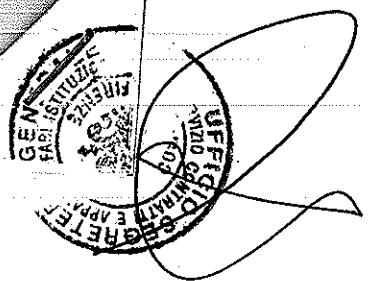


ALL 4



COMUNE DI FIRENZE

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 21/12/07

DELIBERAZIONE N. 2007/G/00862 (PROPOSTA N. 2007/01043)

Oggetto: Concessione di progettazione, costruzione e gestione unitaria di un sistema integrato di tranvia nei territori dei comuni di Firenze e Scandicci, avente ad oggetto la costruzione delle linee 2 e 3 (1° lotto) e la gestione del sistema tramviario integrato di Firenze, costituito dalle linee 1, 2 e 3 (1° lotto). Contratto di concessione Rep. 60525. Atto aggiuntivo della concessione Rep. 61360. Approvazione progetti definitivi revisionati della linea 2 e 3 (1° lotto).


La seduta ha luogo nell'anno duemilasette il giorno 21 del mese di dicembre alle ore 15.55 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Leonardo DOMENICI

Assiste: Il Segretario Generale - Carlo PAOLINI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

- | | |
|---------------------|--------------|
| Giuseppe MATULLI | Vice Sindaco |
| Paolo COGGIOLA | Assessore |
| Tea ALBINI | Assessore |
| Silvano GORI | Assessore |
| Gianni BIAGI | Assessore |
| Riccardo NENCINI | Assessore |
| Claudio DEL LUNGO | Assessore |
| Cristina BEVILACQUA | Assessore |
| Lucia DE SIERVO | Assessore |


COMUNE DI FIRENZE
 Servizio Segreteria
 ALLEGATO 4
 AL N. 62256
 REPERTORIO

Risultano altresì assenti i Sigg.:

- | | |
|------------------|-----------|
| Graziano CIONI | Assessore |
| Giovanni GOZZINI | Assessore |
| Daniela LASTRI | Assessore |
| Eugenio GIANI | Assessore |

LA GIUNTA

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione di un sistema integrato di tramvia nel territorio dei Comuni di Firenze e Scandicci, articolato in una 1^a Linea: Firenze S.M.N. - Scandicci, in una 2^a Linea: Peretola - P.zza della Libertà, ed in una 3^a Linea: Careggi - Viale Strozzi-Viale Europa con diramazione Rovezzano, inserito nel 1° Programma delle Infrastrutture e degli Insediamenti Produttivi di preminente interesse nazionale, di cui all'art. 1 della Legge n. 443/2001 ed all'art. 1 del D.Lgs. n. 190/2002, approvato con delibera CIPE n. 121/2001, all'Allegato 2, punto 17, con deliberazione della Giunta Comunale n. 411/508 del 17/06/05 e determina dirigenziale n. 5630 del 17/06/05, dopo una complessa fase istruttoria, si è proceduto ad aggiudicare, ai sensi dell'art. 37-quater della L. 109/1994, la concessione avente ad oggetto la progettazione, costruzione, parziale finanziamento delle linee 2 e 3 (1° lotto) e la gestione del sistema tramviario integrato di Firenze (costituito dalle linee 1, 2 e 3 - 1° lotto), nonché la progettazione definitiva, esecutiva, la costruzione e la gestione del completamento della terza linea, subordinatamente al conseguimento del finanziamento pubblico di cui alla delibera CIPE del 21/12/2001, al promotore costituito dall'ATI avente come mandataria RATP International SA;
- che in data 20 giugno 2005, successivamente all'adozione di tali provvedimenti, si è proceduto alla stipula della Convenzione di Concessione Rep. 60525,
- in data 16 maggio 2006 con delibera di Giunta Comunale n. 238/277 si è provveduto all'approvazione della progettazione esecutiva della deviazione dei sottoservizi, predisposta da Architecna Engineering, in base al contratto di ingegneria stipulato con il Concessionario, ai sensi dell'art. 9.2 della Convenzione di Concessione;
- con delibera G.C. n. 870 del 22/12/06 e determina dirigenziale n. 485 del 29/01/07 l'Amministrazione comunale, verificata l'attività istruttoria svolta, ha approvato il testo di atto aggiuntivo della Convenzione di concessione per l'esecuzione dei lavori di spostamento dei sottoservizi interferenti con il sistema tramviario, nonché la progettazione del prolungamento della linea 3;
- in data 6 marzo 2007 si è proceduto alla stipula dell'Atto aggiuntivo alla concessione;
- con delibera G.C.230/277 del 24/04/07 e determina dirigenziale n. 4949 dell'11/06/07 è stato approvato il progetto esecutivo dello spostamento dei sottoservizi interferenti con la linea 2 e 3 (1°lotto) e la sistemazione urbana- Progetto stralcio della costruzione del sistema tramvia Firenze Linea 2 Via di Novoli e Linea 3 (1° lotto) Viale Morgagni, predisposto dal Tram di Firenze S.p.A su richiesta del Concedente;

Tenuto conto che nella seduta di Giunta del 30 maggio 2006, come da Verbale, si è preso atto delle planimetrie dei tracciati tramviari, come risultanti a seguito delle modifiche apportate dal Concessionario nella fase di revisione dei progetti definitivi, per la definizione degli aspetti tecnici, del modello di esercizio e di sistema (art. 3.2.2 e 3.2.3 della Convenzione di Concessione) e si è stabilito che la progettazione definitiva da sottoporre all'Amministrazione per l'approvazione dovesse essere sviluppata nel rispetto delle indicazioni contenute nel suddetto Verbale;

Preso atto che:

- a seguito delle indicazioni sopra dette, il Concessionario, con note 17/07/06, prot. 50/06 e 3/08/06, prot. 62/06 ha trasmesso rispettivamente la proposta di progetto definitivo revisionato della linea 3 (1 lotto) e della linea 2;
- che a conclusione della fase di istruttoria tecnica, come da Verbale, la Giunta nella seduta del 16 gennaio 2007, preso atto delle problematiche emerse dall'esame degli elaborati della proposta di progetto definitivo revisionato e delle nuove ipotesi risolutive esaminate con gli Uffici della Direzione Nuove Infrastrutture, della Direzione Mobilità, della Direzione Ambiente e della Polizia Municipale, ha stabilito che il progetto dovesse essere sviluppato nel rispetto delle indicazioni contenute nel suddetto Verbale;

Considerato che, successivamente, in data 28 febbraio 2007, con nota prot. 927/06D, è stato chiesto al Concessionario di procedere alla verifica della fattibilità tecnica, economica e della tempistica delle disposizioni contenute nel parere espresso in data 12 febbraio 2007, dal Comitato tecnico-scientifico della Direzione Generale per i Beni Architettonici e Paesaggistici e specificatamente in merito all' "Assenza di alimentazione aerea (con i relativi pali, cavi elettrici ecc.) in prossimità del Duomo e del Battistero";

Visti gli elaborati grafici, le relazioni tecniche dei progetti definitivi revisionati della linea 2 e 3.1, il computo metrico-estimativo e, infine, la bozza della Relazione generale di sintesi delle modifiche progettuali apportate, rispettivamente trasmessi dal Concessionario con note prot. 94/07 del 27/07/07, prot. 110/07 del 02/08/07 e prot. 114/07 del 09/08/07;

Visto che a seguito della verifica istruttoria di tali progetti, si è sviluppata una fase di confronto sia al fine di rendere approvabili gli elaborati tecnici concernenti le soluzioni progettuali revisionate, sia al fine di pervenire alla definizione del quadro economico delle varianti stesse, in conformità con la disciplina della Convenzione di concessione;

Visto che la fase istruttoria si è potuta concludere, come risulta dalla Relazione del Responsabile del Procedimento, Arch. Riccardo Pepi, facente parte integrante del presente provvedimento, per l'approvazione dei progetti revisionati per la presente seduta di Giunta;

Visti gli elaborati progettuali, redatti in forma definitiva e presentati dal Concessionario in data 20 dicembre 2007, prot. 167/07 BF, a seguito della conclusione della verifica, facenti parte integrante del presente provvedimento, come da elenco;

Preso atto che alla maggiore spesa per lavori e forniture, quantificata nell'importo complessivo di 289.901.405,37 oltre I.V.A., con una maggiore spesa di € 74.617.114,37 oltre IVA, sarà provveduto con finanziamenti reperiti dal bilancio comunale, utilizzando altresì le contribuzioni assegnate con la legge finanziaria 2008, in corso di approvazione;

Visto che, in conseguenza della revisione dei progetti, che implica la rimodulazione del cronoprogramma realizzativo dell'intero sistema tramviario oggetto della concessione, dovrà procedersi alla apertura della fase di revisione del Piano economico Finanziario, così come previsto agli artt. 25 e 30 della Convenzione di Concessione;

Visto che ai fini della esatta individuazione delle fonti di finanziamento già previste nel Piano triennale degli Investimenti approvato con deliberazione C.C. n. 907 in data 20/07/07, nonché di quelle di provenienza statale che risultassero definitivamente assegnate, necessarie per la revisione del Piano Economico Finanziario, secondo i fabbisogni coerenti con lo sviluppo realizzativo del progetto, si provvederà con successivo specifico provvedimento;

Preso atto dei pareri espressi da parte degli enti interessati in sede di Conferenza di servizi, in data 20 dicembre 2007, sulle varianti apportate ai suddetti progetti definitivi revisionati.

Ritenuto di adottare un provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D. lgs.n. 267/2000;

Preso atto del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa

1. di approvare i progetti definitivi revisionati, con le modifiche e le variazioni intervenute come da Relazione del Responsabile del Procedimento, Arch. Riccardo Pepi, costituito dagli elaborati e documenti facenti parte integrante del presente provvedimento, di cui all'elenco allegato.
2. di dare atto che alla maggiore spesa per lavori e forniture, quantificata nell'importo complessivo di 289.901.405,37, con una maggiore spesa di € 74.617.114,37, sarà provveduto con finanziamenti reperiti dal bilancio comunale, utilizzando altresì le contribuzioni assegnate con la legge finanziaria 2008, in corso di approvazione,
3. di stabilire che in conseguenza della revisione dei progetti, che implica la rimodulazione del cronoprogramma realizzativo dell'intero sistema tramviario oggetto della concessione, dovrà procedersi alla apertura della fase di revisione del Piano economico Finanziario, così come previsto agli artt. 25 e 30 della Convenzione di concessione.
4. di dare atto che ai fini della esatta individuazione delle fonti di finanziamento già previste nel Piano triennale degli Investimenti approvato con deliberazione C.C. n. 907 in data 20/07/07, nonché di quelle di provenienza statale che risultassero definitivamente assegnate, necessarie per la revisione del Piano Economico Finanziario, secondo i fabbisogni coerenti con lo sviluppo realizzativo del progetto, si provvederà con successivo specifico provvedimento.
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile

ALLEGATI INTEGRANTI

- RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (cartaceo)
- ELABORATI PROGETTUALI COME DA ELENCO ALLEGATO (cartaceo)

PARERE TECNICO	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole in ordine all'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 21/12/2007	Il Dirigente/Direttore Riccardo Pepi
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE	

Il parere di regolarità contabile è subordinato all'effettivo ottenimento delle contribuzioni inserite nel disegno di legge finanziaria in fase di approvazione

Data 21/12/2007

Il Dirigente/Direttore
Francesca Cassandrini

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO

favorevoli 10:

contrari 0:

astenuti 0:

non votanti 0:

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO

LA GIUNTA APPROVA ALL'UNANIMITA' E, SEMPRE ALL'UNANIMITA' DICHIARA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PRESENTE PROVVEDIMENTO.