- b. eventuali misure appartenenti alla porzione di rete (caratterizzazione dell'impianto);
- c. documenti relativi al Progetto;
- d. nomina dell'eventuale Assistente ai lavori e definizione della sua indispensabilità legata all'attività operativa della figura;
- e. altro ritenuto pertinente;

11. la Società si impegna ad effettuare le attività necessarie allo spostamento del sottoservizio (Tratta), fermo restando che:

- a) tutte le attività verranno eseguite in orario diurno e in normale orario di lavoro (8-17), salvo diverso accordo tra i Responsabili Tecnici della Società e del Gestore ai sensi del punto 9 che precede;
- b) la Società non sarà ritenuta responsabile di degrading della alla rete qualora i medesimi non siano attribuibili alle opere da essa effettivamente eseguite;
- c) la Società restituirà al Gestore il documento di "as built" sulla scorta del relativo Progetto esecutivo, ovvero, ove non disponibile, restituirà al Gestore una striscia di campagna con le indicazioni relative alle infrastrutture traslate (Tratta), riportanti le informazioni ottenute dalla Tratta prima dello spostamento (eventuali nomi cavi, numeri/codice elementi di rete, ecc);
- d) la Società, terminate le operazioni, indicherà al Responsabile Tecnico del Gestore l'avvenuto spostamento della Tratta;
- e) tutti i dettagli operativi saranno in carico al Responsabile Tecnico.

3. Gestione delle emergenze e comunicazioni operative di dettaglio

Per quanto riguarda le emergenze, le medesime dovranno essere comunicate al Responsabile Tecnico in uno o più modi come sopra definito.

Gli aspetti operativi di dettaglio quali spegnimento Tratta (ad esempio spegnimento del servizio e/o avalli operativi da parte del Gestore all'effettuazione delle operazioni), dovranno essere trasmessi dal Gestore alla Società in tempo utile, in modo chiaro ed inequivocabile, a mezzo fax e sottoscritti dal Responsabile Tecnico.

La Società non sarà ritenuta responsabile dell'eventuale disservizio in caso in cui abbia operato in accordo con la Pianificazione di cui ai punti 6 e 7 del precedente articolo e con le eventuali modalità operative indicate dal Responsabile Tecnico del Gestore e/o per ritardi o mancanze dell'Assistente ai lavori, qualora dichiarato indispensabile.

Eventuali disaccordi dovranno essere gestiti dai rispettivi Responsabili Tecnici. L'esito dell'accordo dovrà essere sottoscritto da entrambi prima dell'operatività della Società e/o del Gestore.

Tutta la documentazione tecnica e comunicativa dovrà essere archiviata e mantenuta a cura dei Responsabili Tecnici.

