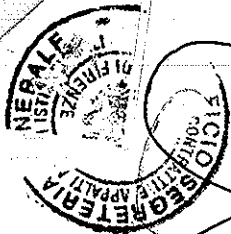


ALLG



COMUNE DI FIRENZE

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 10/06/08

DELIBERAZIONE N. 2008/G/00372 (PROPOSTA N. 2008/00450)

Oggetto: Concessione di progettazione, costruzione e gestione unitaria di un sistema integrato di tranvia nei territori dei comuni di Firenze e Scandicci, avente ad oggetto la costruzione delle linee 2 e 3 (1° lotto) e la gestione del sistema tramviario integrato di Firenze, costituito dalle linee 1, 2 e 3 (1° lotto). Contratto di concessione Rep. 60525. Atto aggiuntivo della concessione Rep. 61360. Approvazione in linea tecnica progetto definitivo materiale rotabile con batterie per trazione.

La seduta ha luogo nell'anno duemilaotto il giorno 10 del mese di giugno alle ore 16.15 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Giuseppe MATULLI

Assiste: Il Segretario Generale - Carlo PAOLINI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Paolo COGGIOLA	Assessore
Graziano CIONI	Assessore
Tea ALBINI	Assessore
Silvano GORI	Assessore
Riccardo NENCINI	Assessore
Giovanni GOZZINI	Assessore
Claudio DEL LUNGO	Assessore
Daniela LASTRI	Assessore
Eugenio GIANI	Assessore
Cristina BEVILACQUA	Assessore
Lucia DE SIERVO	Assessore


COMUNE DI FIRENZE
 Servizio Appalti
 ALLEGATO 6
 AL N. 62256 dt
 REPERTORIO

Risultano altresì assenti i Sigg.:

Leonardo DOMENICI	Sindaco
Gianni BIAGI	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione di un sistema integrato di tramvia nel territorio dei Comuni di Firenze e Scandicci, articolato in una 1^ Linea: Firenze S.M.N. - Scandicci, in una 2^ Linea: Peretola - P.zza della Libertà, ed in una 3^ Linea: Careggi - Viale Strozzi-Viale Europa con diramazione Rovezzano, inserito nel 1° Programma delle Infrastrutture e degli Insediamenti Produttivi di preminente interesse nazionale, di cui all'art. 1 della Legge n. 443/2001 ed all'art. 1 del D.Lgs. n. 190/2002, approvato con delibera CIPE n. 121/2001, all'Allegato 2, punto 17, con deliberazione della Giunta Comunale n. 411/508 del 17/06/05 e determina dirigenziale n. 5630 del 17/06/05, dopo una complessa fase istruttoria, si è proceduto ad aggiudicare, ai sensi dell'art. 37-quater della L. 109/1994, la concessione avente ad oggetto la progettazione, costruzione, parziale finanziamento delle linee 2 e 3 (1° lotto) e la gestione del sistema tramviario integrato di Firenze (costituito dalle linee 1, 2 e 3 - 1° lotto), nonché la progettazione definitiva, esecutiva, la costruzione e la gestione del completamento della terza linea, subordinatamente al conseguimento del finanziamento pubblico di cui alla delibera CIPE del 21/12/2001, al promotore costituito dall'ATI avente come mandataria RATP International SA;
- che in data 20 giugno 2005, successivamente all'adozione di tali provvedimenti, si è proceduto alla stipula della Convenzione di Concessione Rep. 60525,
- che con delibera G.C. n. 862/1043 del 21 dicembre 2007, a seguito di verifica istruttoria, sono stati approvati i progetti definitivi revisionati (art. 3.2.2 e 3.2.3 della Convenzione di Concessione) della linea 2 e 3.1;

Considerato che in data 28 febbraio 2007, con nota prot. 927/06D, è stato chiesto al Concessionario di procedere alla verifica della fattibilità tecnica, economica e della tempistica delle disposizioni contenute nel parere espresso in data 12 febbraio 2007, dal Comitato tecnico-scientifico della Direzione Generale per i Beni Architettonici e Paesaggistici e specificatamente in merito all' "Assenza di alimentazione aerea (con i relativi pali, cavi elettrici ecc.) in prossimità del Duomo e del Battistero";

Preso atto che con nota del 24/09/07 prot. 36979, il Ministero dei Trasporti ha comunicato di aver destinato un contributo pari a € 4.140.000, nelle annualità 2008/2009 per l'attrezzaggio con batterie del materiale rotabile, fatta salvo il rilascio del Nulla Osta per la sicurezza per l'erogazione del contributo;

Preso atto che il suddetto contributo è stato inserito nel Piano Triennale degli Investimenti 2008-2010, approvato con delibera C.C. n.82/907 del 20/12/2007, al cod. opera 080019 per € 1.590.000 annualità 2008 e cod. opera 080116 per € 2.550.000 annualità 2009;

Visti gli elaborati progettuali del progetto definitivo del veicolo a batterie consegnato dal Concessionario con nota 163/07 del 6 dicembre 2007 e facenti parte integrante del presente provvedimento, come da elenco sotto riportato:

NUOVO PROGETTO DEFINITIVO DELLA TRAMVIA DI FIRENZE - LINEA 2 e 3 Piano della documentazione

Progressivo	NOME ELABORATO	DATA previsione emissione
	FALDONE # L2-1-G	
1	Figurino generale	L2-1-G

2	Calcolo aree passeggeri	L2-1-G
3	analisi peso	L2-1-G
4	Layout apparecchiature elettriche per marcia a batteria	L2-1-G
5	Descrizione funzionale generale marcia autonoma tratta Duomo-Martelli	L2-1-G
6	Prestazioni di trazione e frenatura elettrica	L2-1-G
7	Simulazione di marcia e stime assorbimento	L2-1-G
8	Disposizione a tetto impianti per marcia a batteria	L2-1-G
9	Descrizione generale del veicolo	L2-1-G

Preso atto che la spesa per l'adeguamento del materiale rotabile a batterie, per l'adeguamento della linea di contatto e del deposito, quantificata in via presuntiva in un importo massimo di € 6.938.812,66 oltre IVA;

Vista la Relazione del Responsabile del Procedimento, Ing. Maurizio Forti, redatta in data 10 giugno 2008 e facente parte integrante del presente provvedimento, con la quale si ritiene di poter procedere all'approvazione, in linea tecnica, della variante relativa all'"Attraversamento del Centro Storico con Veicolo a Batterie" al fine della successiva trasmissione al competente Ministero per l'approvazione e l'erogazione dei contributi assegnati, fatto salvo le integrazioni e gli approfondimenti necessari in sede di progetto esecutivo;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione in linea tecnica del progetto di adeguamento del materiale rotabile, al fine della successiva trasmissione al competente Ministero per l'approvazione e l'erogazione dei contributi assegnati

Ritenuto di adottare un provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D. lgs.n. 267/2000;

Preso atto del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

DELIBERA

1. Per i motivi espressi in narrativa, di approvare in linea tecnica il progetto definitivo relativo alla variante per l'attrezzaggio con batterie del materiale rotabile, come da Relazione del Responsabile del Procedimento, Ing. Maurizio Forti, costituito dagli elaborati tecnici come da elenco parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di procedere alla trasmissione del progetto definitivo del materiale rotabile a batterie, come variato, al competente Ministero ai fini del rilascio del Nulla Osta per la sicurezza per l'erogazione del contributo;
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile

ALLEGATI INTEGRANTI

- RELAZIONE RESPONSABILE PROCEDIMENTO DEL 10 GIUGNO 2008
- PROGETTO DEFINITIVO MATERIALE ROTABILE A BATTERIE DETTAGLIATO IN NARRATIVA (cartaceo)

PARERE TECNICO

Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole in ordine all'art.49 c.1 del T.U.E.L.

Data 10/06/2008

Il Dirigente/Direttore

Michele Priore

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO

favorevoli 12:

contrari 0:

astenuti 0:

non votanti 0:

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO

LA GIUNTA APPROVA ALL'UNANIMITA' E, SEMPRE ALL'UNANIMITA' DICHIARA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PRESENTE PROVVEDIMENTO.