



COMUNE DI FIRENZE

Servizio Appalti

ALLEGATO 4

AL N. 61360 DI

REPERTORIO

ALL. H

SECONDA LINEA TRANVIARIA PERETOLA – PIAZZA LIBERTA'

E

TERZA LINEA (I° LOTTO) CAREGGI – FORTEZZA

PROTOCOLLO D'INTESA

PER L'ATTIVAZIONE DEI SEGUENTI INTERVENTI:

SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI

WIND S.P.A.

**COMUNE DI FIRENZE
TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

Premesso che:

- a)** il Comune di Firenze con deliberazione di Giunta n. 1076/868 del 28/11/02 e n. 607/489 del 15/7/03 ha rispettivamente approvato il progetto definitivo e relative variante della seconda linea tranviaria e terza linea (I° lotto);
- b)** per il finanziamento del costo dell'intervento non coperto da fondi pubblici ed in attuazione delle deliberazioni del Consiglio (n. 141/44 del 29/2/00 e n. 156/38 del 31/3/03) l'Amministrazione è ricorsa all'istituto del Project Financing, pubblicando apposito avviso di sollecitazione alla presentazione di proposte ex art. 37 bis legge 109/94 e successive modificazioni;
- c)** a seguito pubblicazione avviso è stata presentata apposita proposta da parte del promotore relativa alla progettazione e costruzione delle linee 2 e 3 (I° lotto) ed alla gestione del sistema tranviario integrato di Firenze costituito dalle linee 1, 2 e 3 (I° lotto);
- d)** con deliberazione 765 del 9/9/2003 detta proposta è stata ritenuta di pubblico interesse ed ammissibile all'ulteriore procedura di finanza di progetto e, pertanto, si è dato corso alla procedura di aggiudicazione;
- e)** con deliberazione 687 del 3/12/04 è stata aggiudicata la concessione di progettazione esecutiva, costruzione e gestione unitaria di un sistema di tranvia nei territori dei comuni di Firenze e Scandicci, avente ad oggetto la costruzione delle linee 2 e 3 (1° lotto) e la gestione del sistema tranviario integrato di Firenze, costituito dalle linee 1, 2 e 3 (I° lotto) al promotore costituito dall'ATI avente come mandataria RATP International SA;
- f)** a seguito delle disposizioni contenute nella sopracitata deliberazione n. 687, la società Architecna Engineering S.r.l., facente parte della compagine del promotore, ha dato corso alle operazioni preliminari di indagini e rilievi, necessarie per la successiva progettazione ed esecuzione dello spostamento dei sottoservizi, e che è quindi prossimo l'avvio delle operazioni di spostamento e/o adeguamento dei sottoservizi interferenti con il tracciato della linea seconda e terza (I° lotto);
- g)** con Atto Aggiuntivo alla Convenzione, il Comune ha affidato a titolo esclusivo alla Tram di Firenze S.p.A. - ad eccezione degli spostamenti dei sottoservizi eseguiti da Fiorentinagas, Silfi ed Enel per la realizzazione di opere specialistiche - l'esecuzione di tutti i lavori, le forniture e le prestazioni necessarie per lo spostamento dei sottoservizi interferenti e connessi con le Linee 2 e 3 (I° lotto) del Sistema Tranvia, tra cui a titolo meramente indicativo

e non esaustivo: scavi, demolizioni, eventuali bonifiche da ordigni, opere murarie ed affini relative agli spostamenti delle condutture degli specifici sottoservizi (tubazioni idriche, fognarie e del gas, reti telefoniche, etc) ed al rifacimento degli allacciamenti d'utenza e delle caditoie stradali; fornitura e posa in opera di nuove tubazioni, cavi elettrici e telefonici; riempimenti ed esecuzione di ripristini stradali;

h) con il medesimo Atto Aggiuntivo alla Convenzione la Tram Firenze S.p.a, tramite Architecna Engineering s.r.l. si è impegnata a fornire agli enti titolari dei sottoservizi i rilievi e la progettazione degli adeguamenti necessari per la realizzazione dei lavori oggetto dell'Atto Aggiuntivo ed il Comune di Firenze si è impegnato ad ottenere da parte di tali enti, quali enti gestori dei singoli servizi, ogni autorizzazione, assenso o comunque collaborazione al fine di consentire la regolare esecuzione dei lavori in conformità al predetto Atto Aggiuntivo e all'allegato Cronoprogramma dei Sottoservizi;

i) nello stesso Atto Aggiuntivo si prevede che (i) la durata dei lavori per lo spostamento dei sottoservizi risulta dal Cronoprogramma Sottoservizi allegato altresì al presente Protocollo d'Intesa che sarà sostituito dal Cronoprogramma Integrato, predisposto dal Concessionario ed approvato dal Concedente come parte integrante del progetto definitivo revisionato dei lavori della Tramvia, che unificherà e coordinerà aggiornandoli i tempi relativi ai lavori ed alle forniture del Sistema Tramvia con quelli relativi alla deviazione dei sottoservizi. Sarà compito del Concessionario trasmettere all'Ente Gestore copia del Cronoprogramma Integrato che diventerà allegato parte integrante del presente Protocollo d'Intesa in sostituzione dell'attuale Cronoprogramma Sottoservizi (*di seguito il "Cronoprogramma" che è quello al momento vigente: dapprima il Cronoprogramma Sottoservizi e poi quello Integrato*); (ii) ultimati i lavori, gli Enti titolari dei sottoservizi da spostare dovranno partecipare alle operazioni di allaccio e collaudo, eseguendo manovre ed operazioni atte a garantire la continuità del servizio, in conformità a quanto previsto dal relativo Protocollo di Intesa, ai fini dell'accettazione e presa in carico in qualità di enti gestori;

j) data la complessità di tali operazioni che insisteranno su un percorso che attraverserà vari punti nodali della città di Firenze, si ritiene opportuno di condurre l'esecuzione degli spostamenti dei sottoservizi armonizzando e coordinando i vari interventi anche per ottenere un quadro generale delle

operazioni che consenta di attuare le necessarie modifiche alla mobilità e viabilità cittadina;

k) a tale scopo occorre stabilire fin d'ora le modalità operative per le procedure da attivare con il Concessionario, il Concedente e con gli Enti Gestori dei vari sottoservizi;

Fra

- Wind S.p.A. con sede in Firenze, Via C.F. e P.I., qui rappresentata dal nella sua qualità di(di seguito anche **Ente Gestore**)
- Comune di Firenze, con sede in Piazza della Signoria n. 1, P.I 01307110484, rappresentata nel presente atto dall'Arch. RICCARDO PEPI nella sua qualità di Responsabile del Procedimento (di seguito anche **Concedente**).
- Tram di Firenze S.p.A., con sede in Firenze, Via C.F. e P.I., qui rappresentata dal nella sua qualità di (di seguito anche **Concessionario**)

Si conviene e si stipula il seguente

PROTOCOLLO D'INTESA

Articolo 1 - OGGETTO

1. Sono oggetto del presente Accordo i rapporti tra Wind S.p.A., il Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., che s'instaurano durante le fasi di realizzazione, alta sorveglianza, collaudo e presa in consegna delle opere da realizzare per lo spostamento dei sottoservizi interessati dai lavori delle Linee Tranviarie 2° e 3° (I° lotto).

2. Tali interventi in particolare si riferiscono a:

- a)** Scavi, demolizioni, opere murarie ed affini relativi agli spostamenti dei sottoservizi;
- b)** Fornitura e posa in opera di nuovi cavi compresi gli allacciamenti, secondo le indicazioni di cui al presente atto;
- c)** Riempimenti ed esecuzione di ripristini stradali secondo prescrizioni dell'ente proprietario delle strade.
- d)** Opere specialistiche

Articolo 2 - PROGETTAZIONE

1. Il Comune di Firenze ha provveduto tramite Architecna Engineering S.r.l. alla redazione della progettazione esecutiva per lo spostamento dei sottoservizi, secondo quanto previsto dalla legge n. 109/1994 e successive integrazioni,

comprensiva per ciascun intervento del Quadro Economico, suddiviso fra costi per opere edili e costi per opere specialistiche, quest'ultimi forniti da Wind S.p.A. e accettati da Architecna Engineering S.r.l..

2. I progetti sono stati approvati in Conferenza di Servizi del [●], successivamente aggiornati secondo prescrizioni e definitivamente convalidati dal Responsabile Unico del Procedimento previa verifica degli Enti Gestori.

Articolo 3 – VARIANTI PROGETTUALI

1. Qualora si rendessero necessarie varianti progettuali Tram di Firenze provvederà a fornire il rilievo e la proposta di variante di progettazione predisposti da Architecna Engineering, a Wind S.p.A. la quale si impegna in entro i termini strettamente necessari per consentire il rispetto dei tempi di esecuzione previsti nel Cronoprogramma e comunque non oltre giorni a verificare lo stato della rete integrato con eventuali osservazioni prescrizioni o richieste di integrazione.

Articolo 4 – ESECUZIONE DEI LAVORI

1. La realizzazione di tutte le opere inerenti la deviazione dei sottoservizi dovrà avvenire in coerenza con i tempi previsti nel Cronoprogramma e si articolerà attraverso varie fasi.

2. La Tram di Firenze si impegna a fornire a Wind S.p.A. un cronoprogramma dei lavori di maggior dettaglio (Pianificazione mensile di cui al documento Allegato Tecnico allegato) e delle date d'inizio dei singoli interventi almeno 30 gg. prima dell'apertura di ogni singolo cantiere per la realizzazione dei lavori di spostamento dei sottoservizi, al fine di coordinare le operazioni di distacco e quanto necessario per l'esecuzione dei lavori stessi.

3. Alla realizzazione delle opere provvederà la Tram di Firenze S.p.A., utilizzando per le opere specialistiche imprese inserite nel sistema di qualificazione dei fornitori di Wind S.p.A.

4. La Direzione dei Lavori per l'intervento di spostamento dei sottoservizi verrà svolta da Architecna Engineering S.r.l..

Articolo 5 – SUPERVISIONE DEI LAVORI

1. La supervisione dei lavori in questione spetterà all'Ente Gestore attraverso i propri Tecnici e/o Funzionari, allo scopo nominati che pertanto potranno:

- accedere liberamente al cantiere;
- ottenere le più ampie informazioni dal Direttore dei Lavori e dal Direttore di Cantiere circa l'andamento e l'esecuzione dei medesimi;

2. Ad ultimazione lavori di ciascuna Tratta (così come definita nel documento Allegato Tecnico allegato) riconducibile ad una sezione (così come individuata nel progetto esecutivo dei sottoservizi allegato) le opere, saranno sottoposte a collaudo tecnico funzionale (che dovrà constare da apposito documento/verbale) alla presenza dei Tecnici dell'Ente Gestore e ciò ai fini della relativa consegna e contestuale presa in carico da parte dell'Ente Gestore.

Articolo 6 – ADEMPIMENTI A CURA DI WIND s.p.a.

1. Saranno eseguiti a cura di Wind S.p.A. i seguenti adempimenti:

- assistenza alla Direzione Lavori per eventuali varianti;
- assistenza tecnica ai lavori;
- manovre ed operazioni sulle reti telefoniche per garantire la continuità del servizio;
- assistenza al collaudo.

Articolo 7 – ONERI A CARICO DEL CONCEDENTE

1. Sono a carico del Comune di Firenze il finanziamento delle opere di cui al precedente art. 1 compresi gli oneri di progettazione, assistenza, direzione lavori, alta sorveglianza, collaudo, inclusi quelli per garantire la continuità dei servizi erogati all'utenza;

2. Alla liquidazione delle fatture il Concedente provvederà entro i successivi 90 giorni.

Letto, confermato e sottoscritto

WIND S.P.A. _____

COMUNE DI FIRENZE _____

TRAM DI FIRENZE S.P.A. _____

Firenze, lì

ALLEGATO TECNICO

Spostamento Sottoservizi Tecnologici



1. Definizioni

- Gestore** : si intende Wind Telecomunicazioni S.p.A;
- Società** : società esecutrice materiale dell'intervento di spostamento dell/i sottoservizi interferenti con la Tranvia;
- Tranvia** : Sistema Tranvia - Soc. Tram di Firenze S.p.A;
- Tratta** : porzione di rete oggetto dello spostamento ivi compresi gli elementi di rete terminali;
- Progetto** : Progetto Esecutivo realizzato dalla soc. Architecna Engineering S.r.l, approvati in Conferenza dei servizi;
- Responsabili Tecnici** : figure nominate d'accordo fra la Società ed il Gestore univocamente responsabili di tutte le attività relative ai sottoservizi;
- Portanti** : elementi interni ai cavi (ottici e/o rame) attivi;
- Reti** : insieme di più cavi contenenti Portanti e di altri elementi fisici (giunti);
- Punti di comunicazione** : punti univoci per ognuna delle Parti quali: numeri di telefono (fissi e mobili), e-mail, fax;
- Assistente** : persona fisica individuata dal Gestore per una serie di interventi di spostamento Tratta; tale figura avrà la mansione di supervisione delle attività fermo restando che non avrà potere decisionale per modificare le modalità esecutive concertate nell'ambito degli incontri di cui al punto 1 e 2 e comunque diverse da quanto previsto a livello Progetto;
- Pianificazione mensile** : documento contenete le informazioni temporali circa lo spostamento delle Tratte a livello globale (per linea tranviaria) e, almeno, per via cittadina e per Gestore;
- Pianificazione settimanale**: documento operativo contenete le informazioni temporali e priorità circa lo spostamento delle Tratte a livello di via cittadina e per Gestore.

2. Spostamento di sottoservizi facenti parte di Reti di Gestori.

Per quanto attiene alla Tratte appartenenti al Gestore, vengono di seguito elencate le attività di reciproca incombenza.

Fermo restando che:

1. i lavori saranno eseguiti nel rispetto dei Progetti;
2. i materiali impiegati saranno quelli normalmente armonizzati dalle Normative del Gestore e/o citati all'interno dei Progetti;
3. ogni incontro tra le Parti sarà oggetto di verbale;

dovranno essere:

4. nominati i Responsabili Tecnici per ciascuna delle Parti e stabiliti i Punti di Comunicazione (e-mail, fax, telefoni, ecc), attività da effettuarsi entro 10gg dalla data di stipula dell'accordo;
5. indetto, immediatamente a valle del punto 4, un incontro di *kick-off* per attivare l'esecuzione dello spostamento Tratte;

le reciproche incombenze:

6. nell'ambito di incontri da stabilirsi con cadenza mensile, verranno effettuate le operazioni di "Pianificazione mensile" dell'entità, numerosità e ubicazione degli spostamenti delle Tratte interferenti, con specifico riferimento agli sviluppi infrastrutturali della Tranvia e al Progetto;
7. nell'ambito di incontri / comunicazioni da stabilirsi con cadenza settimanale (tipicamente il lunedì antecedente la settimana di effettiva operatività) la "Pianificazione settimanale" anticipata degli interventi di dettaglio; tale attività permetterà l'attenta pianificazione da parte del Gestore dell'eventuale interruzione del servizio all'utenza e permetterà alla Società la pianificazione / allocazione delle risorse;
8. le Pianificazioni di cui al punto 6 e 7 dovranno essere rappresentate nella modalità stabilita dai Responsabili Tecnici e sottoscritte da entrambi;
9. nell'ambito della Pianificazione Settimanale saranno concordati dai Responsabili Tecnici della Società e del Gestore gli orari di inizio e fine delle attività, compatibilmente con l'erogazione dei servizi;
10. il Gestore si impegna a trasmettere alla Società, nell'ambito dell'attività di cui al punto 6 e 7, le seguenti informazioni, per ogni Tratta:

- a. eventuali aspetti particolari relativi alla Tratta (a titolo di esempio non esaustivo e puramente indicativo: rete non in anello, traffico non ribaltato, problematiche particolari della porzione di rete, ecc)
- b. eventuali misure ottiche/elettriche appartenenti alla porzione di rete (caratterizzazione dell'impianto)
- c. quantità e numero dei Portanti, che dovranno essere ripristinati con maggiore priorità;
- d. documenti relativi al Progetto;
- e. nomina dell'eventuale Assistente ai lavori e definizione della sua indispensabilità legata all'attività operativa della figura;
- f. altro ritenuto pertinente;

11. la Società si impegna ad effettuare le attività necessarie allo spostamento del sottoservizio (Tratta), fermo restando che:

- a. tutte le attività verranno eseguite in orario diurno e in normale orario di lavoro (8-17), salvo diverso accordo tra i Responsabili Tecnici della Società e del Gestore ai sensi del punto 9 che precede;
- b. la Società non sarà ritenuta responsabile di degradi della alla rete qualora i medesimi non siano attribuibili alle opere da essa effettivamente eseguite;
- c. la Società restituirà al Gestore il documento di "as built" sulla scorta del relativo Progetto esecutivo ovvero, ove non disponibile, restituirà al Gestore una striscia di campagna con le indicazioni relative alle infrastrutture traslate (Tratta), riportanti le informazioni ottenute dalla Tratta prima dello spostamento (eventuali nomi cavi, numeri/codice elementi di rete, ecc);
- d. la Società, terminate le operazioni, indicherà al Responsabile Tecnico del Gestore l'avvenuto spostamento della Tratta;
- e. tutti i dettagli operativi saranno in carico al Responsabile Tecnico.

3. Gestione delle emergenze e comunicazioni operative di dettaglio

Per quanto riguarda le emergenze, le medesime dovranno essere comunicate al Responsabile Tecnico in uno o più modi come sopra definito.

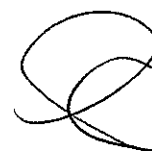
Gli aspetti operativi di dettaglio quali spegnimento Tratta (ad esempio spegnimento del servizio e/o avvali operativi da parte del Gestore all'effettuazione delle operazioni), dovranno essere trasmessi dal Gestore alla Società in tempo utile, in modo chiaro ed inequivocabile, a mezzo fax e sottoscritti dal Responsabile Tecnico.

La Società non sarà ritenuta responsabile dell'eventuale disservizio in caso in cui abbia operato in accordo con la Pianificazione di cui ai punti 6 e 7 del precedente articolo e con le eventuali modalità operative indicate dal

Responsabile Tecnico del Gestore e/o per ritardi o mancanze dell'Assistente ai lavori, qualora dichiarato indispensabile.

Eventuali disaccordi dovranno essere gestiti dai rispettivi Responsabili Tecnici. L'esito dell'accordo dovrà essere sottoscritto da entrambi prima dell'operatività della Società e/o del Gestore.

Tutta la documentazione tecnica e comunicativa dovrà essere archiviata e mantenuta a cura dei Responsabili Tecnici.




**SECONDA LINEA TRANVIARIA PERETOLA – PIAZZA LIBERTA’
E
TERZA LINEA (I° LOTTO) CAREGGI – FORTEZZA**

**PROTOCOLLO D’INTESA
PER L’ATTIVAZIONE DEI SEGUENTI INTERVENTI:**

SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI

**GRAPES s.p.a.
COMUNE DI FIRENZE
TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

Handwritten signatures in black ink, including a large stylized signature at the top and two smaller signatures below it.

Premesso che:

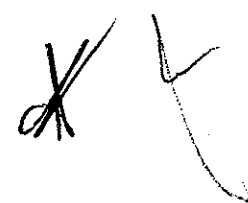
- a)** il Comune di Firenze con deliberazione di Giunta n. 1076/868 del 28/11/02 e n. 607/489 del 15/7/03 ha rispettivamente approvato il progetto definitivo e relative variante della seconda linea tranviaria e terza linea (I° lotto);
- b)** per il finanziamento del costo dell'intervento non coperto da fondi pubblici ed in attuazione delle deliberazioni del Consiglio (n. 141/44 del 29/2/00 e n. 156/38 del 31/3/03) l'Amministrazione è ricorsa all'istituto del Project Financing, pubblicando apposito avviso di sollecitazione alla presentazione di proposte ex art. 37 bis legge 109/94 e successive modificazioni;
- c)** a seguito pubblicazione avviso è stata presentata apposita proposta da parte del promotore relativa alla progettazione e costruzione delle linee 2 e 3 (I° lotto) ed alla gestione del sistema tranviario integrato di Firenze costituito dalle linee 1, 2 e 3 (I° lotto);
- d)** con deliberazione 765 del 9/9/2003 detta proposta è stata ritenuta di pubblico interesse ed ammissibile all'ulteriore procedura di finanza di progetto e, pertanto, si è dato corso alla procedura di aggiudicazione;
- e)** con deliberazione 687 del 3/12/04 è stata aggiudicata la concessione di progettazione esecutiva, costruzione e gestione unitaria di un sistema di tranvia nei territori dei comuni di Firenze e Scandicci, avente ad oggetto la costruzione delle linee 2 e 3 (1° lotto) e la gestione del sistema tranviario integrato di Firenze, costituito dalle linee 1, 2 e 3 (I° lotto) al promotore costituito dall'ATI avente come mandataria RATP International SA;
- f)** a seguito delle disposizioni contenute nella sopracitata deliberazione n. 687, la società Architecna Engineering S.r.l., facente parte della compagine del promotore, ha dato corso alle operazioni preliminari di indagini e rilievi, necessarie per la successiva progettazione ed esecuzione dello spostamento dei sottoservizi, e che è quindi prossimo l'avvio delle operazioni di spostamento e/o adeguamento dei sottoservizi interferenti con il tracciato della linea seconda e terza (I° lotto);
- g)** con Atto Aggiuntivo alla Convenzione, il Comune ha affidato a titolo esclusivo alla Tram di Firenze S.p.A. - ad eccezione degli spostamenti dei sottoservizi eseguiti da Fiorentinagas, Silfi ed Enel per la realizzazione i opere specialistiche - l'esecuzione di tutti i lavori, le forniture e le prestazioni necessarie per lo spostamento dei sottoservizi interferenti e connessi con le Linee 2 e 3 (I° lotto) del Sistema Tranvia, tra cui a titolo meramente indicativo e non esaustivo: scavi, demolizioni, eventuali

bonifiche da ordigni, opere murarie ed affini relative agli spostamenti delle condutture degli specifici sottoservizi (tubazioni idriche, fognarie e del gas, reti telefoniche, etc) ed al rifacimento degli allacciamenti d'utenza e delle caditoie stradali; fornitura e posa in opera di nuove tubazioni, cavi elettrici e telefonici; riempimenti ed esecuzione di ripristini stradali;

h) con il medesimo Atto Aggiuntivo alla Convenzione la Tram Firenze S.p.a, tramite Architecna Engineering s.r.l. si è impegnata a fornire agli enti titolari dei sottoservizi i rilievi e la progettazione degli adeguamenti necessari per la realizzazione dei lavori oggetto dell'Atto Aggiuntivo ed il Comune di Firenze si è impegnato ad ottenere da parte di tali enti, quali enti gestori dei singoli servizi, ogni autorizzazione, assenso o comunque collaborazione al fine di consentire la regolare esecuzione dei lavori in conformità al predetto Atto Aggiuntivo e all'allegato Cronoprogramma dei Sottoservizi;

i) nello stesso Atto Aggiuntivo si prevede che (i) la durata dei lavori per lo spostamento dei sottoservizi risulta dal Cronoprogramma Sottoservizi allegato altresì al presente Protocollo d'Intesa che sarà sostituito dal Cronoprogramma Integrato, predisposto dal Concessionario ed approvato dal Concedente come parte integrante del progetto definitivo revisionato dei lavori della Tramvia, che unificherà e coordinerà aggiornandoli i tempi relativi ai lavori ed alle forniture del Sistema Tramvia con quelli relativi alla deviazione dei sottoservizi. Sarà compito del Concessionario trasmettere all'Ente Gestore copia del Cronoprogramma Integrato che diventerà allegato parte integrante del presente Protocollo d'Intesa in sostituzione dell'attuale Cronoprogramma Sottoservizi *(di seguito il "Cronoprogramma" che è quello al momento vigente: dapprima il Cronoprogramma Sottoservizi e poi quello Integrato)*; (ii) ultimati i lavori, gli Enti titolari dei sottoservizi da spostare dovranno partecipare alle operazioni di allaccio e collaudo, eseguendo manovre ed operazioni atte a garantire la continuità del servizio, in conformità a quanto previsto dal relativo Protocollo di Intesa, ai fini dell'accettazione e presa in carico in qualità di enti gestori;

j) data la complessità di tali operazioni che insisteranno su un percorso che attraverserà vari punti nodali della città di Firenze, si ritiene opportuno di condurre l'esecuzione degli spostamenti dei sottoservizi armonizzando e coordinando i vari interventi anche per ottenere un quadro generale delle operazioni che consenta di attuare le necessarie modifiche alla mobilità e viabilità cittadina;



k) a tale scopo occorre stabilire fin d'ora le modalità operative per le procedure da attivare con il Concessionario, il Concedente e con gli Enti Gestori dei vari sottoservizi;

Fra

- GRAPES [•] con sede in [•], Via C.F. e P.I., qui rappresentata dal nella sua qualità di(di seguito anche **Ente Gestore**)
- Comune di Firenze, con sede in Piazza della Signoria n. 1, P.I 01307110484, rappresentata nel presente atto dall'Arch. RICCARDO PEPI nella sua qualità di Responsabile del Procedimento (di seguito anche **Concedente**).
- Tram di Firenze S.p.A., con sede in Firenze, Via C.F. e P.I., qui rappresentata dal nella sua qualità di (di seguito anche **Concessionario**)

Si conviene e si stipula il seguente

PROTOCOLLO D'INTESA

Articolo 1 - OGGETTO

1. Sono oggetto del presente Accordo i rapporti tra ENTE GESTORE, il Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., che s'instaurano durante le fasi di realizzazione, alta sorveglianza, collaudo e presa in consegna delle opere da realizzare per lo spostamento dei sottoservizi interessati dai lavori delle Linee Tranviarie 2° e 3° (I° lotto).

Tali interventi in particolare si riferiscono a:

- a) Scavi, demolizioni, opere murarie ed affini relativi agli spostamenti dei sottoservizi;
- b) Fornitura e posa in opera di nuovi cavi compresi gli allacciamenti, secondo le indicazioni di cui al presente atto;
- c) Riempimenti ed esecuzione di ripristini stradali secondo prescrizioni dell'ente proprietario delle strade.
- d) Opere specialistiche

Articolo 2 - PROGETTAZIONE

1. Il Comune di Firenze ha provveduto tramite Architecna Engineering S.r.l. alla redazione della progettazione esecutiva per lo spostamento dei sottoservizi, secondo quanto previsto dalla legge n. 109/1994 e successive integrazioni, comprensiva per ciascun intervento del Quadro Economico, suddiviso fra costi per opere edili e costi per opere specialistiche, quest'ultimi forniti dall'ENTE GESTORE e accettati da Architecna Engineering S.r.l..

2. I progetti sono stati approvati in Conferenza di Servizi del [•], successivamente aggiornati secondo prescrizioni e definitivamente convalidati dal Responsabile Unico del Procedimento previa verifica degli Enti Gestori.

Articolo 3 – VARIANTI PROGETTUALI

1. Qualora si rendessero necessarie varianti progettuali la Tram di Firenze provvederà a fornire il rilievo e la proposta di variante di progettazione predisposti da Architecna Engineering, all'ENTE GESTORE il quale si impegna in entro i termini strettamente necessari per consentire il rispetto dei tempi di esecuzione previsti nel Cronoprogramma e comunque non oltre 5 giorni a verificare lo stato della rete integrato con eventuali osservazioni prescrizioni o richieste di integrazione.

Articolo 4 – ESECUZIONE DEI LAVORI

1. La realizzazione di tutte le opere inerenti la deviazione dei sottoservizi dovrà avvenire in coerenza con i tempi previsti nel Cronoprogramma e si articolerà attraverso varie fasi.

2. La Tram di Firenze si impegna a fornire all'ENTE GESTORE un cronoprogramma dei lavori di maggior dettaglio (Pianificazione mensile di cui al documento Allegato Tecnico allegato) e delle date d'inizio dei singoli interventi almeno 30 gg. prima dell'apertura di ogni singolo cantiere per la realizzazione dei lavori di spostamento dei sottoservizi, al fine di coordinare le operazioni di distacco e quanto necessario per l'esecuzione dei lavori stessi.

3. Alla realizzazione delle opere provvederà la Tram di Firenze S.p.A., utilizzando per le opere specialistiche imprese inserite nel sistema di qualificazione dei fornitori dell'ENTE GESTORE

4. La Direzione dei Lavori per l'intervento di spostamento dei sottoservizi verrà svolta da Architecna Engineering S.r.l..

Articolo 5 – SUPERVISIONE DEI LAVORI

1. La supervisione dei lavori in questione spetterà all'Ente Gestore attraverso i propri Tecnici e/o Funzionari, allo scopo nominati che pertanto potranno:

- accedere liberamente al cantiere;
- ottenere le più ampie informazioni dal Direttore dei Lavori e dal Direttore di Cantiere circa l'andamento e l'esecuzione dei medesimi;

2. Ad ultimazione lavori di ciascuna Tratta (così come definita nel documento Allegato Tecnico allegato) riconducibile ad una sezione (così come individuata nel progetto esecutivo dei sottoservizi allegato) le opere, saranno sottoposte a collaudo tecnico funzionale (che dovrà constare da apposito documento/verbale) alla presenza dei Tecnici

dell'Ente Gestore e ciò ai fini della relativa consegna e contestuale presa in carico da parte dell' Ente Gestore.

Articolo 6 – ADEMPIMENTI A CURA DI ENTE GESTORE

1. Saranno eseguiti a cura dell'ENTE GESTORE con onere a carico del Comune di Firenze i seguenti adempimenti:

- assistenza alla Direzione Lavori per eventuali varianti;
- assistenza tecnica ai lavori;
- manovre ed operazioni sulle reti telefoniche per garantire la continuità del servizio;
- assistenza al collaudo.

Articolo 7 – ONERI A CARICO DEL CONCEDENTE

1. Sono a carico del Comune di Firenze il finanziamento delle opere di cui al precedente art. 1 compresi gli oneri di progettazione, assistenza, direzione lavori, alta sorveglianza, collaudo, inclusi quelli per garantire la continuità dei servizi erogati all'utenza;

2. Alla liquidazione delle fatture il Concedente provvederà entro i successivi 90 giorni.

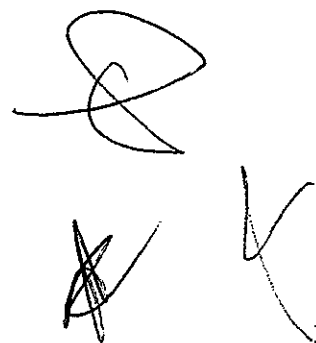
Letto, confermato e sottoscritto

GRAPES _____

COMUNE DI FIRENZE _____

TRAM DI FIRENZE S.P.A. _____

Firenze, lì

Handwritten signatures in black ink, including a large stylized signature at the top and two smaller ones below it.