

Seduta n. 37

COMUNE DI FIRENZE  
SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/15  
CONVOCAZIONE ORDINARIA

L'anno 2015, il giorno 12 del mese di ottobre alle ore 09.30 in Palazzo Medici Riccardi, si è riunito il Consiglio Comunale per decisione della Presidente del Consiglio, ai sensi della normativa vigente, per trattare gli affari iscritti all'ordine del giorno.

Assume la presidenza Caterina Biti, assistita dal Segretario Generale del Comune Del Regno.

Eseguito l'appello nominale risultano presenti n. 23 consiglieri.

La Presidente, constatato il numero dei presenti dichiara valida la seduta dando inizio ai lavori.

Presenti in aula:

Albanese Benedetta - Armentano Nicola - Bassi Angelo - Biti Caterina - Ceccarelli Andrea - D'Ambrisi Angelo - Del Re Cecilia - Falomi Niccolò - Fratini Massimo - Giuliani Maria Federica - Guccione Cosimo - Lauria Antonio - Milani Luca - Paolieri Francesca - Perini Serena - Ricci Fabrizio - Rossi Alessio - Scaletti Cristina - Tani Luca - Tenerani Mario - Torselli Francesco - Verdi Donella - Xekalos Arianna

**Assume la presidenza Biti Caterina**

**Ora:09.33**

**Verbale: 814**

**VERBALE: .2015/01377**

**OGGETTO:** Approvazione processi verbali delle sedute del Consiglio comunale del 15, 22 e 29 giugno 2015

**09.32: Interviene Biti Caterina nomina scrutatori i consiglieri Albanese, Ricci e Scaletti**

09.32: Entrano in aula Pezza Cecilia, Trombi Giacomo, Grassi Tommaso

09.33: Entra in aula Giorgetti Fabio

**09.33 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 23

Favorevoli: 23

Contrari: 0

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**09.33: Esito: Approvato**

**Favorevoli**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Giorgetti Fabio, Grassi Tommaso, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nardella Dario, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio, Tenerani Mario, Trombi Giacomo, Verdi Donella

Ora:09.33

Verbale: 815

DELIBERAZIONE N.: 2015/00495

OGGETTO: Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze

Soggetto/i proponente/i: Giovanni Bettarini

Ufficio proponente: DIREZIONE ATTIVITA' ECONOMICHE E TURISMO

Parere Commissioni/CdQ: Comm. 2 - Favorevole 09/10/2015

**09.33: Interviene Biti Caterina**

09.33: Entra in aula Bieber Leonardo

**09.34: Interviene Nardella Dario** Presenta la delibera. Annuncia 2 emendamenti al punto 2 e 4 del "deliberato" ed un ulteriore sub emendamento al punto 5 del deliberato. Gli altri punti sono compresi in un ordine del giorno presentato dal gruppo PD

10.12: Entrano in aula Cellai Jacopo, Noferi Silvia, Giachi Cristina, Bettini Alessia, Amato Miriam

**10.17: Interviene Scaletti Cristina**

**10.17: Interviene Biti Caterina**

**10.17: Interviene Grassi Tommaso** per mozione d'ordine chiede di sospendere la seduta per consultare gli emendamenti presentati dal Sindaco

10.18: Entra in aula Razzanelli Mario

**10.18: Interviene Biti Caterina** viene sospeso il Consiglio fino alle 10,30

**10.38: Interviene Biti Caterina**

**10.43: Interviene Biti Caterina** Riprende la seduta

**10.44: Interviene Cellai Jacopo** pone una questione sospensiva sulla formulazione dell'emendamento al punto 5

**10.45: Interviene Biti Caterina**

**10.46: Interviene Biti Caterina**

**10.47: Interviene Scaletti Cristina**

**10.48: Interviene Biti Caterina**

**10.48: Interviene Scaletti Cristina**

**10.49: Interviene Biti Caterina**

**10.55: Interviene Biti Caterina**

**10.55: Interviene Grassi Tommaso**

**11.02: Interviene Biti Caterina** comunica che le domande d'attualità sui taxi sono assorbite

dalla discussione sulla delibera

**11.02: Interviene Cellai Jacopo**

**11.07: Entra in aula Collesei Stefania**

**11.09: Interviene Biti Caterina**

**11.09: Interviene Ricci Fabrizio**

**11.10: Interviene Biti Caterina**

**11.15: Interviene Biti Caterina**

**11.15: Interviene Torselli Francesco**

**11.22: Interviene Biti Caterina**

**11.22: Interviene Giorgetti Fabio**

**11.27: Interviene Biti Caterina**

**11.27: Interviene Razzanelli Mario**

**11.32: Interviene Biti Caterina**

**11.32: Interviene Falomi Niccolo'**

**11.37: Interviene Biti Caterina**

**11.37: Interviene Noferi Silvia**

**11.37: Interviene Biti Caterina**

**11.43: Interviene Biti Caterina**

**11.43: Interviene Pezza Cecilia**

**11.47: Interviene Biti Caterina**

**11.47: Interviene Milani Luca**

**11.50: Interviene Biti Caterina**

**11.51: Interviene Trombi Giacomo**

**11.56: Interviene Biti Caterina**

**11.56: Interviene Bieber Leonardo**

**11.56: Interviene Albanese Benedetta**

**12.01: Interviene Verdi Donella - Assume la Presidenza**

**12.01: Interviene Armentano Nicola**

**12.05: Interviene Biti Caterina - Riassume la Presidenza**

**12.05: Interviene Guccione Cosimo**

**12.09: Interviene Biti Caterina**

**12.09: Interviene Amato Miriam**

**12.14: Interviene Biti Caterina**

**12.14: Interviene Collesei Stefania**

**12.18: Interviene Biti Caterina**

**12.18: Interviene Bieber Leonardo**

**12.22: Interviene Biti Caterina**

**12.23: Interviene Biti Caterina**

**12.24: Interviene Perini Serena**

**12.25: Interviene Biti Caterina**

**12.27: Interviene Biti Caterina**

**12.27: Interviene Verdi Donella**

**12.32: Interviene Biti Caterina**

**12.33: Interviene Ceccarelli Andrea**

**12.33: Interviene Biti Caterina**

12.39: Interviene Biti Caterina  
12.40: Interviene Xekalos Arianna  
12.40: Interviene Biti Caterina  
12.43: Interviene Biti Caterina  
12.43: Interviene Nardella Dario  
13.08: Interviene Biti Caterina – sospende la seduta

14.22: Interviene Biti Caterina si riapre la seduta con l'esame degli emendamenti alla delibera n.2015/00495 che sono 45. Comunica che alcuni sono irricevibili perché attinenti al regolamento che non viene toccato dalla delibera (nn. 45 e 38). Altri sono incongruenti (nn. 30,33,39).

14.23: Interviene Biti Caterina

14.26: Interviene Grassi Tommaso per mozione d'ordine per chiedere di sospendere la seduta

14.28: Interviene Biti Caterina

14.29: Interviene Biti Caterina sospende la seduta per cinque minuti per chiarimenti

14.30: Interviene Xekalos Arianna

14.34: Entra in aula Gallo Giampiero Maria

14.34: Interviene Biti Caterina riprende la seduta. Chiarisce che gli emendamenti prima dichiarati irricevibili sono invece da considerare ricevibili

14.35: Interviene Torselli Francesco che illustra l'emendamento n. 1

14.36: Entra in aula Nannelli Francesca

14.40: Interviene Biti Caterina

14.41 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 1

Presenti abilitati: 32

Favorevoli: 9

Contrari: 23

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

14.41: Esito: Respinto

#### **Favorevoli**

Amato Miriam, Cellai Jacopo, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

#### **Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena,

Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**14.41: Interviene Biti Caterina**

**14.41: Interviene Torselli Francesco che illustra l'emendamento n. 2**

**14.46: Interviene Biti Caterina**

**14.46: Interviene Scaletti Cristina**

**14.48: Interviene Biti Caterina**

**14.48: Interviene Trombi Giacomo**

**14.49: Interviene Biti Caterina**

**14.49: Interviene Bettarini Giovanni**

**14.51: Interviene Biti Caterina**

**14.51 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 2**

Presenti abilitati: 29

Favorevoli: 8

Contrari: 21

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**14.51: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Aibanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Collese Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**14.51: Interviene Biti Caterina**

**14.51: Interviene Torselli Francesco che illustra l'emendamento n. 3**

**14.53: Esce dall'aula Giachi Cristina**

**14.53: Interviene Biti Caterina**

**14.57: Interviene Biti Caterina**

**14.57: Interviene Scaletti Cristina**

**14.57 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 3**

Presenti abilitati: 29

Favorevoli: 9

Contrari: 20

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**14.57: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Cellai Jacopo, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**14.58: Interviene Biti Caterina**

**14.58: Interviene Torselli Francesco che illustra l'emendamento n. 4**

**15.01: Interviene Biti Caterina**

**15.01 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 4**

Presenti abilitati: 26

Favorevoli: 3

Contrari: 22

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**15.01: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Cellai Jacopo, Torselli Francesco

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Non Votanti**

Razzanelli Mario

**15.01: Interviene Biti Caterina**

**15.02: Interviene Torselli Francesco che illustra l'emendamento n. 5**

**15.03: Interviene Biti Caterina**

**15.03: Interviene Grassi Tommaso**

**15.04: Interviene Biti Caterina**

**15.04 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 5**

Presenti abilitati: 30

Favorevoli: 8

**Contrari: 22**

**Astenuti: 0**

**Non Votanti: 0**

**15.05: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Cellai Jacopo, Grassi Tommaso, Razzanelli Mario, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**15.04: Interviene Biti Caterina**

**15.05: Interviene Torselli Francesco che illustra l'emendamento n. 6 e n. 7**

**15.09: Interviene Biti Caterina**

**15.09 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 6**

Presenti abilitati: 25

Favorevoli: 2

Contrari: 23

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**15.09: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Scaletti Cristina, Torselli Francesco

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**15.09: Interviene Biti Caterina**

**15.09 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 7**

Presenti abilitati: 29

Favorevoli: 6

Contrari: 23

Astenuti: 0

Non Votanti: 0



**15.09: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**15.09: Interviene Biti Caterina**

**15.10: Interviene Torselli Francesco presenta gli emendamenti nn. 8 e 9**

**15.11: Interviene Biti Caterina**

**15.11 Il Presidente pone in votazione l'emendamento. n. 8**

Presenti abilitati: 23

Favorevoli: 1

Contrari: 21

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**15.12: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Torselli Francesco

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giuliani Maria Federica, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Non Votanti**

Guccione Cosimo

**15.12: Interviene Biti Caterina**

**15.12 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 9**

Presenti abilitati: 28

Favorevoli: 6

Contrari: 22

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**15.12: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**15.12: Interviene Biti Caterina**

**15.12: Interviene Torselli Francesco presenta gli emendamenti nn. 10 e 11**

**15.14: Entra in aula Giachi Cristina**

**15.15: Interviene Biti Caterina**

**15.15 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 10**

Presenti abilitati: 23

Favorevoli: 1

Contrari: 22

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**15.15: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Torselli Francesco

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**15.15: Interviene Biti Caterina**

**15.15 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 11**

Presenti abilitati: 26

Favorevoli: 4

Contrari: 22

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**15.15: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Torselli Francesco, Trombi Giacomo

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collese Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**15.15: Interviene Biti Caterina**

**15.16: Interviene Torselli Francesco illustra l'emendamento n. 12**

**15.20: Interviene Biti Caterina**

**15.20 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 12**

Presenti abilitati: 25

Favorevoli: 5

Contrari: 19

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**15.20: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collese Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio

**Non Votanti**

Razzanelli Mario

**15.20: Interviene Biti Caterina informa che il consigliere Torselli ritira gli emendamenti 13, 14, 15, 16**

**15.22: Interviene Torselli Francesco presenta l'emendamento n. 17 autoemendato**

**15.26: Interviene Biti Caterina**

**15.27: Interviene Biti Caterina**

**15.27 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 17 così come autoemendato**

Presenti abilitati: 27

Favorevoli: 5

Contrari: 22

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**15.27: Esito: Respinto emendato**

**Favorevoli**

Grassi Tommaso, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio

**15.27: Interviene Biti Caterina**

**15.27: Interviene Torselli Francesco** illustra l'emendamento n. 18 autoemendato

**15.29: Interviene Biti Caterina**

**15.29 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 18 così come autoemendato**

Presenti abilitati: 26

Favorevoli: 6

Contrari: 19

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**15.30: Esito: Respinto emendato**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Non Votanti**

Bassi Angelo

**15.30: Interviene Biti Caterina** informa che gli emendamenti n. 19 e 20 sono ritirati dal consigliere Torselli

**15.30: Interviene Cellai Jacopo** illustra l'emendamento n. 21

**15.35: Interviene Biti Caterina**

**15.35 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 21**

Presenti abilitati: 27

Favorevoli: 4

Contrari: 23

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**15.35: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Cellai Jacopo, Razzanelli Mario, Tenerani Mario, Torselli Francesco

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**15.35: Interviene Biti Caterina** ricorda che l'emendamento n. 22 è quello di Giunta già presentato dal Sindaco Nardella e sub emendato dalla Giunta stessa

**15.36: Interviene Xekalos Arianna** presenta contestualmente gli emendamenti n. 23 e 24

**15.37: Interviene Biti Caterina**

**15.37 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 23**

Presenti abilitati: 26

Favorevoli: 3

Contrari: 22

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**15.37: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Non Votanti**

Razzanelli Mario

**15.37: Interviene Biti Caterina**

**15.37 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 24**

Presenti abilitati: 22

Favorevoli: 2

Contrari: 20

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**15.38: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Noferi Silvia, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**15.38: Interviene Biti Caterina**

**15.38: Interviene Xekalos Arianna** illustra l'emendamento n. 25

**15.39: Interviene Biti Caterina**

**15.39 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 25**

Presenti abilitati: 23

Favorevoli: 4

Contrari: 18

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**15.39: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Non Votanti**

Milani Luca

**15.39: Interviene Biti Caterina**

**15.40: Interviene Grassi Tommaso** illustra l'emendamento n. 26 presentato dai consiglieri

Grassi - Verdi - Trombi - Amato

**15.44: Interviene Biti Caterina**

**15.44 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 26**

Presenti abilitati: 19

Favorevoli: 4

Contrari: 14

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**15.45: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Armentano Nicola, Biti Caterina, Collese Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Gallo Giampiero Maria, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio

**Non Votanti**

Milani Luca

**15.45: Interviene Biti Caterina**

**15.45: Interviene Grassi Tommaso** illustra l'emendamento n. 27 presentato dai consiglieri

Grassi - Verdi - Trombi - Amato

**15.46: Interviene Biti Caterina**

**15.48: Interviene Biti Caterina**

**15.48 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 27**

Presenti abilitati: 22

Favorevoli: 6

Contrari: 15

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**15.49: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Milani Luca, Scaletti Cristina, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collese Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Non Votanti**

Armentano Nicola

**15.49: Interviene Biti Caterina**

**15.49: Interviene Grassi Tommaso** illustra l'emendamento n. 28 presentato dai consiglieri Grassi - Verdi - Trombi - Amato

**15.53: Interviene Biti Caterina**

**15.53: Interviene Ceccarelli Andrea**

**15.55: Interviene Biti Caterina**

**15.55 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 28**

Presenti abilitati: 23

Favorevoli: 6

Contrari: 15

Astenuti: 0

Non Votanti: 2

**15.55: Esito: Respinto**

#### **Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella

#### **Contrari**

Albanese Benedetta, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio

#### **Non Votanti**

Guccione Cosimo, Tenerani Mario

**15.55: Interviene Biti Caterina**

**15.55: Interviene Grassi Tommaso** illustra l'emendamento n. 29 presentato dai consiglieri Grassi - Verdi - Trombi - Amato

**15.59: Interviene Biti Caterina**

**15.59: Interviene Paolieri Francesca**

**16.00: Interviene Biti Caterina**

**16.00 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 29**

Presenti abilitati: 27

Favorevoli: 26

Contrari: 0

Astenuti: 1

Non Votanti: 0

**16.00: Esito: Approvato**

#### **Favorevoli**

Albanese Benedetta, Amato Miriam, Armentano Nicola, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Cellai Jacopo, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Grassi Tommaso, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Rossi Alessio, Scaletti Cristina, Tenerani Mario, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna



**Astenuti**

Ricci Fabrizio

**16.00: Interviene Biti Caterina**

**16.01: Interviene Biti Caterina**

**16.01: Interviene Grassi Tommaso** illustra l' emendamento n. 30 presentato dai consiglieri Grassi - Verdi- Trombi - Amato e propone un autoemendamento

**16.06: Interviene Biti Caterina**

**16.06 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 30 così come autoemendato**

Presenti abilitati: 26

Favorevoli: 8

Contrari: 18

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.06: Esito: Respinto emendato**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Cellai Jacopo, Grassi Tommaso, Scaletti Cristina, Tenerani Mario, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**16.06: Interviene Biti Caterina**

**16.07: Interviene Grassi Tommaso** illustra l' emendamento n. 31 presentato dai consiglieri Grassi - Verdi- Trombi - Amato

**16.08: Interviene Biti Caterina**

**16.08 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 31**

Presenti abilitati: 23

Favorevoli: 5

Contrari: 18

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.09: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Gallo Giampiero Maria, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea,

Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**16.09: Interviene Biti Caterina**

**16.09: Interviene Grassi Tommaso** illustra l' emendamento n. 32 presentato dai consiglieri Grassi - Verdi- Trombi - Amato

**16.09: Interviene Biti Caterina**

**16.10 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 32**

Presenti abilitati: 22

Favorevoli: 4

Contrari: 18

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.10: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**16.10: Interviene Biti Caterina**

**16.10: Interviene Grassi Tommaso** illustra l' emendamento n. 33, 34 e 35 presentato dai consiglieri Grassi - Verdi- Trombi – Amato e propone un auto emendamento all'emendamento n. 33

**16.12: Interviene Biti Caterina**

**16.12 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 33 così come autoemendato**

Presenti abilitati: 22

Favorevoli: 4

Contrari: 18

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.12: Esito: Respinto emendato**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio,

Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**16.12: Interviene Biti Caterina**

**16.12 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 34**

Presenti abilitati: 21

Favorevoli: 4

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.12: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**16.13 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 35**

Presenti abilitati: 21

Favorevoli: 4

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.13: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**16.12: Interviene Biti Caterina**

**16.13: Interviene Biti Caterina**

**16.13: Interviene Grassi Tommaso** comunica che gli emendamenti presentato dai consiglieri Grassi - Verdi- Trombi - Amato nn. 36 e 37 sono ritirati

**16.14: Interviene Biti Caterina**

**16.14: Interviene Grassi Tommaso** illustra emendamento n.38 presentato dai consiglieri Grassi - Verdi- Trombi - Amato

**16.18: Interviene Biti Caterina**

**16.18: Interviene Bettarini Giovanni**

**16.20: Interviene Biti Caterina**

**16.20: Interviene Grassi Tommaso**

**16.23: Interviene Biti Caterina**

**16.23 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 38**

Presenti abilitati: 22

Favorevoli: 6

Contrari: 16

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.23: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Rossi Alessio

**16.23: Interviene Biti Caterina** – comunica che il consigliere Grassi presenta un auto emendamento all'emendamento n. 39 presentato dai consiglieri Grassi, Verdi, Trombi e Amato

**16.23 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 39 come autoemendato**

Presenti abilitati: 21

Favorevoli: 4

Contrari: 16

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**16.24: Esito: Respinto emendato**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Rossi Alessio

## **Non Votanti**

Milani Luca

**16.24: Interviene Biti Caterina**

**16.24: Interviene Grassi Tommaso** illustra l'emendamento n. 40 presentato dai consiglieri Grassi, Verdi, Trombi e Amato e propone un autoemendamento

**16.24: Interviene Biti Caterina**

**16.24 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 40 come autoemendato**

Presenti abilitati: 21

Favorevoli: 4

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.25: Esito: Respinto emendato**

### **Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

### **Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Rossi Alessio

**16.25: Interviene Biti Caterina**

**16.25: Interviene Grassi Tommaso** illustra l'emendamento n. 41 presentato dai consiglieri Grassi, Verdi, Trombi e Amato

**16.25 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 41**

Presenti abilitati: 21

Favorevoli: 4

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.25: Esito: Respinto**

### **Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

### **Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Rossi Alessio

**16.25: Interviene Biti Caterina**

**16.25: Interviene Grassi Tommaso** illustra l'emendamento n. 42 presentato dai consiglieri Grassi, Verdi, Trombi e Amato

**16.26: Interviene Biti Caterina**

**16.26 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 42**

Presenti abilitati: 21

Favorevoli: 4

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.26: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Rossi Alessio

**16.26: Interviene Biti Caterina**

**16.26: Interviene Trombi Giacomo** illustra l'emendamento n. 43 presentato dai consiglieri Grassi, Verdi, Trombi e Amato

**16.28: Interviene Biti Caterina**

**16.29 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 43**

Presenti abilitati: 25

Favorevoli: 6

Contrari: 19

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.29: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Scaletti Cristina, Tenerani Mario, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Rossi Alessio

**16.29: Interviene Biti Caterina**

**16.29: Interviene Trombi Giacomo** illustra il proprio emendamento n. 44

**16.31: Interviene Biti Caterina**

**16.31 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 44**

Presenti abilitati: 21

Favorevoli: 4

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.31: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collese Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia

**16.31: Interviene Biti Caterina**

**16.31: Interviene Noferi Silvia** illustra l'emendamento n. 45 presentato dai consiglieri Noferi, Xekalos e Torselli

**16.32: Interviene Biti Caterina**

**16.32 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 45**

Presenti abilitati: 28

Favorevoli: 7

Contrari: 21

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.32: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collese Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**16.32: Interviene Biti Caterina**

**16.33: Interviene Scaletti Cristina** illustra il proprio emendamento n. 46

**16.34: Interviene Biti Caterina**

**16.35 Il Presidente pone in votazione l'emendamento n. 46**

Presenti abilitati: 31

Favorevoli: 9

Contrari: 22

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.35: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Cellai Jacopo, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Tenerani Mario, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**16.35: Interviene Biti Caterina**

**16.36: Interviene Nardella Dario per replica**

**16.37: Interviene Biti**

**16.37 Il Presidente pone in votazione l'atto come emendato dalla Giunta e dall'emendamento n. 29 presentato dai consiglieri Grassi, Verdi, Trombi e Amato**

Presenti abilitati: 35

Favorevoli: 24

Contrari: 7

Astenuti: 1

Non Votanti: 3

**16.37: Esito: Approvato emendato**

**Favorevoli**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Nardella Dario, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Contrari**

Cellai Jacopo, Noferi Silvia, Razzanelli Mario, Scaletti Cristina, Tenerani Mario, Torselli Francesco, Xekalos Arianna

**Astenuti**

Amato Miriam



#### **Non Votanti**

Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**16.37: Interviene Biti Caterina**

**16.38: Interviene Biti Caterina**

**Il presidente chiede al consiglio l'immediata eseguibilità dell'atto.**

**16.38 Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità dell'atto**

Presenti abilitati: 24

Favorevoli: 23

Contrari: 1

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.38: Esito: Approvato**

#### **Favorevoli**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collese Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Nardella Dario, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

#### **Contrari**

Xekalos Arianna

**ALLEGATO N. 1 – Proposta di Delibera n. 2015/00495 con allegati**

**ALLEGATO N. 2 – Emendamento n. 1 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 3 – Emendamento n. 2 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 4 – Emendamento n. 3 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 5 – Emendamento n. 4 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 6 – Emendamento n. 5 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 7 – Emendamento n. 6 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 8 – Emendamento n. 7 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 9 – Emendamento n. 8 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 10 – Emendamento n. 9 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 11 – Emendamento n. 10 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 12 – Emendamento n. 11 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 13 – Emendamento n. 12 a firma Torselli - respinto**

**ALLEGATO N. 14 – Emendamento n. 13 a firma Torselli - ritirato**

**ALLEGATO N. 15 – Emendamento n. 14 a firma Torselli - ritirato**

**ALLEGATO N. 16 – Emendamento n. 15 a firma Torselli - ritirato**

**ALLEGATO N. 17 – Emendamento n. 16 a firma Torselli - ritirato**

**ALLEGATO N. 18 – Emendamento n. 17 con auto emendamento a firma Torselli – respinto emendato**

**ALLEGATO N. 19** – – Emendamento n. 18 con auto emendamento a firma Torselli – respinto emendato

**ALLEGATO N. 20** – Emendamento n. 19 a firma Torselli - ritirato

**ALLEGATO N. 21** – Emendamento n. 20 a firma Torselli - ritirato

**ALLEGATO N. 22** – Emendamento n. 21 a firma Cellai - respinto

**ALLEGATO N. 23** - Emendamento n. 22 di Giunta con sub emendamento della Giunta stessa – votato insieme alla delibera

**ALLEGATO N. 24** – Emendamento n. 23 a firma Xekalos - respinto

**ALLEGATO N. 25** – Emendamento n. 24 a firma Xekalos - respinto

**ALLEGATO N. 26** – Emendamento n. 25 a firma Xekalos - respinto

**ALLEGATO N. 27** – Emendamento n. 26 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 28** – Emendamento n. 27 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 29** – Emendamento n. 28 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 30** – Emendamento n. 29 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - approvato

**ALLEGATO N. 31** – Emendamento n. 30 a firma Grassi Verdi Trombi Amato con auto emendamento del consigliere Grassi- respinto emendato

**ALLEGATO N. 32** – Emendamento n. 31 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 33** – Emendamento n. 32 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 34** – Emendamento n. 33 a firma Grassi Verdi Trombi Amato con auto emendamento del consigliere Grassi- respinto emendato

**ALLEGATO N. 35** – Emendamento n. 34 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 36** – Emendamento n. 35 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 37** – Emendamento n. 36 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - ritirato

**ALLEGATO N. 38** – Emendamento n. 37 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - ritirato

**ALLEGATO N. 39** – Emendamento n. 38 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 40** – Emendamento n. 39 a firma Grassi Verdi Trombi Amato con auto emendamento del consigliere Grassi- respinto emendato

**ALLEGATO N. 41** – Emendamento n. 40 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 42** – Emendamento n. 41 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 43** – Emendamento n. 42 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 44** – Emendamento n. 43 a firma Grassi Verdi Trombi Amato - respinto

**ALLEGATO N. 45** – Emendamento n. 44 a firma Trombi - respinto

**ALLEGATO N. 46** – Emendamento n. 45 a firma Noferi Xekalos Torselli - respinto

**ALLEGATO N. 47** – Emendamento n. 46 a firma Scaletti - respinto

**ALLEGATO N. 48** – Delibera n. 2015/00495 – approvata emendata



ALLEGATO N. 1  
ARGOMENTO N. 815

**Proposta di Deliberazione per il Consiglio**

**Direzione Attività Economiche e  
TURISMO**

**Livello Superiore:**  
**Responsabile:** Lucia De Siervo  
**Data Richiesta:** 22/09/2015  
**Numero:** 2015/00495  
**Proponente:** Giovanni Bettarini  
**Altri Proponenti:**

**Estensore:** Lucia De Siervo  
**Pareri Istruttori:**

**Responsabile Istruttoria:**

**Importo Totale:**

**Entrata**

Esercizio	Capitolo	Articolo	Accertamento	Sub Accert.	Importo

**Spesa**

Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno	Sub Impegno	Importo

**OGGETTO:** Regolamento per il servizio di taxi<sup>77</sup> comunale: incremento numero licenze.

## IL CONSIGLIO

VISTA la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";

VISTA la L. 248/2006, di conversione del D.L. 223/06, e ss.mm.ii., recante "Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale", ed in particolare l'art. 6 ("Interventi per il potenziamento del servizio di taxi"), che prevede che *"al fine di assicurare per il servizio di taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta ..necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità'... nonché la funzionalità e l'efficienza del medesimo servizio ..i comuni, sentite le commissioni consultive di cui all'articolo 4, comma 4, della legge 15 gennaio 1992, n. 21, ove funzionanti, o analogo organo partecipativo, possono.. bandire concorsi straordinari in conformità' alla vigente programmazione numerica, ovvero in deroga ove la programmazione numerica manchi o non sia ritenuta idonea dal comune ad assicurare un livello di offerta adeguato, per il rilascio, a titolo gratuito o a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'articolo 6 della citata legge n. 21 del 1992, fissando, in caso di titolo oneroso, il relativo importo ed individuando, in caso di eccedenza delle domande, uno o più' criteri selettivi di valutazione automatica o immediata, che assicurino la conclusione della procedura in tempi celeri. I proventi derivanti sono ripartiti in misura non inferiore all'80 per cento tra i titolari di licenza di taxi del medesimo comune; la restante parte degli introiti può' essere utilizzata dal comune per il finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità' degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari"*;

VISTO il "Regolamento per il servizio di taxi" del Comune di Firenze approvato con deliberazione consiliare n. 3264/279 del 21.10.1996 e ss.mm.ii, e in particolari gli artt. 5 ("Numero delle licenze") e 11 ("Commissione comunale consultiva");

VISTA la deliberazione consiliare 2010/C/00036 del 26.07.2010, con oggetto "Licenze per l'esercizio del servizio taxi - determinazioni", con la quale sono state rideterminate in n. 654 le licenze per l'esercizio del servizio taxi nel Comune di Firenze, rendendo omogenee a quelle "ordinarie" le 60 licenze "straordinarie" la cui assegnazione era stata bandita con determinazione dirigenziale n. 04618 del 22.05.2007, in attuazione di quanto disposto dalla deliberazione consiliare 2006/C/00086 dell'11.12.2006, con oggetto "Determinazione numero autorizzazioni temporanee e licenze straordinarie del servizio taxi";

PRESO ATTO che la deliberazione consiliare 2006/C/00086 dell'11.12.2006 citata, oltre a quantificare in n. 654 le licenze "ordinarie", integralmente assegnate ed attive, ha previsto il rilascio di n. 30 autorizzazioni temporanee ulteriori alle "cooperative radio taxi", in attuazione di quanto disposto dall'art. 3 bis del citato Regolamento comunale;

PRESO ATTO che risultano attualmente assegnate ed attive n. 14 di tali 30 autorizzazioni temporanee previste, nel rispetto del contingente di n. 16 unità stabilito dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 2010/G/00045 del 24.02.2010;

VISTO altresì l'art. 7 del Regolamento comunale ("Autovetture di scorta");

PRESO ATTO che risultano attualmente assegnate ed attive n. 6 autorizzazioni per autovetture di scorta, assegnate ai soggetti di cui all'art. 3 comma 3 lettere b e c del Regolamento (cooperative e consorzi), nel rispetto dell'organico di n. 11 unità stabilito dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 2010/G/00045 del 24.02.2010;

SPECIFICATO che, anteriormente all'introduzione regolamentare delle autorizzazioni temporanee, la deliberazione della Giunta Comunale n. 00265 dell'11.04.2002 aveva stabilito in n. 14 unità l'organico delle

autorizzazioni per autovetture di scorta, che risultano negli anni parzialmente convertite in autorizzazioni temporanee;

**VISTO** il verbale della Commissione consultiva di cui all'art. 11 del Regolamento, prot. 256518 del 21.09.2015, allegato A quale parte integrante del presente atto;

**DATO ATTO** di aver incontrato più volte nel corso dell'anno, da ultimo il 18/09 u.s., le organizzazioni dei tassisti fiorentini in relazione all'organizzazione del servizio e alla volontà dell'Amministrazione di ampliare il numero delle licenze;

**RILEVATO** che le licenze taxi sul territorio fiorentino sono notevolmente inferiori rispetto a quelle delle principali città italiane, considerate la densità rispetto alle dimensioni del territorio comunale, l'estensione delle strade e la popolazione residente;

**DATO ATTO** che il verbale della Commissione consultiva, allegato A parte integrante, è copia informatica conforme all'originale cartaceo ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2015;

**PRESO ATTO** dell'elaborazione effettuata dal Centro Studi Turistici per conto del Servizio Promozione Economica, Turistica e Lavoro della Direzione Attività Economica che evidenzia la sensibile crescita delle presenze turistiche, dei flussi aeroportuali, dei pernottamenti nelle strutture ricettive 4 e 5 stelle nella città di Firenze tra il 2006 (anno in cui è stato deliberato il più recente incremento delle licenze taxi) e il 2014;

**RITENUTO** in relazione a tali dati necessario adeguare i livelli essenziali di offerta del servizio taxi nella città di Firenze;

**VALUTATO** congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;

**PRESO ATTO** del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'art. 42 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

#### **DELIBERA**

- 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
- 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
- 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.
- 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.



Proposta di Deliberazione

Direzione Attività Economiche e  
Turismo

**Livello Superiore:**  
**Responsabile:** Lucia De Siervo  
**Data Richiesta:** 22/09/2015  
**Numero Proposta:** 2015/00495  
**Relatore:** Giovanni Bettarini  
**Altri Proponenti:**

**Estensore:** Lucia De Siervo  
**Pareri Istruttori:**

**OGGETTO:** Regolamento per il servizio di taxi" comunale: incremento numero licenze.

N.	Descrizione	Tipo	Annotazioni
1	allegato D	Generico	
2	allegato C	Generico	
3	allegato B	Generico	
4	allegato A	Integrante	

ALLEGATO N. 1  
ARGOMENTO N. 8/15

Commissione consultiva art. 11 Regolamento comunale servizio taxi

Riunione del 21 settembre 2015.

Presenti De Siero (presidente), Lastrucci, Fallani, Tartini (Corpo P.m), Casati (Direzione Mobilità), Stiacci, Giudici, Cirrincione, Sandrini (Adiconsum).

Verbalizzante Pantanella.

Introdotti i dati relativi all'andamento 2006 - 2014 delle presenze turistiche e flussi aeroportuali.

Comunicata la disponibilità delle cooperative taxi per l'incremento delle licenze "ter".

Esposta l'intenzione dell'amministrazione di procedere a un incremento anche delle licenze ordinarie, in numero di 70, a titolo oneroso, oltre 30 licenze "ter".

Specificato che successivamente la Commissione sarà convocata sul tema dei turni.

Stiacci puntualizza che le criticità derivano solo dalla cantierizzazione. Ritiene quindi che finchè saranno aperti i cantieri tramvia non siano previste nuove licenze piene, ma solo "ter".

Alla fine dei lavori - compreso aeroporto - dovrebbero essere valutate le nuove licenze piene, in numero da definirsi, anche superiore a quanto oggi proposto dall'amministrazione.

Cirrincione (consulta disabili) espone il problema dei servizi a chiamata istantanea per i disabili.

Si esprime favorevolmente riguardo l'incremento delle licenze, ove vi sia un'adeguata parte dei veicoli attrezzata per il trasporto disabili, anche senza prenotazione "lunga".

Sandrini si pone a favore dell'incremento delle licenze temporanee, rimandando al fine lavori l'incremento delle licenze "ordinarie".

Supporta la richiesta sul rafforzamento dei servizi per i disabili.

Giudici - a fronte della crescita strutturale del turismo - segnala la criticità della contrazione del consumo interno, lo sviluppo del servizio di car sharing, di altri servizi di nicchia per il trasporto di persone. Propone la temporaneità delle nuove licenze, attivabili nell'immediato, a differenza di quelle legate alla procedura concorsuale.

Riguardo la richiesta di potenziamento del servizio per i disabili sia Giudici sia Stiacci esprimono disponibilità a traverso le auto con licenza "ter".

Le Cooperative vengono invitate a inviare le loro proposte riguardo il tema dei turni e di eventuali provvedimenti di mobilità richiesti.

Handwritten signatures: De Siero, Lastrucci, Fallani, Tartini, Casati, Stiacci, Giudici, Cirrincione, Sandrini, Pantanella.

CITTA'	LICENZE	DENSITA' LICENZE/1000 ABITANTI	DENSITA' AUTORIZZAZIONI/KMQ	DENSITA' AUTORIZZAZIONI/KM STRADE
FIRENZE	654	1,8	6,4	0,7
BARI	153	0,5	1,3	0,1
BOLOGNA	640	1,7	4,5	0,8
GENOVA	869	1,5	3,6	1
MILANO	4855	3,8	26,7	2,9
NAPOLI	2376	2,5	20,3	2,2
PALERMO	321	0,5	2	0,2
ROMA	7661	2,9	5,9	0,9
TORINO	1505	1,7	11,6	0,9

ALLEGATO N. 1  
 ARGOMENTO N. 815



## FLUSSI TURISTICI DEL COMUNE DI FIRENZE

### ANNI 2006-2014

	Italiani		Stranieri		Totale	
	Arrivi	Presenze	Arrivi	Presenze	Arrivi	Presenze
2006	788.704	2.018.599	1.988.115	5.076.200	2.786.819	7.094.799
2007	829.027	1.961.752	2.044.480	5.186.386	2.873.507	7.148.118
2008	818.729	1.923.857	1.870.806	4.851.005	2.689.535	6.774.662
2009	821.924	1.973.579	1.771.318	4.631.657	2.593.242	6.605.236
2010	879.810	1.963.411	2.197.496	5.571.165	3.077.306	7.534.596
2011	883.692	2.007.680	2.373.369	6.058.743	3.257.061	8.056.423
2012	884.841	1.975.760	2.404.848	6.008.039	3.289.689	7.983.799
2013	880.332	1.932.184	2.530.753	6.350.768	3.411.085	8.282.930
2014	940.150	2.149.526	2.560.449	6.535.408	3.500.599	8.684.934
<b>Variazione % 2014/2006</b>						
2014/2006	17,7	8,5	28,8	28,7	25,6	22,4
<b>V.a. % 2006-2014</b>						
2006	-	-	-	-	-	-
2007	3,8	-2,8	2,8	2,2	3,1	0,8
2008	-1,2	-1,9	-8,5	-6,5	-6,4	-5,2
2009	0,4	2,6	-5,3	-4,5	-3,6	-2,5
2010	7,0	-0,5	24,1	20,3	18,7	14,1
2011	0,4	2,3	8,0	8,8	5,8	7,1
2012	0,1	-1,6	1,3	-0,8	1,0	-1,0
2013	-0,5	-2,2	5,2	5,7	3,7	3,7
2014	6,8	11,2	1,2	2,9	2,6	4,9
<b>V.m.a. %</b>						
2010/2006	2,4	-0,7	2,5	2,4	2,5	1,5
2010/2014	1,7	2,3	3,9	4,1	3,3	3,6
2014/2006	2,1	0,8	3,2	3,2	2,9	2,6
<b>Variazione in valori assoluti 2014/2006</b>						
2014/2006	141.446	130.927	572.334	1.459.208	713.780	1.590.135
<b>Variazione annua in valori assoluti 2006-2014</b>						
2006	-	-	-	-	-	-
2007	30.323	-56.847	56.365	110.166	86.688	53.319
2008	-10.298	-38.095	-173.674	-335.361	-183.972	-373.456
2009	3.195	49.922	-99.488	-219.348	-96.293	-169.428
2010	57.886	-10.168	426.178	939.528	484.064	929.380
2011	3.882	44.269	175.873	487.558	179.755	531.827
2012	1.149	-31.920	31.479	-50.704	32.628	-82.624
2013	-4.509	-43.596	125.905	342.727	121.386	299.131
2014	59.818	217.362	29.696	184.642	89.514	402.004

Fonte: elaborazioni su dati Ufficio di Statistica della Regione Toscana

L'analisi dei flussi turistici verso il Comune di Firenze nel periodo compreso tra il 2006 e il 2014 (ultimo anno di cui si dispone del dato definitivo) evidenzia una rilevante crescita del comparto (+22,4% v.a.% 2014/2006); fanno eccezione gli anni 2008 e 2009, parentesi in cui si registra una contrazione del tutto in linea con il trend nazionale.

A trainare il mercato è la componente straniera, le cui presenze incrementano del +28,7% a un ottimo ritmo medio annuo del +3,2%. I flussi domestici, nonostante si distinguano per un andamento più altalenante, chiudono il periodo in analisi in segno positivo con un netto +11,2% nel 2014 rispetto all'anno precedente.

Nel 2014 si rilevano 8.684.934 presenze contro le 7.094.799 del 2006, pari a un aumento di 1.590.135 unità.

Crescita ancora più importante per gli arrivi (+25,6% v.a.% 2014/2006) che passano dai 2.786.819 del 2006 ai 3.500.599 di fine periodo (+713.780 u.).

**MOVIMENTI E PASSEGGERI**  
**AEROPORTO "A. VESPUCCI" DI FIRENZE**  
**ANNI 2006-2014**

	Movimenti				Passeggeri			
	Nazionali	Internazionali	Av. Generale	Totale	Nazionali	Internazionali	Altro*	Totale
2006	6.844	14.935	5.742	27.521	545.579	975.042	10.853	1.531.474
2007	8.019	19.306	7.963	35.288	637.040	1.259.954	21.757	1.918.751
2008	7.264	21.074	8.191	35.429	523.809	1.390.351	14.272	1.928.432
2009	4.218	20.207	7.063	31.488	378.325	1.298.459	10.903	1.687.687
2010	3.889	20.353	7.776	32.018	370.584	1.354.200	13.120	1.737.904
2011	4.074	21.513	7.645	33.232	410.167	1.462.981	12.954	1.906.102
2012	3.631	21.520	6.618	31.769	354.380	1.486.398	11.841	1.852.619
2013	3.775	21.278	6.406	31.459	351.754	1.620.028	11.486	1.983.268
2014	4.402	22.532	7.042	33.976	401.919	1.838.080	11.985	2.251.994
<b>Variazione % 2014/2006</b>								
2014/2006	-35,7	50,9	22,6	23,5	-26,3	88,5	10,5	47,0
<b>V.a. % 2006-2014</b>								
2006	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	17,2	29,3	38,7	28,2	16,8	29,2	100,5	25,3
2008	-9,4	13,8	-22,3	0,4	-17,8	10,3	-34,4	0,5
2009	-41,9	-8,0	14,1	-11,1	-27,8	-6,6	-23,6	-12,5
2010	-7,8	0,7	10,1	1,7	-2,0	4,3	20,3	3,0
2011	4,8	5,7	-1,7	3,8	10,7	9,6	-1,3	9,7
2012	-10,9	0,0	-13,4	-4,4	-13,6	0,2	-8,6	-2,8
2013	4,0	-1,1	-3,2	-1,0	-0,7	9,0	-3,0	7,1
2014	16,6	5,9	9,9	8,0	14,3	13,5	4,4	13,5
<b>V.m.a. %</b>								
2010/2006	-13,2	8,0	7,9	3,9	-9,2	8,6	4,9	3,2
2010/2014	3,1	2,6	-2,4	1,5	2,0	7,9	-2,2	6,7
2014/2006	-5,4	5,3	2,8	2,7	-3,7	8,2	1,3	4,9
<b>Variazione in valori assoluti 2014/2006</b>								
2014/2006	-2.442	7.597	1.300	6.455	-143.680	863.036	1.142	720.520
<b>Variazione annua in valori assoluti 2006-2014</b>								
2006	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	1.175	4.371	2.221	7.767	91.461	284.912	10.904	387.277
2008	-755	2.668	-1.772	141	-113.231	130.397	-7.485	9.681
2009	-3.046	-1.767	872	-3.941	-145.484	-91.892	-3.369	-240.745
2010	-329	146	713	530	-7.741	55.741	2.217	50.217
2011	185	1.160	-131	1.214	39.583	128.781	-166	168.198
2012	-443	7	-1.027	-1.463	-55.787	3.417	-1.113	-53.483
2013	144	-242	-212	-310	-2.626	133.630	-355	130.640
2014	627	1.254	636	2.517	50.165	218.052	509	268.726

Fonte: elaborazioni su dati Assaeroporti. \*"In transito" e "Aviazione Generale"

Il periodo compreso tra il 2006 e il 2014 testimonia una progressiva e inequivocabile intensificazione dell'attività aeroportuale dell'hub fiorentino. Il numero totale degli aerei in arrivo e partenza è cresciuto del +23,5%, per una variazione in valori assoluti pari a 7.597 unità. Parallelamente, aumentano del +47,0% i passeggeri in arrivo e partenza.

Tuttavia, si evidenziano trend opposti nelle due principali voci di mercato: le rotte internazionali sono incrementate del 50,9% mentre i voli interni sono calati del -35,7%, dato imputabile alla progressiva espansione dell'A.V. ferroviaria negli ultimi anni.

Ad ogni modo, sono i passeggeri dei voli internazionali a determinare da sempre la quota di movimentazione prevalente. A fine periodo si rileva uno straordinario incremento del +88,5% dei passeggeri internazionali rispetto al 2006, a un ritmo di crescita media annua pari al +8,2% e con ulteriori margini di sviluppo.

CONSISTENZA ed EVOLUZIONE OFFERTA RICETTIVA 4 E 5 STELLE COMUNE DI FIRENZE -- Periodo 2006 - 2014

(fonte: Città Metropolitana di Firenze)

Anno	Comune di Firenze								
	5 Stelle		4 Stelle		4 e 5 Stelle				
	Esercizi	Letti	Camere	Esercizi	Letti	Camere	Esercizi	Letti	Camere
2006	10	1.862	744	72	11.755	5.326	82	13.617	6.070
2007	10	1.862	744	73	11.994	5.468	83	13.856	6.212
2008	11	2.347	858	77	13.028	5.974	88	15.375	6.832
2009	12	2.403	885	82	14.121	6.515	94	16.524	7.400
2010	12	2.427	877	86	14.403	6.652	98	16.830	7.529
2011	13	2.448	884	86	14.539	6.700	99	16.987	7.584
2012	13	2.445	882	88	14.724	6.774	101	17.169	7.656
2013	15	2.695	986	88	14.770	6.784	103	17.465	7.770
2014	16	2.801	1.030	91	15.011	6.916	107	17.812	7.946
Var. ass. 2014/2006	6	939	286	19	3.256	1.590	25	4.195	1.876
Var. % 2014/2006	60,0%	50,4%	38,4%	26,4%	27,7%	29,9%	30,5%	30,8%	30,9%

ALLEGATO N. 1  
ARGOMENTO N. 815



GRUPPO CONSILIARE  
 FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (FdI-An)  
 Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
RILEVATO che le licenze taxi sul territorio fiorentino sono notevolmente inferiori rispetto a quelle delle principali città italiane, considerate la densità rispetto alle dimensioni del territorio comunale, l'estensione delle strade e la popolazione residente;	[cassato]

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
 M L RICEVUTO DA TORSSELLI  
 IL 08 OTT 2015

PARERE DI REGOLARITA'  
 TECNICA/CONTABILE  
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000  
  
 DATA 02/10/15 FIRMA  
 Positivo



GRUPPO CONSILIARE  
FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

ALLEGATO N. 3  
ARGOMENTO N. 815 4000

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (FdI-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
PRESO ATTO dell'elaborazione effettuata dal Centro Studi Turistici per conto del Servizio Promozione Economica, Turistica e Lavoro della Direzione Attività Economica che evidenzia la sensibile crescita delle presenze turistiche, dei flussi aeroportuali, dei pernottamenti nelle strutture ricettive 4 e 5 stelle nella città di Firenze tra il 2006 (anno in cui è stato deliberato il più recente incremento delle licenze taxi) e il 2014;	(cassato)
RITENUTO in relazione a tali dati necessario adeguare i livelli essenziali di offerta del servizio taxi nella città di Firenze;	(cassato)

Francesco Torselli

M. 2 )  
COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA TORSELLI  
IL 08. OTT. 2015

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

[Firma]

DATA  
02/10/15

FIRMA

POSITIVE



GRUPPO CONSILIARE  
FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

ALLEGATO N. 4  
ARGOMENTO N. 815

Firenze, 8 ottobre 2015

PROPOSTA DI EMENDAMENTO

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATA la necessità potenziare il servizio taxi a Firenze, anche attraverso l'ipotesi di incremento degli organici delle licenze ordinarie e delle licenze temporanee;

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

M. 3 RICEVUTO DA TORSELLI  
IL 08 OTT. 2015

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

DATA 12/10/15

FIRMA

POSITIVO



Firenze, 8 ottobre 2015

PROPOSTA DI EMENDAMENTO

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdl-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	(cassato)
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii, di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	(cassato)

Francesco Torselli

M. 4  
COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA TORSELLI  
IL 08 OTT. 2015

PARERE DI REGOLARITA  
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

*[Handwritten signature]*

DATA  
12/10/15

FIRMA

POSITIVO



ALLEGATO N. 6  
ARGOMENTO N. 815

Firenze, 8 ottobre 2015

PROPOSTA DI EMENDAMENTO

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 40 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	(cassato)
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	(cassato)
4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.	4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 70 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA TORSSELLI  
IL 08/10/2015

PARERE DI REGOLARITÀ  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

DATA 12/10/15 FIRMA

POSITIVO





Firenze, 8 ottobre 2015

PROPOSTA DI EMENDAMENTO

Soggetto-proponente: Francesco Torselli (Fdi-Ad)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 10 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 664 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 10 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

M. 6

RICEVUTO DA TORSELLI  
IL 08 OTT. 2015

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

*[Handwritten signature]*

DATA

12/10/15

FIRMA

POSITIVO



ALLEGATO N. 8  
 ARGOMENTO N. 815

GRUPPO CONSILIARE  
 FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdl-An)  
 Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

**IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE**

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

**PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO**

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 10 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 40 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 664 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 10 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.	4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 70 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.

Francesco Torselli

**PARERE DI REGOLARITÀ  
 TECNICA/CONTABILE**  
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

*Milio*

DATA FIRMA

12/10/15  
 POSTUMI

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
 RICEVUTO DA TORSELLI  
 IL 7 10 2015

N. 7



ALLEGATO N. 9  
 ARGOMENTO N. 815

GRUPPO CONSILIARE  
 FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdl-An)  
 Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

**IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE**

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

**PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO**

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 20 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 674 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 20 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA TORSSELLI  
 IL 08 OTT. 2015

PARERE DI REGOLARITÀ  
 TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

B. S. M. U. C.

DATA

12/10/15

FIRMA

Luca de Marco

ALLEGATO N. 10  
ARGOMENTO N. 815



GRUPPO CONSILIARE  
FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 20 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 40 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 674 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii, di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii, di un concorso straordinario per il rilascio di n. 20 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.	4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 70 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA TORSELLI  
RE UNIT. 2015  
IL .....

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

Francesco Torselli

DATA

12/10/15

FIRMA

*Mario de Siena*



ALLEGATO N. 11  
 ARGOMENTO N. 815

GRUPPO CONSILIARE  
 FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)  
 Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

**IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE**

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

**PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO**

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 30 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 684 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 30 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.

Francesco Torselli

**PARERE DI REGOLARITA'**  
**TECNICA/CONTABILE**  
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

*Positivo*

DATA  
 12/10/15

FIRMA  
*Mucolo Biero*

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA *TORSSELLI*  
 IL *10 OTT* 2015

*m 10*



ALLEGATO N. 12  
 ARGOMENTO N. 815

GRUPPO CONSILIARE  
 FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)  
 Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 30 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 40 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 684 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 30 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.	4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 70 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA TORSECCI  
 IL 08 OTT. 2015

PARERE DI REGOLARITA'  
 TECNICA/CONTABILE  
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

Francesco Torselli

DATA

12/10/15

FIRMA

*[Handwritten signature]*



Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)  
 Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

**IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE**

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

**PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO**

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 40 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 40 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 694 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 40 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.	4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 70 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
 RICEVUTO DA TORSELLI  
 IL 12 OTT 2015

PARERE DI REGOLARITÀ  
 TECNICA/CONTABILE  
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

Francesco Torselli

DATA

12/10/15

FIRMA

*[Handwritten signature]*



Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)  
 Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 60 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 714 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 60 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
	2bis) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo affinché nel regolamento relativo al suddetto concorso indetto ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii. sia previsto il rilascio immediato di n. 20 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. subordinando l'assegnazione delle restanti 40, in due successive tranches, alle valutazioni di opportunità espresse dal tavolo tecnico di cui ai punti 2ter) e 2quater) del presente atto.
	2ter) Di istituire un tavolo tecnico permanente con compiti specifici di osservatorio sulla mobilità cittadina e sul trasporto pubblico, sia



Firenze, 8 ottobre 2015

	<p>nelle accezioni di trasporto pubblico locale che di trasporto pubblico complementare, composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sindaco di Firenze, o suo delegato, coadiuvato da tecnici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;</li> <li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su gomma coadiuvato da tecnici dell'azienda;</li> <li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su ferro coadiuvato da tecnici dell'azienda.</li> <li>• Rappresentanti delle due cooperative rappresentanti gli esercenti del servizio taxi a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti delle aziende fornitrici del servizio di Car Sharing a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti di categoria del servizio di Noleggio Con Conducente operanti a Firenze.</li> </ul>
	<p>2quater) Di affidare al tavolo tecnico composto ai sensi dell'art. 21ter) del presente atto il compito di stilare, entro e non oltre 18 mesi dalla data di indizione del concorso straordinario per il rilascio di n. 60 licenze ordinarie taxi, un memorandum sul trasporto pubblico nella città di Firenze con allegata valutazione degli effetti prodotti dall'introduzione delle nuove licenze taxi e sulla necessità di procedere o meno con l'assegnazione del secondo blocco composto da ulteriori n. 20 licenze ordinarie.</p>

Francesco Torselli

**PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE**  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA: 12/10/15

FIRMA: M. A. S. Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

M 13 RICEVUTO DA TORSELLI  
IL 8 OTT. 2015



ALLEGATO N. 15  
ARGOMENTO N. 815

GRUPPO CONSILIARE  
FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

### PROPOSTA DI EMENDAMENTO

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)

Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii, di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii, di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
	2bis) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo affinché nel regolamento relativo al suddetto concorso indetto ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii. sia previsto il rilascio immediato di n. 35 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. subordinando l'assegnazione delle restanti 35 alle valutazioni di opportunità espresse dal tavolo tecnico di cui ai punti 2ter) e 2quater) del presente atto.
	2ter) Di istituire un tavolo tecnico permanente con compiti specifici di osservatorio sulla mobilità cittadina e sul trasporto pubblico, sia nelle accezioni di trasporto pubblico locale che di trasporto pubblico complementare, composto da: <ul style="list-style-type: none"><li>• Sindaco di Firenze, o suo delegato, coadiuvato da tecnici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;</li><li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su gomma coadiuvato da tecnici dell'azienda;</li></ul>

Firenze, 8 ottobre 2015

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su ferro coadiuvato da tecnici dell'azienda.</li> <li>• Rappresentanti delle due cooperative rappresentanti gli esercenti del servizio taxi a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti delle aziende fornitrici del servizio di Car Sharing a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti di categoria del servizio di Noleggio Con Conducente operanti a Firenze.</li> </ul>
	<p>Zquater) Di affidare al tavolo tecnico composto ai sensi dell'art. 2ter) del presente atto il compito di stilare, entro e non oltre 18 mesi dalla data di indizione del concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, un memorandum sul trasporto pubblico nella città di Firenze con allegata valutazione degli effetti prodotti dall'introduzione delle nuove licenze taxi e sulla necessità di procedere o meno con l'assegnazione del secondo blocco composto da ulteriori n. 35 licenze ordinarie.</p>

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA TORSELLI  
IL 8 OTT. 2015

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA

12/10/15

FIRMA

Francesco Torselli



GRUPPO CONSILIARE  
FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 60 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 40 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 714 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 60 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
	Zbis) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo affinché nel regolamento relativo al suddetto concorso indetto ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii. sia previsto il rilascio immediato di n. 20 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. subordinando l'assegnazione delle restanti 40, in due successive tranches, alle valutazioni di opportunità espresse dal tavolo tecnico di cui ai punti 2ter) e 2quater) del presente atto.
	2ter) Di istituire un tavolo tecnico permanente con compiti specifici di osservatorio sulla mobilità cittadina e sul trasporto pubblico, sia

Firenze, 8 ottobre 2015

	<p>nelle accezioni di trasporto pubblico locale che di trasporto pubblico complementare, composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sindaco di Firenze, o suo delegato, coadiuvato da tecnici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;</li> <li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su gomma coadiuvato da tecnici dell'azienda;</li> <li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su ferro coadiuvato da tecnici dell'azienda.</li> <li>• Rappresentanti delle due cooperative rappresentanti gli esercenti del servizio taxi a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti delle aziende fornitrici del servizio di Car Sharing a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti di categoria del servizio di Noleggio Con Conducente operanti a Firenze.</li> </ul>
	<p>2<sup>quater</sup>) Di affidare al tavolo tecnico composto ai sensi dell'art. 2<sup>ter</sup>) del presente atto il compito di stilare, entro e non oltre 18 mesi dalla data di indizione del concorso straordinario per il rilascio di n. 60 licenze ordinarie taxi, un memorandum sul trasporto pubblico nella città di Firenze con allegata valutazione degli effetti prodotti dall'introduzione delle nuove licenze taxi e sulla necessità di procedere o meno con l'assegnazione del secondo blocco composto da ulteriori n. 20 licenze ordinarie.</p>
<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>	<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 70 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

M 15 RICEVUTO DA TORSSELLI  
IL 8 OTT. 2015

PARERE DI REGOLARITA  
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

Francesco Torselli

DATA 12/10/15 FIRMA

*Francesco Torselli*



GRUPPO CONSILIARE  
FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

ALLEGATO N. 17  
ARGOMENTO N. 8/B

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

**IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE**

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

**PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO**

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 40 unità dell'organico delle licenze temporanee;
	Zbis) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo affinché nel regolamento relativo al suddetto concorso indetto ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii. sia previsto il rilascio immediato di n. 35 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. subordinando l'assegnazione delle restanti 40 alle valutazioni di opportunità espresse dal tavolo tecnico di cui ai punti 2ter) e 2quater) del presente atto.
	2ter) Di istituire un tavolo tecnico permanente con compiti specifici di osservatorio sulla mobilità cittadina e sul trasporto pubblico, sia nelle accezioni di trasporto pubblico locale che di trasporto pubblico complementare, composto da: <ul style="list-style-type: none"><li>• Sindaco di Firenze, o suo delegato, coadiuvato da tecnici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;</li><li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su gomma coadiuvato da tecnici dell'azienda;</li><li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su ferro coadiuvato da tecnici dell'azienda.</li></ul>

Firenze, 8 ottobre 2015

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rappresentanti delle due cooperative rappresentanti gli esercenti del servizio taxi a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti delle aziende fornitrici del servizio di Car Sharing a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti di categoria del servizio di Noleggio Con Conducente operanti a Firenze.</li> </ul>
	<p>2quater) Di affidare al tavolo tecnico composto ai sensi dell'art. 2ter) del presente atto il compito di stilare, entro e non oltre 18 mesi dalla data di indizione del concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, un memorandum sul trasporto pubblico nella città di Firenze con allegata valutazione degli effetti prodotti dall'introduzione delle nuove licenze taxi e sulla necessità di procedere o meno con l'assegnazione del secondo blocco composto da ulteriori n. 35 licenze ordinarie.</p>
<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporance" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>	<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 70 il numero delle licenze taxi "temporance" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA TORSSELLI  
IL 12 OTT. 2015

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA

12/10/15

FIRMA

*[Handwritten signature]*

M 16



Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (FdI-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 60 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 50 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	<del>1)</del> Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 714 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	<del>2)</del> Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 60 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
	2bis) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo affinché nel regolamento relativo al suddetto concorso indetto ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii. sia previsto il rilascio immediato di n. 20 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. subordinando l'assegnazione delle restanti 40, in due successive tranches, alle valutazioni di opportunità espresse dal tavolo tecnico di cui ai punti 2ter) e 2quater) del presente atto.
	2ter) Di istituire un tavolo tecnico permanente con compiti specifici di osservatorio sulla mobilità cittadina e sul trasporto pubblico, sia



Firenze, 8 ottobre 2015

	<p>nelle accezioni di trasporto pubblico locale che di trasporto pubblico complementare, composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sindaco di Firenze, o suo delegato, coadiuvato da tecnici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;</li> <li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su gomma coadiuvato da tecnici dell'azienda;</li> <li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su ferro coadiuvato da tecnici dell'azienda.</li> <li>• Rappresentanti delle due cooperative rappresentanti gli esercenti del servizio taxi a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti delle aziende fornitrici del servizio di Car Sharing a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti di categoria del servizio di Noleggio Con Conducente operanti a Firenze.</li> </ul>
	<p>2<sup>quater</sup>) Di affidare al tavolo tecnico composto ai sensi dell'art. 2<sup>ter</sup>) del presente atto il compito di stilare, entro e non oltre 18 mesi dalla data di indizione del concorso straordinario per il rilascio di n. 60 licenze ordinarie taxi, un memorandum sul trasporto pubblico nella città di Firenze con allegata valutazione degli effetti prodotti dall'introduzione delle nuove licenze taxi e sulla necessità di procedere o meno con l'assegnazione del secondo blocco composto da ulteriori n. 20 licenze ordinarie.</p>
<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>	<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA TORSSELLI  
IL 08.10.2015

**PARERE DI REGOLARITA'**  
**TECNICA/CONTABILE**  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA 12/10/15 FIRMA

*Mano de Bruno*

nr 17

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Forselli (Fdi-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 60 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 50 unità dell'organico delle licenze temporanee;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 714 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 60 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
	2bis) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo affinché nel regolamento relativo al suddetto concorso indetto ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii. sia previsto il rilascio immediato di n. 20 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. subordinando l'assegnazione delle restanti 40, in due successive tranches, alle valutazioni di opportunità espresse dal tavolo tecnico di cui ai punti 2ter) e 2quater) del presente atto.
	2ter) Di istituire un tavolo tecnico permanente con compiti specifici di osservatorio sulla mobilità cittadina e sul trasporto pubblico, sia



Firenze, 8 ottobre 2015

	<p>nelle accezioni di trasporto pubblico locale che di trasporto pubblico complementare, composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sindaco di Firenze, o suo delegato, coadiuvato da tecnici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;</li> <li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su gomma coadiuvato da tecnici dell'azienda;</li> <li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su ferro coadiuvato da tecnici dell'azienda.</li> <li>• Rappresentanti delle due cooperative rappresentanti gli esercenti del servizio taxi a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti delle aziende fornitrici del servizio di Car Sharing a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti di categoria del servizio di Noleggio Con Conducente operanti a Firenze.</li> </ul>
	<p>2<sup>quater</sup>) Di affidare al tavolo tecnico composto ai sensi dell'art. 2ter) del presente atto il compito di stilare, entro e non oltre 18 mesi dalla data di indizione del concorso straordinario per il rilascio di n. 60 licenze ordinarie taxi, un memorandum sul trasporto pubblico nella città di Firenze con allegata valutazione degli effetti prodotti dall'introduzione delle nuove licenze taxi e sulla necessità di procedere o meno con l'assegnazione del secondo blocco composto da ulteriori n. 20 licenze ordinarie.</p>
<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>	<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 30 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
 RICEVUTO DA TORSSELLI  
 IL 10 OTT. 2015

M 17

**PARERE DI REGOLARITA'**  
**TECNICA/CONTABILE**  
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA

12/10/15

FIRMA

Marco de Siano



GRUPPO CONSILIARE  
FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

PROPOSTA DI EMENDAMENTO

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdl-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 50 unità dell'organico delle licenze temporanee;
	2bis) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo affinché nel regolamento relativo al suddetto concorso indetto ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2008 e ss.mm.ii. sia previsto il rilascio immediato di n. 35 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. subordinando l'assegnazione delle restanti 35 alle valutazioni di opportunità espresse dal tavolo tecnico di cui ai punti 2ter) e 2quater) del presente atto.
	2bis) Di istituire un tavolo tecnico permanente con compiti specifici di osservatorio sulla mobilità cittadina e sul trasporto pubblico, sia nelle accezioni di trasporto pubblico locale che di trasporto pubblico complementare, composto da: <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Sindaco di Firenze, o suo delegato, coadiuvato da tecnici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;</li> <li>◦ Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su gomma coadiuvato da tecnici dell'azienda;</li> <li>◦ Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su ferro coadiuvato da tecnici dell'azienda.</li> </ul>



GRUPPO CONSILIARE  
FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rappresentanti delle due cooperative rappresentanti gli esercenti del servizio taxi a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti delle aziende fornitrici del servizio di Car Sharing a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti di categoria del servizio di Noleggio Con Conducente operanti a Firenze.</li> </ul>
	2) Di affidare al tavolo tecnico composto ai sensi dell'art. 2) del presente atto il compito di stilare, entro e non oltre 18 mesi dalla data di indizione del concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, un memorandum sul trasporto pubblico nella città di Firenze con allegata valutazione degli effetti prodotti dall'introduzione delle nuove licenze taxi e sulla necessità di procedere o meno con l'assegnazione del secondo blocco composto da ulteriori n. 35 licenze ordinarie.
4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.	4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

M 18

RICEVUTO DA TORSELLI  
IL 7.8 OTT. 2015

REGALUA

DATA 12/10/15 FIRMA

*Handwritten signature*



GRUPPO CONSILIARE  
FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

ALLEGATO N. 19  
ARGOMENTO N. 815

Firenze, 8 ottobre 2015

PROPOSTA DI EMENDAMENTO

Soggetto proponente: Francesco Torselli (FdI-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 50 unità dell'organico delle licenze temporanee;
	2bis) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo affinché nel regolamento relativo al suddetto concorso indetto ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii. sia previsto il rilascio immediato di n. 35 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. subordinando l'assegnazione delle restanti 35 alle valutazioni di opportunità espresse dal tavolo tecnico di cui ai punti 2ter) e 2quater) del presente atto.
	2ter) Di istituire un tavolo tecnico permanente con compiti specifici di osservatorio sulla mobilità cittadina e sul trasporto pubblico, sia nelle accezioni di trasporto pubblico locale che di trasporto pubblico complementare, composto da: <ul style="list-style-type: none"><li>• Sindaco di Firenze, o suo delegato, coadiuvato da tecnici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;</li><li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su gomma coadiuvato da tecnici dell'azienda;</li><li>• Rappresentante della società gestore del servizio di trasporto pubblico locale su ferro coadiuvato da tecnici dell'azienda.</li></ul>

Firenze, 8 ottobre 2015

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rappresentanti delle due cooperative rappresentanti gli esercenti del servizio taxi a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti delle aziende fornitrici del servizio di Car Sharing a Firenze;</li> <li>• Rappresentanti di categoria del servizio di Noleggio Con Conducente operanti a Firenze.</li> </ul>
	<p>2quater) Di affidare al tavolo tecnico composto ai sensi dell'art. 2ter) del presente atto il compito di stilare, entro e non oltre 18 mesi dalla data di indizione del concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, un memorandum sul trasporto pubblico nella città di Firenze con allegata valutazione degli effetti prodotti dall'introduzione delle nuove licenze taxi e sulla necessità di procedere o meno con l'assegnazione del secondo blocco composto da ulteriori n. 35 licenze ordinarie.</p>
<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>	<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA FR. SELLI  
il 7 OTT 2015

**PARERE DI REGOLARITA'**  
**TECNICA/CONTABILE**  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

DATA

FIRMA



GRUPPO CONSILIARE  
 FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fdi-An)  
 Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
(aggiunta)	VALUTATA l'importanza di adeguare quanto più possibile la flotta taxi in servizio a Firenze alle crescenti necessità di tutela e salvaguardia dell'ambiente;
(aggiunta)	Zbis) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo affinché nel regolamento relativo al suddetto concorso indetto ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii. sia chiaramente specificato che il rilascio delle nuove licenze ordinarie taxi sarà vincolato, oltre ai requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii., all'utilizzo di una vettura dotata di propulsore ad alimentazione elettrica.

Francesco Torselli

PARERE DI REGOLARITA'  
 TECNICA/CONTABILE  
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVA

DATA

12/10/15

FIRMA

*[Handwritten signature]*

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
 RICEVUTO DA TORSSELLI  
 IL 08.10.2015

*[Handwritten signature]*



Firenze, 8 ottobre 2015

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO**

Soggetto proponente: Francesco Forselli (Fdi-An)  
Oggetto: Proposta di deliberazione per il Consiglio n. 495/2015

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione per il consiglio n. 495/2015 avente come oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze".

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Modificare il testo della proposta di deliberazione nella maniera seguente:

TESTO ATTUALE	TESTO PROPOSTO
VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;	VALUTATO congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 50 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 40 unità dell'organico delle licenze temporanee;
(aggiunta)	VALUTATA l'importanza di adeguare quanto più possibile la flotta taxi in servizio a Firenze alle crescenti necessità di tutela e salvaguardia dell'ambiente;
1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.	1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 704 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.	2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 50 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.
	Zbis) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo affinché nel regolamento relativo al suddetto concorso indetto ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii. sia chiaramente specificato che il rilascio delle nuove licenze ordinarie taxi sarà vincolato, oltre al possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii., all'utilizzo esclusivo di una vettura dotata di propulsore ad alimentazione elettrica per l'esplicazione del servizio.



GRUPPO CONSILIARE  
FRATELLI D'ITALIA-ALLEANZA NAZIONALE

Firenze, 8 ottobre 2015

4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.	4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 70 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.
--	--

Francesco Torselli

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Ar 20 RICEVUTO DA TORSELLI  
IL 8 OCT, 2015

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVA

DATA

12/10/15

FIRMA

ALLEGATO N. 22  
ARGOMENTO N. 85

Oggetto: Proposte emendamento delibera 2015/495

Mittente: Jacopo Cellai <jacopocellai@gmail.com>

Data: 09/10/2015 15.12

A: Alessandra Occhiuzzi <alessandra.occhiuzzi@comune.fi.it>

Proposta di emendamento delibera  
2015/495

Cassare l'intero paragrafo : "rilevato...popolazione residente"

Cassare il paragrafo : "valutato...licenze temporanee" e sostituirlo con " valutato congruo,  
in relazione a tale obiettivo, l'inserimento di n.50 unità dell'organico delle licenze  
temporanee"

Dopo la parola "delibera" cassare i punti 1, 2, 3 e modificare il punto 4) sostituendo a  
"n.60" le parole "n.80 su due turni di 8 ore ciascuno"

Jacopo Cellai  
Forza Italia



N. 21

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA CELLAI

IL 9.10.2015

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49/D. Lgs. n. 267/2000



DATA  
02/10/15

FIRMA

POSITIVO

Il ..... **Emendamenti alla delibera taxi**

da

**PRESO ATTO** che risultano attualmente assegnate ed attive n. 14 di tali 30 autorizzazioni temporanee previste, nel rispetto del contingente di n. 16 unità stabilito dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 2010/G/00045 del 24.02.2010;

a

**PRESO ATTO** che risultano attualmente assegnate ed attive n. 16 di tali 30 autorizzazioni temporanee previste, nel rispetto del contingente di n. 16 unità stabilito dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 2010/G/00045 del 24.02.2010;

da

**VISTO** il verbale della Commissione consultiva di cui all'art. 11 del Regolamento, prot. 256518 del 21.09.2015, allegato A quale parte integrante del presente atto;

a

**VISTO** il verbale della Commissione consultiva di cui all'art. 11 del Regolamento, prot. 256518 del 21.09.2015 *sottoscritto senza riserva alcuna né sulle procedure né sulle modalità di convocazione*, allegato A quale parte integrante del presente atto;

Dopo il paragrafo:

**"VALUTATO CONGRUO... licenze temporanee"**

Inserire:

**DATO ATTO CHE** il Comune di Firenze con delibera del Consiglio Comunale n 8/2010 del Febbraio 2010 ha approvato l'adesione al Covenant Of Mayors, Patto dei Sindaci, e si è quindi impegnato entro il 2020 alla riduzione delle emissioni di CO2, di oltre il 20%, presentando alla Comunità Europea il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile;

**DATO ATTO CHE** nella città di Firenze, l'analisi delle emissioni di CO2 in atmosfera effettuate in occasione della redazione del Piano per l'Azione per l'Energia Sostenibile ha mostrato come la mobilità sia, con il suo 34%, il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e devono essere attuate tutte le azioni programmate al fine di ridurre le emissioni di Co2 come anche quelle degli altri inquinanti.

**RICORDATO CHE** nel Programma di mandato 2014 -2019, approvato con ordine del giorno numero 642/2014 dal Consiglio Comunale in data 14 settembre 2014 e' prevista, in coerenza con gli obiettivi già assunti dall'amministrazione di riduzione delle emissioni nell'ambiente, nella sezione sviluppare una mobilità' alternativa, il tema mobilità' elettrica, da attuare tramite lo sviluppo di "azioni per realizzare un sistema di interventi complessivo in grado di spostare sulla propulsione elettrica la maggior parte degli spostamenti in particolare nelle zone a traffico limitato ....."

**RICORDATO CHE** nella relazione Previsionale e Programmatica 2015 2017 approvata con deliberazione consiliare n.24/2015 del 30 marzo 2015 si dichiara che "la principale innovazione nella mobilità' sarà legata allo sviluppo della mobilità elettrica " e che " particolare attenzione verrà data alle flotte aziendali pubbliche e private che si muovono in città, per favorirne l'immediata conversione in flotte elettriche"

**DATO ATTO CHE** l'Amministrazione Comunale, nel corso dell'anno 2015, tramite la conversione di buona parte della flotta aziendale in flotta elettrica ha già iniziato l'attuazione di quanto deciso

dal Consiglio Comunale per il rispetto dell'impegno assunto con la Comunità Europea e con i cittadini di Firenze e che è necessario proseguire tale azione;

RITENUTO QUINDI CHE i nuovi titolari di licenza elettrica debbano scegliere auto a propulsione elettrica, unica modalità attualmente disponibile ad effettive " emissioni zero", per il rispetto degli impegni assunti e degli obiettivi definiti dell'Amministrazione Comunale di Firenze di riduzione delle emissioni nell'ambiente.

VISTO ALTRESI' il documento delle organizzazioni sindacali dei taxi del 7/10/2015 in cui si condivide la scelta green presentata dall'amministrazione comunale ed in specifico al punto 6) si chiede che venga predisposto il bando per " il rilascio di taxi per la conduzione di automezzi ml a trazione esclusivamente elettrica"

CONSIDERATO CHE è importante avere nel più breve tempo possibile ulteriori autovetture effettivamente operanti;

CONSIDERATO CHE le "licenze temporanee" sono più velocemente attivabili;

VALUTATO CHE qualora i soggetti di cui all'articolo 3, comma 3, lettere b) e c) del Regolamento per il servizio di taxi procedano ad immatricolare i 34 mezzi collegati alle "licenze temporanee" entro il prossimo mese di Gennaio l'amministrazione è disponibile a dividere in due tranche le assegnazioni delle licenze;

-----  
Il punto 4 del deliberato diventa punto 2  
Il punto 2 del deliberato diventa il punto 3

Al comma 3 viene inserita l'ultima frase:

*con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo a propulsione elettrica*

vengono inseriti due punti  
il 4 ed il 5

*4. Ove il contingente di licenze "temporanee", di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di 34 alla data del 31.01.2016 facente il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà scaglionato in due parti: le prime 50 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile, le restanti numero di licenze 20 a decorrere dal mese di Giugno 2017 ;*

*5. Ove, invece, il contingente di licenze "temporanee", di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di 34 alla data del 31.01.2016, il concorso straordinario per il rilascio di licenze ordinarie taxi sarà bandito per il numero di licenze, di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ;*

il punto 3 del deliberato diventa il punto 6

RIEPIANTO DA ~~PROPOSTA~~  
R. 1210/2015 11050

ALLEGATO N. 93  
ARGOMENTO N. 815

<p style="text-align: center;"><b>DELIBERA</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>DELIBERA</b></p>
<p>1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.</p>	<p>1. Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.</p>
<p>2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.</p>	<p>2. Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>
<p>3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.</p>	<p>3. Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo a propulsione elettrica;</p>
<p>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</p>	<p>4. Ove il contingente di licenze "temporanee", di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di 34 alla data del 31.01.2016 e facente il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà scaglionato in due parti: le prime 50 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile, le restanti numero di licenze 20 a decorrere dal mese di Giugno 2017;</p> <p>5. Ove, invece, il contingente di licenze "temporanee", di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di 34 alla data del</p>

	<p>31.01.2016 e facente il servizio di doppio turno, <del>il</del> <del>con</del> <del>sen</del> <del>so</del> <del>straordinario</del> per il rilascio di licenze ordinarie <del>non</del> <del>si</del> <del>tratterà</del> <del>di</del> <del>bandito</del> per il numero di licenze, <del>di</del> <del>cui</del> <del>al</del> <del>punto</del> <del>3,</del> <del>per</del> <del>tutte</del> <del>le</del> <del>licenze</del> saranno concesse nel minor tempo possibile;</p> <p>6. Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.</p>
--	---

**PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE**

EX ART. 49 D. LGS. N. 267/2000

Per il rispetto del legge

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

12/10/15

Antonio Sarno

## IL CONSIGLIO

VISTA la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";

VISTA la L. 248/2006, di conversione del D.L. 223/06, e ss.mm.ii., recante "Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale", ed in particolare l'art. 6 ("Interventi per il potenziamento del servizio di taxi"), che prevede che "al fine di assicurare per il servizio di taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta ..necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità'.. nonché' la funzionalità' e l'efficienza del medesimo servizio ..i comuni, sentite le commissioni consultive di cui all'articolo 4, comma 4, della legge 15 gennaio 1992, n. 21, ove funzionanti, o analogo organo partecipativo, possono.. bandire concorsi straordinari in conformità' alla vigente programmazione numerica, ovvero in deroga ove la programmazione numerica manchi o non sia ritenuta idonea dal comune ad assicurare un livello di offerta adeguato, per il rilascio, a titolo gratuito o a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'articolo 6 della citata legge n. 21 del 1992, fissando, in caso di titolo oneroso, il relativo importo ed individuando, in caso di eccedenza delle domande, uno o più' criteri selettivi di valutazione automatica o immediata, che assicurino la conclusione della procedura in tempi celeri. I proventi derivanti sono ripartiti in misura non inferiore all'80 per cento tra i titolari di licenza di taxi del medesimo comune; la restante parte degli introiti può' essere utilizzata dal comune per il finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità' degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari";

## IL CONSIGLIO

VISTA la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";

VISTA la L. 248/2006, di conversione del D.L. 223/06, e ss.mm.ii., recante "Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché' interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale", ed in particolare l'art. 6 ("Interventi per il potenziamento del servizio di taxi"), che prevede che "al fine di assicurare per il servizio di taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta ..necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità'.. nonché' la funzionalità' e l'efficienza del medesimo servizio ..i comuni, sentite le commissioni consultive di cui all'articolo 4, comma 4, della legge 15 gennaio 1992, n. 21, ove funzionanti, o analogo organo partecipativo, possono.. bandire concorsi straordinari in conformità' alla vigente programmazione numerica, ovvero in deroga ove la programmazione numerica manchi o non sia ritenuta idonea dal comune ad assicurare un livello di offerta adeguato, per il rilascio, a titolo gratuito o a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'articolo 6 della citata legge n. 21 del 1992, fissando, in caso di titolo oneroso, il relativo importo ed individuando, in caso di eccedenza delle domande, uno o più' criteri selettivi di valutazione automatica o immediata, che assicurino la conclusione della procedura in tempi celeri. I proventi derivanti sono ripartiti in misura non inferiore all'80 per cento tra i titolari di licenza di taxi del medesimo comune; la restante parte degli introiti può' essere utilizzata dal comune per il finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità' degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari";



**VISTO** il "Regolamento per il servizio di taxi" del Comune di Firenze approvato con deliberazione consiliare n. 3264/279 del 21.10.1996 e ss.mm.ii, e in particolari gli artt. 5 ("Numero delle licenze") e 11 ("Commissione comunale consultiva");

**VISTA** la deliberazione consiliare 2010/C/00036 del 26.07.2010, con oggetto "Licenze per l'esercizio del servizio taxi - determinazioni", con la quale sono state rideterminate in n. 654 le licenze per l'esercizio del servizio taxi nel Comune di Firenze, rendendo omogenee a quelle "ordinarie" le 60 licenze "straordinarie" la cui assegnazione era stata bandita con determinazione dirigenziale n. 04618 del 22.05.2007, in attuazione di quanto disposto dalla deliberazione consiliare 2006/C/00086 dell'11.12.2006, con oggetto "Determinazione numero autorizzazioni temporanee e licenze straordinarie del servizio taxi";

**PRESO ATTO** che la deliberazione consiliare 2006/C/00086 dell'11.12.2006 citata, oltre a quantificare in n. 654 le licenze "ordinarie", integralmente assegnate ed attive, ha previsto il rilascio di n. 30 autorizzazioni temporanee ulteriori alle "cooperative radio taxi", in attuazione di quanto disposto dall'art. 3 bis del citato Regolamento comunale;

**PRESO ATTO** che risultano attualmente assegnate ed attive n. 14 di tali 30 autorizzazioni temporanee previste, nel rispetto del contingente di n. 16 unità stabilito dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 2010/G/00045 del 24.02.2010;

**VISTO** altresì l'art. 7 del Regolamento comunale ("Autovetture di scorta");

**PRESO ATTO** che risultano attualmente assegnate ed attive n. 6 autorizzazioni per autovetture di scorta, assegnate ai soggetti di cui all'art. 3 comma 3 lettere b e c del Regolamento (cooperative e consorzi), nel rispetto dell'organico di n. 11 unità stabilito dalla

**VISTO** il "Regolamento per il servizio di taxi" del Comune di Firenze approvato con deliberazione consiliare n. 3264/279 del 21.10.1996 e ss.mm.ii, e in particolari gli artt. 5 ("Numero delle licenze") e 11 ("Commissione comunale consultiva");

**VISTA** la deliberazione consiliare 2010/C/00036 del 26.07.2010, con oggetto "Licenze per l'esercizio del servizio taxi - determinazioni", con la quale sono state rideterminate in n. 654 le licenze per l'esercizio del servizio taxi nel Comune di Firenze, rendendo omogenee a quelle "ordinarie" le 60 licenze "straordinarie" la cui assegnazione era stata bandita con determinazione dirigenziale n. 04618 del 22.05.2007, in attuazione di quanto disposto dalla deliberazione consiliare 2006/C/00086 dell'11.12.2006, con oggetto "Determinazione numero autorizzazioni temporanee e licenze straordinarie del servizio taxi";

**PRESO ATTO** che la deliberazione consiliare 2006/C/00086 dell'11.12.2006 citata, oltre a quantificare in n. 654 le licenze "ordinarie", integralmente assegnate ed attive, ha previsto il rilascio di n. 30 autorizzazioni temporanee ulteriori alle "cooperative radio taxi", in attuazione di quanto disposto dall'art. 3 bis del citato Regolamento comunale;

**PRESO ATTO** che risultano attualmente assegnate ed attive n. 16 di tali 30 autorizzazioni temporanee previste, nel rispetto del contingente di n. 16 unità stabilito dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 2010/G/00045 del 24.02.2010;

**VISTO** altresì l'art. 7 del Regolamento comunale ("Autovetture di scorta");

**PRESO ATTO** che risultano attualmente assegnate ed attive n. 6 autorizzazioni per autovetture di scorta, assegnate ai soggetti di cui all'art. 3 comma 3 lettere b e c del Regolamento (cooperative e consorzi), nel rispetto dell'organico di n. 11 unità stabilito dalla

deliberazione della Giunta Comunale n. 2010/G/00045 del 24.02.2010;

**SPECIFICATO** che, anteriormente all'introduzione regolamentare delle autorizzazioni temporanee, la deliberazione della Giunta Comunale n. 00265 dell'11.04.2002 aveva stabilito in n. 14 unità l'organico delle autorizzazioni per autoveature di scorta, che risultano negli anni parzialmente convertite in autorizzazioni temporanee;

**VISTO** il verbale della Commissione consultiva di cui all'art. 11 del Regolamento, prot. 256518 del 21.09.2015, allegato A quale parte integrante del presente atto;

**DATO ATTO** di aver incontrato più volte nel corso dell'anno, da ultimo il 18/09 u.s., le organizzazioni dei tassisti fiorentini in relazione all'organizzazione del servizio e alla volontà dell'Amministrazione di ampliare il numero delle licenze;

**RILEVATO** che le licenze taxi sul territorio fiorentino sono notevolmente inferiori rispetto a quelle delle principali città italiane, considerate la densità rispetto alle dimensioni del territorio comunale, l'estensione delle strade e la popolazione residente;

**DATO ATTO** che il verbale della Commissione consultiva, allegato A parte integrante, è copia informatica conforme all'originale cartaceo ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2015;

**PRESO ATTO** dell'elaborazione effettuata dal Centro Studi Turistici per conto del Servizio Promozione Economica, Turistica e Lavoro della Direzione Attività Economica che evidenzia la sensibile crescita delle presenze turistiche, dei flussi aeroportuali, dei pernottamenti nelle strutture ricettive 4 e 5 stelle nella città di Firenze tra il 2006 (anno in cui è stato deliberato il più recente incremento delle licenze taxi) e il 2014;

deliberazione della Giunta Comunale n. 2010/G/00045 del 24.02.2010;

**SPECIFICATO** che, anteriormente all'introduzione regolamentare delle autorizzazioni temporanee, la deliberazione della Giunta Comunale n. 00265 dell'11.04.2002 aveva stabilito in n. 14 unità l'organico delle autorizzazioni per autoveature di scorta, che risultano negli anni parzialmente convertite in autorizzazioni temporanee;

**VISTO** il verbale della Commissione consultiva di cui all'art. 11 del Regolamento, prot. 256518 del 21.09.2015 sottoscritto senza riserva alcuna né sulle procedure né sulle modalità di convocazione, allegato A quale parte integrante del presente atto;

**DATO ATTO** di aver incontrato più volte nel corso dell'anno, da ultimo il 18/09 u.s., le organizzazioni dei tassisti fiorentini in relazione all'organizzazione del servizio e alla volontà dell'Amministrazione di ampliare il numero delle licenze;

**RILEVATO** che le licenze taxi sul territorio fiorentino sono notevolmente inferiori rispetto a quelle delle principali città italiane, considerate la densità rispetto alle dimensioni del territorio comunale, l'estensione delle strade e la popolazione residente;

**DATO ATTO** che il verbale della Commissione consultiva, allegato A parte integrante, è copia informatica conforme all'originale cartaceo ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2015;

**PRESO ATTO** dell'elaborazione effettuata dal Centro Studi Turistici per conto del Servizio Promozione Economica, Turistica e Lavoro della Direzione Attività Economica che evidenzia la sensibile crescita delle presenze turistiche, dei flussi aeroportuali, dei pernottamenti nelle strutture ricettive 4 e 5 stelle nella città di Firenze tra il 2006 (anno in cui è stato deliberato il più recente incremento delle licenze taxi) e il 2014;

**RITENUTO** in relazione a tali dati necessario adeguare i livelli essenziali di offerta del servizio taxi nella città di Firenze;

**VALUTATO** congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;

**PRESO ATTO** del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'art. 42 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**RITENUTO** in relazione a tali dati necessario adeguare i livelli essenziali di offerta del servizio taxi nella città di Firenze;

**VALUTATO** congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;

**DATO ATTO CHE** il Comune di Firenze con delibera del Consiglio Comunale n. 8/2010 del Febbraio 2010 ha approvato l'adesione al Covenant Of Mayors, Patto dei Sindaci, e si è quindi impegnato entro il 2020 alla riduzione delle emissioni di CO2, di oltre il 20%, presentando alla Comunità Europea il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile;

**DATO ATTO CHE** nella città di Firenze, l'analisi delle emissioni di CO2 in atmosfera effettuate in occasione della redazione del Piano per l'Azione per l'Energia Sostenibile ha mostrato come la mobilità sia, con il suo 34%, il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e devono essere attuate tutte le azioni programmate al fine di ridurre le emissioni di Co2 come anche quelle degli altri inquinanti.

**RICORDATO CHE** nel Programma di mandato 2014 -2019, approvato con ordine del giorno numero 642/2014 dal Consiglio Comunale in data 14 settembre 2014 e' prevista, in coerenza con gli obiettivi già assunti dall'amministrazione di riduzione delle emissioni nell'ambiente, nella sezione sviluppare una mobilità' alternativa, il tema mobilità elettrica, da attuare tramite lo sviluppo di "azioni per realizzare un sistema di interventi complessivo in grado di spostare sulla propulsione elettrica la maggior parte degli spostamenti in particolare nelle zone a traffico limitato .....

**RICORDATO CHE** nella relazione Previsionale e Programmatica 2015 2017 approvata con deliberazione consiliare n.24/2015 del 30 marzo 2015 si dichiara che "la principale innovazione nella mobilità'

sarà legata allo sviluppo della mobilità elettrica " e che " particolare attenzione verrà data alle flotte aziendali pubbliche e private che si muovono in città, per favorire l'immediata conversione in flotte elettriche"

**DATO ATTO CHE** l'Amministrazione Comunale, nel corso dell'anno 2015, tramite la conversione di buona parte della flotta aziendale in flotta elettrica ha già iniziato l'attuazione di quanto deciso dal Consiglio Comunale per il rispetto dell'impegno assunto con la Comunità Europea e con i cittadini di Firenze e che è necessario proseguire tale azione;

**RITENUTO QUINDI CHE** i nuovi titolari di licenza elettrica debbano scegliere auto a propulsione elettrica, unica modalità attualmente disponibile ad effettive " emissioni zero ", per il rispetto degli impegni assunti e degli obiettivi definiti dall'Amministrazione Comunale di Firenze di riduzione delle emissioni nell'ambiente.

**VISTO ALTRESI'** il documento delle organizzazioni sindacali dei taxi del 7/10/2015 in cui si condivide la scelta green presentata dall'amministrazione comunale ed in specifico al punto 6) si chiede che venga predisposto il bando per " il rilascio di taxi per la conduzione di automezzi ml a trazione esclusivamente elettrica "

**CONSIDERATO CHE** è importante avere nel più breve tempo possibile ulteriori autoveicoli effettivamente operanti;

**CONSIDERATO CHE** le "licenze temporanee" sono più velocemente attivabili;

**VALUTATO CHE** qualora i soggetti di cui all'articolo 3, comma 3, lettere b) e c) del Regolamento per il servizio di taxi procedano ad immatricolare i 34 mezzi collegati alle "licenze temporanee" entro il prossimo mese di Gennaio l'amministrazione è disponibile a dividere in due tranche le assegnazioni delle licenze;

	<p><b>PRESO ATTO</b> del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;</p> <p><b>VISTO</b> l'art. 42 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;</p>
<p style="text-align: center;"><b>DELIBERA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.</li> <li>2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii.</li> <li>3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.</li> <li>4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>DELIBERA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.</li> <li>2. Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.</li> <li>3. Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo a propulsione elettrica;</li> <li>4. Ove il contingente di licenze "temporanee", di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di 34 alla data del 31.01.2016 e facente il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà scagionato in due parti: le prime 50 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile, le restanti numero di licenze 20 a decorrere dal mese di Giugno 2017;</li> <li>5. Ove, invece, il contingente di licenze "temporanee", di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di 34 alla data del</li> </ol>

31.01.2016 e facente il servizio di doppio turno, il concorso straordinario per il rilascio di licenze ordinarie taxi sarà bandito per il numero di licenze, di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile;

6. Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

Gruppo Consiliare  
MoVimento 5 Stelle

Emendamento Proposta di delibera 2015/00495 con oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze"

Proponente: Arianna Xekalos

Altri firmatari: Silvia Noferi

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la delibera 2015/00495

EMENDA

L'art. 11 del Regolamento per il servizio di Taxi, come segue:

Aggiungere un nuovo punto "l" che recita così "l. due rappresentanti dei gruppi consiliari, rispettivamente uno della maggioranza ed uno della minoranza"

Questo il nuovo articolo 11 (Commissione comunale consultiva) c. l.

"Per la valutazione di tutte le problematiche connesse all'organizzazione ed all'esercizio del servizio e all'applicazione del regolamento, l'Amministrazione comunale provvede, entro sei mesi dall'approvazione del presente regolamento, alla nomina di un'apposita Commissione così composta:

- a. assessore competente, con funzione di presidente;
- b. direttore o suo delegato della Direzione competente, che assumerà la carica di presidente in caso di assenza dell'assessore;
- c. responsabile dell'ufficio Vetture pubbliche o suo delegato;
- d. direttore della Direzione Mobilità o suo delegato;
- e. responsabile dell'ufficio Turismo o suo delegato;
- f. direttore del Corpo Polizia Municipale o suo delegato;
- g. due rappresentanti delle associazioni di categoria dei tassisti rappresentative a livello nazionale, regionale e comunale e delle cooperative legalmente costituite, a rotazione fra loro;
- h. un rappresentante delle associazioni che tutelano i diritti dei cittadini portatori di handicap;
- i. due rappresentanti designati dalle associazioni degli utenti maggiormente rappresentative a livello regionale
- l. due rappresentanti dei gruppi consiliari, rispettivamente uno della maggioranza ed uno della minoranza"**

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA Xekalos, Noferi  
IL 12/10/2015 h 9, 62

PARERE DI REGOLARITÀ  
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NON ATTIENE AI CONTENUTI DELLA  
PROPOSTA

Arianna Xekalos  
Silvia Noferi

Emendamento Proposta di delibera 2015/00495 con oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze"

Proponente: Arianna Kekalos

Altri firmatari: Silvia Noferi

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la delibera 2015/00495

EMENDA

L'art. 11 del Regolamento per il servizio di Taxi, come segue:

Aggiungere un nuovo punto "l" che recita così "l. due rappresentanti dei gruppi consiliari di opposizione"

Questo il nuovo articolo 11 (Commissione comunale consultiva) c.1.

"Per la valutazione di tutte le problematiche connesse all'organizzazione ed all'esercizio del servizio e all'applicazione del regolamento, l'Amministrazione comunale provvede, entro sei mesi dall'approvazione del presente regolamento, alla nomina di un'apposita Commissione così composta:

- a. assessore competente, con funzione di presidente;
- b. direttore o suo delegato della Direzione competente, che assumerà la carica di presidente in caso di assenza dell'assessore;
- c. responsabile dell'ufficio Vetture pubbliche o suo delegato;
- d. direttore della Direzione Mobilità o suo delegato;
- e. responsabile dell'ufficio Turismo o suo delegato;
- f. direttore del Corpo Polizia Municipale o suo delegato;
- g. due rappresentanti delle associazioni di categoria dei tassisti rappresentative a livello nazionale, regionale e comunale e delle cooperative legalmente costituite, a rotazione fra loro;
- h. un rappresentante delle associazioni che tutelano i diritti dei cittadini portatori di handicap;
- i. due rappresentanti designati dalle associazioni degli utenti maggiormente rappresentative a livello regionale
- l. due rappresentanti dei gruppi consiliari di opposizione"

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA Kekalos Noferi  
IL 12/10/2015 h. 9,62

Arianna Kekalos

Silvia Noferi

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NON ATTIENE AI CONTENUTI DELLA PROPOSTA



Emendamento Proposta di delibera 2015/00495 con oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze"

Proponente: Arianna Xekalos

Altri firmatari: Silvia Noferi

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la delibera 2015/00495

EMENDA

La delibera 2015/00495 come segue:

Aggiungere nella parte narrativa dopo "Visto l'art. 42 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii." un ulteriore paragrafo che recita come segue "Valutata la possibilità di scaglionare il rilascio delle licenze, dopo l'effettuazione del bando"

Aggiungere conseguentemente un quinto punto, che recita come segue:

"5) Di effettuare il rilascio delle licenze in modo graduale."

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA

IL 12/10/2015 h. 8:42

Xekalos Noferi

Arianna Xekalos

Silvia Noferi

PARERE DI REGOLARITÀ  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

POSITIVO

DATA

FIRMA

12/10/15 

ALLEGATO N. 97  
ARGOMENTO N. 815

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

ai commi 3 e 4 oggetto del subemendamento presentato in Commissione si aggiunge in entrambi i commi dopo 'di cui al punto 2, risulti attivato' la seguente dizione 'nel numero di 16 licenze Ter alla data del 20.10.2015 facente il servizio di doppio turno'

*Luigi Guarni*  
*Barilli*  
*GA*  
*MA*

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA ROSSI e ALTRI  
il 12.10.2015 ore 10.14

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000  
POSITIVO

DATA 12/10/15 FIRMA *Mario de S'Umo*

ALLEGATO N. 98  
ARGOMENTO N. 815

27

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

al comma 3 della delibera così come integrata da emendamento in Commissione si  
aggiunta la parola 'esclusivamente' tra le parole 'mezzo' e 'a propulsione'

*Tommaso Grossi*  
*Davelli*  
*GM*  
*MA*

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA *GRASSI + ACEI*  
IL *12.10.2015* - ore *10.64*

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000  
*POSTUA*

DATA

*12/10/15*

FIRMA

*Luca de Seta*

ALLEGATO N. 29  
ARGOMENTO N. 815

28

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

dal comma 3 della delibera così come integrata da emendamento in Commissione sia aggiunto un ulteriore periodo : 'di cui almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio'

Tommaso Grassi  
Bavelli  
G.S.  
MA

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA GRASSI & ACCIARI  
IL 12.10.2015 - ore 10.44

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
EX Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000  
POSITIVA

DATA

FIRMA

12/10/15

Luca de Felice

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

aggiungere ai commi 3 e 4 del subemendamento proposto in commissione dopo la dizione 'nel più breve tempo possibile' la seguente frase 'ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducenti dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67'

*Luigi Crosti*  
*Davelli*  
*GT*  
*MA*

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA GAFFI - ACTI  
IL 12.10.2015 ORA 10.04

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
sx Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000  
POSTIVO

DATA

12/10/15

FIRMA

*Mario de Siena*

RICEVUTO DA GROSSI + ALTRI  
il 17.12.2015 - ore 10.45

ALLEGATO N. 31  
ARGOMENTO N. 815

30

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

- 1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
- 2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze e definisce che la durata è limitata alla data del 14.8.2018, o comunque non prima di 6 mesi dopo l'entrata in funzione delle linee 2 e 3 della tramvia
- 3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducenti dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018
- 4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducenti dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67
- 5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'aiuto

*(Handwritten signatures)*

6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo gratuito, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

99  
9 8

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

POSITIVO INCONGRUENTE

DATA

12/10/15

FIRMA

*[Handwritten signature]*

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.

2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze e definisce che la durata è limitata alla data del 14.8.2018, o comunque non prima di 6 mesi dopo l'entrata in funzione delle linee 2 e 3 della tramvia

3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducenti dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018

4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducenti dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67

5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio



6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo gratuito, ~~dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.~~

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

POSITIVO INCONGRUENTE

DATA

22/10/15

FIRMA

## EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

- 1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
- 2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze e definisce che la durata è limitata alla data del 14.8.2018, o comunque non prima di 6 mesi dopo l'entrata in funzione delle linee 2 e 3 della tramvia
- 3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018
- 4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67
- 5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'aiuto.

*[Handwritten signature]*

6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo indicando che da esso vada sottratto, nel bando oggetto del punto 5 della delibera, il costo del mezzo a propulsione esclusivamente elettrica, e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*Placido Cusi*  
*Darelli*  
*Gianni*  
*MA*

- POSITIVA SE LA GIUNTA  
DEVE DARE INDIRIZZO DI  
COME USARE I PROVENTI  
  
- NEGATIVA SE DAL COSTO  
~~POSITIVO~~ SI DEVE SOTTRARRE  
LA DESTINAZIONE DEI PROVENTI

12/10/15 *Luca de Fina*

## EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

- 1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
- 2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze e definisce che la durata è limitata alla data del 14.8.2018, o comunque non prima di 6 mesi dopo l'entrata in funzione delle linee 2 e 3 della tramvia
- 3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018
- 4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67
- 5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio

*[Handwritten signatures]*

6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*[Handwritten signatures]*  
Gommi  
Dauelli  
MA

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000  
POSITIVO

DATA

FIRMA

12/10/15

*[Handwritten signature]*  
Mao de Nemo

RICEVUTO DA *GRUPPO ALTA*  
IL *12-10-2015* AL *10.11*

ALLEGATO N. *34*  
ARGOMENTO N. *815*

*33*

**EMENDAMENTO** alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.

2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze e definisce che la durata è limitata alla data del 14.8.2018, o comunque non prima di 6 mesi dopo l'entrata in funzione delle linee 2 e 3 della tramvia

3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 50 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018

4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 50 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67

5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio

*[Handwritten signature]*

6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo gratuito, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*Placido Guadagni*  
*Giunta*  
*Comunale*

*AG*

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

~~REGOLARE~~ INCONGRUENZE

DATA

FIRMA

12/10/15

*Mario de Sarno*

## EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

- 1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
- 2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze e definisce che la durata è limitata alla data del 14.8.2018, o comunque non prima di 6 mesi dopo l'entrata in funzione delle linee 2 e 3 della tramvia
- 3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 50 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018
- 4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 50 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67
- 5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio

*[Handwritten signature]*



6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo gratuito, dando mandato ~~alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della~~  
parte dei proventi di spettanza del Comune.

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*Luca...*  
*...*  
*...*  
*...*

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

~~REGOLARE~~ INCONGRUENTE

DATA

FIRMA

12/10/15

*Mario de S...*

## EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

- 1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
- 2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze e definisce che la durata è limitata alla data del 14.8.2018, o comunque non prima di 6 mesi dopo l'entrata in funzione delle linee 2 e 3 della tramvia.
- 3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 50 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducenti dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018
- 4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 50 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducenti dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67
- 5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio

6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo indicando che da esso vada sottratto, nel bando oggetto del punto 5 della delibera, il costo del mezzo a propulsione esclusivamente elettrica, e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*[Handwritten signatures]*  
Pellegrino  
Bacchi  
MA

POSITIVO SE SI INTENDE  
CHE LA GIUNTA DARA'  
INDIRIZZO ALLA  
DESTINAZIONE DEI  
PROVENTI

NEGATIVO SE SI INTENDE  
DI SOTTRARRE DAL COSTO

12/10/15

*[Handwritten signature]*  
Miole Siano

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

- 1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
- 2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze e definisce che la durata è limitata alla data del 14.8.2018, o comunque non prima di 6 mesi dopo l'entrata in funzione delle linee 2 e 3 della tramvia
- 3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 50 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018
- 4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 50 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67
5. - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio

*[Handwritten signature]*

6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*Luigi Guarnieri*  
*Gianni*  
*Barilli*  
*MA*

**PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE**  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

POSITIVO  
DATA

FIRMA

12/10/15 *Mario de Nino*

RICEVUTO DA GRASSI + ALFANI  
IL 12-10-2015 - OR 10.44

ALLEGATO N. 37  
ARGOMENTO N. 815

36

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

il punto 4) della delibera originale viene così integrato

4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze, e definisce che la durata è limitata alla data del 14.6.2018, o comunque non oltre i 6 mesi dopo l'entrata in funzione delle linee 2 e 3 della tramvia

*Flavio Grossi*  
*Davide*  
*...*  
*MA*

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000  
CONTRARIO

DATA

FIRMA

12/10/15

*Ma o de Siena*

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

il punto ex 3 della Delibera originale viene così sostituito:

6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo indicando che da esso vada sottratto, nel bando oggetto del punto 5 della delibera, il costo del mezzo a propulsione esclusivamente elettrica, e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

*Francesco Crimi*  
*Davide*  
*Gian*  
*MA*

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA

12/10/15

FIRMA

*Mario de Siena*

ALLEGATO N.	<u>39</u>
ARGOMENTO N.	<u>815</u>

38

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

All'articolo 28 Criteri per la determinazione delle tariffe taxi si cassa il comma 8

*Felice Grand*  
*Bouelli*  
*GA*  
*MA*

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
EX Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

IRRICEVIBILE COME  
MODIFICA  
ALLA  
DELIBERA

DATA

FIRMA

42/40/45 Luca Destro



12-10-2015 ora 10.00

ALLEGATO N. 40  
ARGOMENTO N. 815

39

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.

2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze

3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018

4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67

5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio

6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo gratuito, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

22

*[Handwritten signatures]*

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*Luigi Giordano*  
*Dei*  
*Gi*

*MA*

**PARERE DI REGOLARITA'**  
**TECNICA/CONTABILE**  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000  
**IN CONGRUENTE**

DATA

12/10/2015

FIRMA

*Mario de Nemo*

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

- 1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
- 2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze
- 3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018
- 4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67
- 5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio
- 6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo gratuito, ~~dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.~~

*[Handwritten signatures]*

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*Luigi Giordano*  
*Paul*  
*Gi*  
*MA*

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000  
IN CONGRUENTE

DATA

12/10/2015

FIRMA

*Mario de Siano*

## EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

- 1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
- 2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze
- 3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018
- 4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67
- 5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio
- 6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo indicando che da esso vada sottratto, nel bando oggetto del punto 5 della delibera, il costo del mezzo a

propulsione esclusivamente elettrica, e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

**PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE**

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

**NEGATIVO SE SI SONO  
SOTTRARRE I  
PROVENTI  
DA PARTE  
del COM.**

DATA

FIRMA

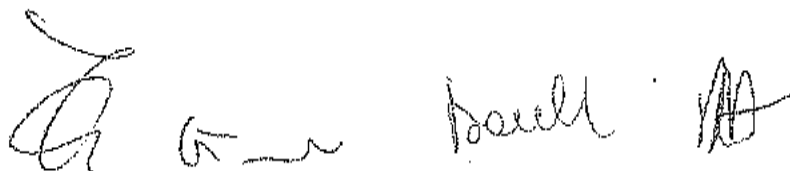
*12/10/15*

*[Handwritten signature]*

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

Si emenda la parte dispositiva sostituendo il testo con il seguente:

- 1 - ex 1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
- 2 - ex 4) Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 80 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze
- 3) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze di cui al punto sarà scaglionato in più parti: le prime 20 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67, le restanti numero di licenze 50 a decorrere dal mese di giugno 2018
- 4) Ove il contingente di licenze 'temporanee', di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di almeno 16 alla data del 20.10.2015, nel numero di almeno 34 alla data del 28.2.2016 e nel numero di 70 alla data del 30.06.2016 facenti ad ogni scadenza il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà bandito per il numero di cui al punto 3, e tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducente dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n.67
- 5 - ex 2) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo esclusivamente a propulsione elettrica e che almeno 15 licenze siano rilasciate con l'obbligo di impiego di vetture che siano accessibili ai disabili motori con i propri mezzi d'ausilio
- 6 - ex 3) Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.



al

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*Luigi De Rosa*  
*Davelli*  
*Am.*  
*MA*

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
sx Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

POSITIVO

DATA

22/10/2015

FIRMA

*Luigi De Rosa*



RICEVUTO DA GRUPPI AURI  
il 12.10.2015 n. 10.66

ALLEGATO N.	63
ARGOMENTO N.	815

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio e con la possibilità di sottoporre modifiche al suddetto atto di Consiglio

*Francesco Auri*  
*67*  
*Severino*

*MA*

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

POSITIVO

DATA

FIRMA

12/10/2015

*Mario de Siena*

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA GRASSI + ALTRI  
IL 12.10.2015 - ore 10.46

ALLEGATO N. 64  
ARGOMENTO N. 815

EMENDAMENTO alla proposta di delibera sui taxi n. 495/2015

7) Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per lo svolgimento di un attento monitoraggio di concerto con la commissione prevista dall'articolo 11 del Regolamento vigente, nel quale effettuare verifiche semestrali sull'andamento del servizio con il mandato di concordare entro 6 mesi e sottoporre una proposta di modifica del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" che introduca carnet con diversi tagli che potranno essere usati "a scalare" per fruire del servizio taxi a tariffa agevolata che si basi anche sulla tipologia di utenza, con particolare riferimento alle categorie deboli e svantaggiate

*[Handwritten signatures]*  
G. ...  
D. ...  
M. ...

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000  
POSITIVO

DATA 12/10/15 FIRMA Mario de Piero

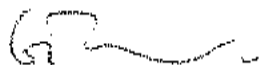
EMENDAMENTO alla proposta di delibera n. 44  
Taxi n. 435/2015

ALLEGATO N. 45  
ARGOMENTO N. 415

- SI CASO IL PUNTO 6 ALLA PARTE DISPOSITIVA

- SI ALLUNGO IL PUNTO

"6 - SI DARE INDICAZIONE ALLA DIREZIONE ATTIVITA' ECONOMICHE E  
TURISTICO PER INDIVIDUARE TUTTE LE MODALITA' DEL RISPETTO  
DEL QUANTO NORMATIVO, CHE RILEVANO DETERMINATI PER LA  
VERIFICA DELLE LEGITIME"



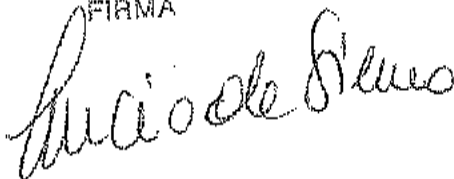
PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

POSITIVO

DATA

12/10/15

FIRMA



COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA T. Galli  
n. 12-10-15 di 10-44

Emendamento Proposta di Delibere 2015/00495  
con oggetto: "Regolamento per il Taxi comunale:  
incremento numero licenze"

ALLEGATO N. 06  
ARGOMENTO N. 815 65

Il Consiglio comunale

Emende

La delibera 2015/00495 come segue:

- Aggiungere al punto 5:

" Per le vecchie e nuove licenze, in caso  
di sostituzione delle autovetture, non  
sono possibili <sup>Trazione</sup> ~~la~~ <sup>utilizzazione</sup> ~~utilizzazione~~ <sup>veicoli a</sup> ~~veicoli~~ <sup>elettrici</sup>  
con combustibili fossili "

Lilie Hofei  
(Movimento 5 Stelle)

Arianna Kekalos

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

IRRICEVIBILE SERVE <sup>PRODOTTO</sup>  
<sup>RECUPERA</sup>  
<sup>MENTARE</sup>

DATA

FIRMA

12/10/15

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]* (FDI-AN)

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA *[Handwritten signature]* - Tesechi  
Ricevuto 2015 - 06.10.15

Gruppo Consiliare  
La Scaletti, la Firenze viva

Proposta Emendamento

Proponente: Cristina Scaletti (La Firenze viva)

Oggetto: Regolamento Taxi

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA SCALETTI  
IL 12.10.2015 - ore 11.00

La sottoscritta consigliera comunale,

vista la proposta di deliberazione n. 495/2015 "Regolamento per il servizio di taxi" comunale:  
incremento numero licenze."

PROPONE IL SEGUENTE EMENDAMENTO

Aggiungere al punto 1) del dispositivo di delibera dopo la parola "Firenze":

"solo dopo uno studio della mobilità e dei flussi che attesti la necessità di tale aumento"

Cristina Scaletti

Firenze, 12 Ottobre 2015

PARERE DI REGOLARITA'  
TECNICA/CONTABILE  
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

ROSOTTO

DATA

FIRMA

12/10/15

*Cristina Scaletti*



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

**DELIBERAZIONE N. 2015/C/00058 (PROPOSTA N. 2015/00495)**

**ARGOMENTO N.815**

**Oggetto:** Regolamento per il servizio di taxi" comunale: incremento numero licenze.

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina BITI  
Assiste Il Segretario Generale Vincenzo DEL REGNO

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti  
Risulta presente il Sindaco Dario NARDELLA

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Cosimo GUCCIONE
Benedetta ALBANESE	Domenico Antonio LAURIA
Miriam AMATO	Luca MILANI
Nicola ARMENTANO	Francesca NANNELLI
Angelo BASSI	Silvia NOFERI
Leonardo BIEBER	Francesca PAOLIERI
Andrea CECCARELLI	Serena PERINI
Jacopo CELLAI	Cecilia PEZZA
Stefania COLLESEI	Mario RAZZANELLI
Angelo D'AMBRISI	Fabrizio RICCI
Cecilia DEL RE	Alessio ROSSI
Niccolò FALOMI	Cristina SCALETTI
Massimo FRATINI	Mario TENERANI
Giampiero Maria GALLO	Francesco TORSELLI
Fabio GIORGETTI	Giacomo TROMBI
Maria Federica GIULIANI	Donella VERDI
Tommaso GRASSI	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Andrea PUGLIESE	Luca TANI
-----------------	-----------

## OMISSIS

### IL CONSIGLIO

**VISTA** la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;

**VISTA** la L. 248/2006, di conversione del D.L. 223/06, e ss.mm.ii., recante “Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”, ed in particolare l'art. 6 (“Interventi per il potenziamento del servizio di taxi”), che prevede che “*al fine di assicurare per il servizio di taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità... nonché la funzionalità e l'efficienza del medesimo servizio nei comuni, sentite le commissioni consultive di cui all'articolo 4, comma 4, della legge 15 gennaio 1992, n. 21, ove funzionanti, o analogo organo partecipativo, possono bandire concorsi straordinari in conformità alla vigente programmazione numerica, ovvero in deroga ove la programmazione numerica manchi o non sia ritenuta idonea dal comune ad assicurare un livello di offerta adeguato, per il rilascio, a titolo gratuito o a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'articolo 6 della citata legge n. 21 del 1992, fissando, in caso di titolo oneroso, il relativo importo ed individuando, in caso di eccedenza delle domande, uno o più criteri selettivi di valutazione automatica o immediata, che assicurino la conclusione della procedura in tempi celeri. I proventi derivanti sono ripartiti in misura non inferiore all'80 per cento tra i titolari di licenza di taxi del medesimo comune; la restante parte degli introiti può essere utilizzata dal comune per il finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari*”;

**VISTO** il “Regolamento per il servizio di taxi” del Comune di Firenze approvato con deliberazione consiliare n. 3264/279 del 21.10.1996 e ss.mm.ii, e in particolare gli artt. 5 (“Numero delle licenze”) e 11 (“Commissione comunale consultiva”);

**VISTA** la deliberazione consiliare 2010/C/00036 del 26.07.2010, con oggetto “Licenze per l'esercizio del servizio taxi – determinazioni”, con la quale sono state rideterminate in n. 654 le licenze per l'esercizio del servizio taxi nel Comune di Firenze, rendendo omogenee a quelle “ordinarie” le 60 licenze “straordinarie” la cui assegnazione era stata bandita con determinazione dirigenziale n. 04618 del 22.05.2007, in attuazione di quanto disposto dalla deliberazione consiliare 2006/C/00086 dell'11.12.2006, con oggetto “Determinazione numero autorizzazioni temporanee e licenze straordinarie del servizio taxi”;

**PRESO ATTO** che la deliberazione consiliare 2006/C/00086 dell'11.12.2006 citata, oltre a quantificare in n. 654 le licenze “ordinarie”, integralmente assegnate ed attive, ha previsto il rilascio di n. 30 autorizzazioni

temporanee ulteriori alle "cooperative radio taxi", in attuazione di quanto disposto dall'art. 3 bis del citato Regolamento comunale;

**PRESO ATTO** che risultano attualmente assegnate ed attive n. 16 di tali 30 autorizzazioni temporanee previste, nel rispetto del contingente di n. 16 unità stabilito dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 2010/C/00045 del 24.02.2010;

**VISTO** altresì l'art. 7 del Regolamento comunale ("Autovetture di scorta");

**PRESO ATTO** che risultano attualmente assegnate ed attive n. 6 autorizzazioni per autovetture di scorta, assegnate ai soggetti di cui all'art. 3 comma 3 lettere b e c del Regolamento (cooperative e consorzi), nel rispetto dell'organico di n. 11 unità stabilito dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 2010/G/00045 del 24.02.2010;

**SPECIFICATO** che, anteriormente all'introduzione regolamentare delle autorizzazioni temporanee, la deliberazione della Giunta Comunale n. 00265 dell'11.04.2002 aveva stabilito in n. 14 unità l'organico delle autorizzazioni per autovetture di scorta, che risultano negli anni parzialmente convertite in autorizzazioni temporanee;

**VISTO** il verbale della Commissione consultiva di cui all'art. 11 del Regolamento, prot. 256518 del 21.09.2015 sottoscritto senza riserva alcuna né sulle procedure né sulle modalità di convocazione, allegato A quale parte integrante del presente atto;

**DATO ATTO** di aver incontrato più volte nel corso dell'anno, da ultimo il 18/09 u.s., le organizzazioni dei tassisti fiorentini in relazione all'organizzazione del servizio e alla volontà dell'Amministrazione di ampliare il numero delle licenze;

**RILEVATO** che le licenze taxi sul territorio fiorentino sono notevolmente inferiori rispetto a quelle delle principali città italiane, considerate la densità rispetto alle dimensioni del territorio comunale, l'estensione delle strade e la popolazione residente;

**DATO ATTO** che il verbale della Commissione consultiva, allegato A parte integrante, è copia informatica conforme all'originale cartaceo ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2015;

**PRESO ATTO** dell'elaborazione effettuata dal Centro Studi Turistici per conto del Servizio Promozione Economica, Turistica e Lavoro della Direzione Attività Economica che evidenzia la sensibile crescita delle presenze turistiche, dei flussi aeroportuali, dei pernottamenti nelle strutture ricettive 4 e 5 stelle nella città di Firenze tra il 2006 (anno in cui è stato deliberato il più recente incremento delle licenze taxi) e il 2014;



**RITENUTO** in relazione a tali dati necessario adeguare i livelli essenziali di offerta del servizio taxi nella città di Firenze;

**VALUTATO** congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 70 unità dell'organico delle licenze ordinarie e di n. 30 unità dell'organico delle licenze temporanee;

**DATO ATTO CHE** il Comune di Firenze con delibera del Consiglio Comunale n 8/2010 del Febbraio 2010 ha approvato l'adesione al Covenant Of Mayors, Patto dei Sindaci, e si è quindi impegnato entro il 2020 alla riduzione delle emissioni di CO2, di oltre il 20%, presentando alla Comunità Europea il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile;

**DATO ATTO CHE** nella città di Firenze, l'analisi delle emissioni di CO2 in atmosfera effettuate in occasione della redazione del Piano per l'Azione per l'Energia Sostenibile ha mostrato come la mobilità sia, con il suo 34%, il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e devono essere attuate tutte le azioni programmate al fine di ridurre le emissioni di Co2 come anche quelle degli altri inquinanti.

**RICORDATO CHE** nel Programma di mandato 2014 -2019, approvato con ordine del giorno numero 642/2014 dal Consiglio Comunale in data 14 settembre 2014 e' prevista, in coerenza con gli obiettivi già assunti dall'amministrazione di riduzione delle emissioni nell'ambiente, nella sezione sviluppare una mobilità' alternativa, il tema mobilità elettrica, da attuare tramite lo sviluppo di "azioni per realizzare un sistema di interventi complessivo in grado di spostare sulla propulsione elettrica la maggior parte degli spostamenti in particolare nelle zone a traffico limitato ....."

**RICORDATO CHE** nella relazione Previsionale e Programmatica 2015 2017 approvata con deliberazione consiliare n.24/2015 del 30 marzo 2015 si dichiara che "la principale innovazione nella mobilità' sarà legata allo sviluppo della mobilità elettrica " e che " particolare attenzione verrà data alle flotte aziendali pubbliche e private che si muovono in città, per favorirne l'immediata conversione in flotte elettriche"

**DATO ATTO CHE** l'Amministrazione Comunale, nel corso dell'anno 2015, tramite la conversione di buona parte della flotta aziendale in flotta elettrica ha già iniziato l'attuazione di quanto deciso dal Consiglio Comunale per il rispetto dell'impegno assunto con la Comunità Europea e con i cittadini di Firenze e che è necessario proseguire tale azione;

**RITENUTO QUINDI CHE** i nuovi titolari di licenza elettrica debbano scegliere auto a propulsione elettrica, unica modalità attualmente disponibile ad effettive " emissioni zero", per il rispetto degli impegni assunti e degli obiettivi definiti dell'Amministrazione Comunale di Firenze di riduzione delle emissioni nell'ambiente.

**VISTO ALTRESI'** il documento delle organizzazioni sindacali dei taxi del 7/10/2015 in cui si condivide la scelta green presentata dall'amministrazione comunale ed in specifico al punto 6) si chiede che venga predisposto il bando per " il rilascio di taxi per la conduzione di automezzi mi a trazione esclusivamente elettrica"

**CONSIDERATO CHE** è importante avere nel più breve tempo possibile ulteriori autovetture effettivamente operanti;

**CONSIDERATO CHE** le "licenze temporanee" sono più velocemente attivabili;

**VALUTATO CHE** qualora i soggetti di cui all'articolo 3, comma 3, lettere b) e c) del Regolamento per il servizio di taxi procedano ad immatricolare i 34 mezzi collegati alle "licenze temporanee" entro il prossimo mese di Gennaio l'amministrazione è disponibile a dividere in due tranche le assegnazioni delle licenze:

**PRESO ATTO** del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'art. 42 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

#### **DELIBERA**

1. Di stabilire, ai sensi dell'art. 5 del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 724 il numero delle licenze taxi nel Comune di Firenze.
2. Di fissare, ai sensi dell'art. 3 bis del vigente "Regolamento per il servizio di taxi" comunale, in n. 60 il numero delle licenze taxi "temporanee" rilasciabili dal Comune di Firenze.
3. Di dare conseguente indirizzo alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'indizione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 70 licenze ordinarie taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii. con il vincolo di esercitare la licenza con mezzo a propulsione elettrica;
4. Ove il contingente di licenze "temporanee", di cui al punto 2, risulti attivato nel numero di 34 alla data del 31.01.2016 e facente il servizio di doppio turno, il rilascio delle licenze sarà scaglionato in due parti: le prime 50 licenze verranno concesse nel minor tempo possibile, ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducenti dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di

taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n. 67, le restanti numero di licenze 20 a decorrere dal mese di Giugno 2017;

5. Ove, invece, il contingente di licenze "temporanee", di cui al punto 2, non risulti attivato nel numero di 34 alla data del 31.01.2016 e facente il servizio di doppio turno, tutte le licenze saranno concesse nel minor tempo possibile, ma comunque non prima del prossimo aggiornamento del Ruolo dei Conducenti dei Veicoli non di Linea e dell'espletamento dell'esame per l'accertamento del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio del servizio di taxi e di noleggio con conducente di cui alla legge della Regione Toscana 6/9/1993 n. 67;
6. Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso, dando mandato alla Giunta Comunale per la definizione del relativo importo e la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune.

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.

Data 22/09/2015

Il Dirigente/Direttore  
Lucia De Siervo

Posta in votazione la proposta si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	24:	Caterina Biti, Dario Nardella, Benedetta Albanese, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Leonardo Bieber, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesci, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Niccolò Faloni, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Fabio Giorgetti, Maria Federica Giuliani, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Serena Perini, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi
contrari	7:	Jacopo Cellai, Silvia Noferi, Mario Razzanelli, Cristina Scaletti, Mario Tenerani, Francesco Torselli, Arianna Xekalos,
astenuti	1:	Miriam Amato,
non votanti	3:	Tommaso Grassi, Giacomo Trombi, Donella Verdi,

essendo presenti 35 consiglieri

**LA PROPOSTA E' APPROVATA.**

Consiglieri usciti prima della votazione i.e.:

Miriam AMATO, Angelo BASSI, Jacopo CELLAJ, Tommaso GRASSI, Silvia NOFERI, Mario RAZZANELLI, Cristina SCALETTI, Mario TENERANI, Francesco TORSELLI, Giacomo TROMBI, Donella VERDI

La Presidente propone al Consiglio di rendere immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di legge, il presente provvedimento.

Posta in votazione la proposta di immediata eseguibilità si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente assistita dagli scrutatori sopra indicati

favorevoli	23:	Caterina Biti, Dario Nardella, Benedetta Albanese, Nicola Armentano, Leonardo Bieber, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesei, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Niccolò Faloni, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Fabio Giorgetti, Maria Federica Giuliani, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Serena Perini, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
contrari	1:	Arianna Xekalos,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 24 consiglieri

**L'IMMEDIATA ESEGUIBILITA' E' APPROVATA CON 23 VOTI A FAVORE**

Sulla proposta di deliberazione sono stati acquisiti i seguenti pareri:

<b>Commissione / Quartiere</b>	<b>Data Invio</b>	<b>Data Scadenza</b>	<b>Data Parere</b>	<b>Parere</b>
Comm. 2	28/09/2015	13/10/2015	09/10/2015	Favorevole

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO A

IL SEGRETARIO GENERALE  
Vincenzo Del Regno

IL PRESIDENTE  
Caterina Biti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Ora:16.39

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01403**

**OGGETTO:** Per concedere la gestione autonoma dei turni di lavoro - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dalle consigliere Xekalos e Noferi

**16.38: Interviene Biti Caterina**

**16.39: Interviene Xekalos Arianna**

**16.40: Interviene Biti Caterina**

**16.40 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 26

Favorevoli: 2

Contrari: 22

Astenuti: 0

Non Votanti: 2

**16.40: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Noferi Silvia, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collese Stefania, D'Ambrisi Angelo, Dei Re Cecilia, Fatomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Giuliani Maria Federica, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Non Votanti**

Cellai Jacopo, Torselli Francesco

**ALLEGATO N. 49 – Ordine del Giorno n. 2015/01403 – respinto (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01403

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Per concedere la gestione dei turni di lavoro autonomia - collegato alla delib. n. 495 del 2015

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dal Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede Il Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
 Assiste Il Segretario Generale Vincenzo Del Regno

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Maria Federica GIULIANI
Benedetta ALBANESE	Cosimo GUCCIONE
Nicola ARMENTANO	Domenico Antonio LAURIA
Leonardo BIEBER	Luca MILANI
Andrea CECCARELLI	Francesca NANNELLI
Jacopo CELLAI	Silvia NOFERI
Stefania COLLESEI	Francesca PAOLIERI
Angelo D'AMBRISI	Serena PERINI
Cecilia DEL RE	Cecilia PEZZA
Niccolò FALOMI	Fabrizio RICCI
Massimo FRATINI	Alessio ROSSI
Giampiero Maria GALLO	Francesco TORSELLI
Fabio GIORGETTI	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Miriam AMATO	Cristina SCALETTI
Angelo BASSI	Luca TANI
Tommaso GRASSI	Mario TENERANI
Andrea PUGLIESE	Giacomo TROMBI
Mario RAZZANELLI	Donella VERDI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di delibera 2015/00495 con oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze"

Considerato che i cantieri tramviari hanno aumentato i disagi ed i problemi legato al traffico fiorentino

Costato che la linea 1 della Tramvia ha comportato la perdita del 30% del lavoro di questa categoria

Preso atto che la capacità di consumo in Italia è calata del 10% dal 2006, conseguentemente servizi pubblici di trasporto come quello dei Taxi hanno visto un calo di fruizione

Considerato inoltre che le categorie dei Taxi hanno proposto al Comune di Firenze un progetto diverso per quanto concerne la semplificazione dei processi per il cambio turno, progetto che non è mai diventato esecutivo, tramite una proposta di delibera

Appurato che i tassisti chiedono una gestione più autonoma nella gestione dei turni di lavoro, anche in considerazione della loro maggior conoscenza dei picchi di lavoro

### INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA

1. A concedere loro la gestione dei turni di lavoro autonoma, per consentire una migliore erogazione del servizio pubblico dei taxi
2. A riservarsi la possibilità di toglierli tale concessione, se si rendono incapaci di gestirla

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente del Consiglio Comunale assistito dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	2:	Silvia Noferi, Arianna Xekalos
contrari	22:	Caterina Biti, Benedetta Albanese, Nicola Armentano, Leonardo Bieber, Andrea Ceccarelli, Stefania Collese, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Niccolò Faloni, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Fabio Giorgetti, Maria Federica Giuliani, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Serena Perini, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuiti	0:	
non votanti	2:	Jacopo Cellai, Francesco Torselli,

essendo presenti 26 consiglieri

ESITO: Respinta



Ora:16.41

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01411**

**OGGETTO:** Per una tariffa agevolata agli utenti superiori di 80 anni - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dalle consigliere Xekalos e Noferi.

**16.40:** Interviene Biti Caterina

**16.41:** Interviene Xekalos Arianna

**16.42:** Interviene Biti Caterina

**16.42:** Esce dall'aula Giuliani Maria Federica

**16.42 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 24

Favorevoli: 7

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.42: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Coltesei Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**ALLEGATO N. 50 – Ordine del Giorno n. 2015/01411 – respinto (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

**Ordine del Giorno N. 2015/01411**

**ARGOMENTO N 815**

**Oggetto:** Per una tariffa agevolata agli utenti superiori di 80 anni - collegato alla proposta di delibera n. 495 del 2015

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour I - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dal Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede Il Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
Assiste Il Segretario Generale Vincenzo Del Regno

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Luca MILANI
Benedetta ALBANESE	Francesca NANNELLI
Miriam AMATO	Silvia NOFERI
Andrea CECCARELLI	Francesca PAOLIERI
Stefania COLLESEI	Cecilia PEZZA
Cecilia DEL RE	Fabrizio RICCI
Niccolò FALOMI	Alessio ROSSI
Massimo FRATINI	Cristina SCALETTI
Giampiero Maria GALLO	Francesco TORSELLI
Fabio GIORGETTI	Giacomo TROMBI
Cosimo GUCCIONE	Donella VERDI
Domenico Antonio LAURIA	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Nicola ARMENTANO	Tommaso GRASSI
Angelo BASSI	Serena PERINI
Leonardo BIBBER	Andrea PUGLIESE
Jacopo CELLAI	Mario RAZZANELLI
Angelo D'AMBRISI	Luca TANI
Maria Federica GIULIANI	Mario TENERANI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di delibera 2015/00495 con oggetto: "Regolamento per il servizio di taxi comunale: incremento numero licenze"

CONSIDERATO CHE gli ultra-ottantenni sono spesso costretti a recarsi in ospedale o presso strutture ambulatoriali e sanitarie convenzionate per sottoporsi a controlli e visite mediche

PRESO ATTO dell'attuale situazione di crisi economica

### INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ad individuare, in collaborazione con gli esercenti della categoria dei tassisti, una tariffa agevolata per gli utenti che abbiano superato l'ottantesimo anno di età.

Arianna Xekalos

Silvia Noferi

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente del Consiglio Comunale assistito dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	7:	Miriam Amato, Silvia Noferi, Cristina Scaletti, Francesco Torselli, Giacomo Trombi, Donella Verdi, Arianna Xekalos
contrari	17:	Caterina Biti, Benedetta Albanese, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesei, Cecilia Del Re, Niccolò Falomi, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Fabio Giorgetti, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuiti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 24 consiglieri

ESITO: Respinta

**Ora: 16.42**

**Verbale: 815**

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01418**

**OGGETTO:** Per trasporto disabili - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Amato, Grassi, Trombi, Verdi

**16.42: Interviene Biti Caterina**

**16.42: Interviene Amato Miriam - presenta un autoemendamento**

**16.43: Interviene Biti Caterina**

**16.43: Interviene Paolieri Francesca**

**16.45: Interviene Biti Caterina**

**16.46: Interviene Biti Caterina**

**16.46 Il Presidente pone in votazione l'atto così come autoemendato**

**Presenti abilitati: 22**

**Favorevoli: 6**

**Contrari: 16**

**Astenuti: 0**

**Non Votanti: 0**

**16.46: Esito: Respinto emendato**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Biti Caterina, Collese Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**ALLEGATO N. 51 - Ordine del Giorno n. 2015/01418 – respinto emendato**

**ALLEGATO N. 52 – Emendamento della consigliera Amato**

**ALLEGATO N. 53 - Ordine del Giorno n. 2015/01418 – respinto emendato (collegato al verbale n. 815)**

DDG

ALLEGATO N. 51  
ARGOMENTO N. 815

3

Sezione le delibera 495/2015

AUTOEDE

R

COMUNE DI FIRENZE
12/10/15
Interrogazione N.
Interpellanza N.
Provvedimento / D.D.O. / RIS. N. 1418

Aggiungere

Viocolare almeno la metà delle nuove licenze  
all'obbligo di essere allestiti per il trasporto disabili

Consiglieri

Amato  
Gon  
Bacchi

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA Amato ed altri  
IL 12/10/2015 n. 943

U.D.G.

3

Spett.le le deliberare 495/2015

ALLEGATO N.	62
ARGOMENTO N.	815

COMUNE DI FIRENZE	
12/10/15	
Indirizzo N.	
Indirizzo N.	
Indirizzo / D.D.G. / R.S. N.	1418

~~Appiagere~~ Insiste IL SINDACO

1. Vincolare almeno la metà delle nuove licenze all'obbligo di essere allestiti per il trasporto disabili

Consiglio

1/10/15  
 [Signature]  
 G. M.  
 [Signature]

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
 RICEVUTO DA Amato ed altri  
 IL 12/10/2015 n. 963



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

**Ordine del Giorno N. 2015/01418**

**ARGOMENTO N 815**

**Oggetto:** Per trasporto disabili - collegato alla proposta delibera n. 495 del 2015

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dal Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in l convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede Il Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti

Assiste Il Segretario Generale Vincenzo Del Regno

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Domenico Antonio LAURIA
Benedetta ALBANESE	Luca MILANI
Miriam AMATO	Francesca NANNELLI
Stefania COLLESEI	Silvia NOFERI
Cecilia DEL RE	Francesca PAOLIERI
Niccolò FALOMI	Cecilia PEZZA
Massimo FRATINI	Fabrizio RICCI
Giampiero Maria GALLO	Alessio ROSSI
Fabio GIORGETTI	Giacomo TROMBI
Tommaso GRASSI	Donella VERDI
Cosimo GUCCIONE	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Nicola ARMENTANO	Serena PERINI
Angelo BASSI	Andrea PUGLIESE
Leonardo BIEBER	Mario RAZZANELLI
Andrea CECCARELLI	Cristina SCALETTI
Jacopo CELLAI	Luca TANI
Angelo D'AMBRISI	Mario TENERANI
Maria Federica GIULIANI	Francesco TORSELLI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Sentita la delibera 495/2015

### INVITA IL SINDACO

A vincolare almeno la metà delle nuove licenze all'obbligo di essere allestite per il trasporto disabili.

M. Amato – T. Grassi – G. Trombi – D. Verdi

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente del Consiglio Comunale assistito dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	6:	Miriam Amato, Tommaso Grassi, Silvia Noferi, Giacomo Trombi, Donella Verdi, Arianna Xekalos
contrari	16:	Caterina Biti, Benedetta Albanese, Stefania Collesei, Cecilia Del Re, Niccolò Falomì, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Fabio Giorgetti, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 22 consiglieri

ESITO: Respinta emendata



Ora:16.46

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2017/01419**

**OGGETTO:** Per trasporto disabili - collegato alla delib. n. 2015/00495 - Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Amato, Grassi, Trombi, Verdi

**16.46: Interviene Biti Caterina**

**16.46: Interviene Amato Miriam – propone un autoemendamento**

**16.47: Interviene Biti Caterina**

**16.47 Il Presidente pone in votazione l'atto così come emendato**

Presenti abilitati: 20

Favorevoli: 7

Contrari: 13

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**16.47: Esito: Respinto emendato**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Biti Caterina, Collesei Stefania, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Milani Luca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**ALLEGATO N. 54 - Ordine del Giorno n. 2015/01419**

**ALLEGATO N. 55 – Emendamento della consigliera Amato**

**ALLEGATO N. 56 - Ordine del Giorno n. 2015/01419 – respinto emendato (collegato al verbale n. 815)**

ODG

ALLEGATO N. 54  
ARGOMENTO N. 815

④

Auto etc.

R

Sentita la delibera 495/2015

Regolamento per il servizio di Taxi comunale:

documento numero 1.602.

COMUNE DI FIRENZE
12/10/15
Delegazione N. _____
Competenza N. _____
Numero D.D. Circol. N. 1419

Aggiungere

Di vincolare le nuove licenze all'obbligo di ~~fare~~  
essere allestiti per il trasporto disabili

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA Amato ed aliti  
IL 12/10/2015 n. 63

Consiglieri

Amato

Amatorelli  
Gom

Pracelli

ODG

(4)

Spett.le deliberazione 495/2015

ALLEGATO N.	55
ARGOMENTO N.	815

Regolamento per il Servizio di Taxi comunale:

numero numero licenze.

COMUNE DI FIRENZE	
12/10/15	
Verrogazione N.	
Comunicazione N.	
Numero / O.D.G. / S.S. N.	1419

~~Aggiungere~~ Inviare il Sindaco

~~Si~~ vincolare le nuove licenze all'obbligo di fare essere allistiti per il trasporto disabili.

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
 RICEVUTO DA Vincenzo ed altri  
 IL 12/10/2015 n. 43

Consigliere  
 Vincenzo  
 Vincenzo  
 Vincenzo  
 Vincenzo



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

**Ordine del Giorno N. 2015/01419**

**ARGOMENTO N 815**

**Oggetto:** Per trasporto disabili - le nuove licenze. collegato alla proposta di Delibera n. 495 del 2015.

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dal Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede Il Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
 Assiste Il Segretario Generale Vincenzo Del Regno

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Luca MILANI
Benedetta ALBANESE	Silvia NOFERI
Miriam AMATO	Francesca PAOLIERI
Stefania COLLESEI	Serena PERINI
Cecilia DEL RE	Fabrizio RICCI
Niccolò FALOMI	Alessio ROSSI
Giampiero Maria GALLO	Cristina SCALETTI
Fabio GIORGETTI	Giacomo TROMBI
Tommaso GRASSI	Donella VERDI
Cosimo GUCCIONE	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Nicola ARMENTANO	Domenico Antonio LAURIA
Angelo BASSI	Francesca NANNELLI
Leonardo BIEBER	Cecilia PEZZA
Andrea CECCARELLI	Andrea PUGLIESE
Jacopo CELLAI	Mario RAZZANELLI
Angelo D'AMBRISI	Luca TANI
Massimo FRATINI	Mario TENERANI
Maria Federica GIULIANI	Francesco TORSELLI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

SENTITA la proposta di delibera n. 495 del 2015 “ Regolamento per il servizio Taxi comunale : incremento del numero di licenze.”

### INVITA IL SINDACO

A vincolare le nuove licenze all'obbligo di essere allestiti per il trasporto disabili.

M. Amato – T. Grassi – D. Verdi – G. Trombi

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente del Consiglio Comunale assistito dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	7:	Miriam Amato, Tommaso Grassi, Silvia Noferi, Cristina Scaletti, Giacomo Trombi, Donella Verdi, Arianna Xekalos
contrari	13:	Caterina Biti, Benedetta Albanese, Stefania Collesei, Cecilia Del Re, Niccolò Falomi, Giampiero Maria Gallo, Fabio Giorgetti, Cosimo Guccione, Luca Milani, Francesca Paolieri, Serena Perini, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 20 consiglieri

ESITO: Respinta emendata

Ora:16.47

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01420**

**OGGETTO:** Per proporre un potenziamento del servizio taxi accogliendo le proposte del Sindaco - collegato alla delib. n. 495/2015 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Paolieri, Bassi, Ceccarelli, Giorgetti

Assiste la Vice Segretario Generale Carla De Ponti

**16.47: Interviene Biti Caterina**

**16.48: Interviene Paolieri Francesca**

**16.54: Interviene Biti Caterina**

**16.55: Interviene Biti Caterina** annuncia la presentazione di un emendamento all'ordine del giorno da parte del consigliere Grassi

**16.55: Interviene Biti Caterina**

**16.55: Interviene Grassi Tommaso** presenta il suo emendamento

**16.56: Interviene Biti Caterina**

**17.02: Interviene Biti Caterina**

**17.03 Il Presidente pone in votazione l'emendamento dei cons. Grassi all'Ordine del Giorno n. 2015/01420**

Presenti abilitati: 29

Favorevoli: 7

Contrari: 21

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**17.03: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Non Votanti**

Cellai Jacopo

**17.03: Interviene Biti Caterina** annuncia la presentazione di un emendamento all'ordine del giorno da parte dei consiglieri Torselli e Scaletti

**17.03: Interviene Torselli Francesco** presenta l'emendamento

**17.06: Interviene Biti Caterina**

**17.07: Interviene Ceccarelli Andrea**

**17.07: Interviene Biti Caterina**

**17.08: Interviene Scaletti Cristina**

**17.09: Interviene Biti Caterina**

**17.09: Interviene Grassi Tommaso**

**17.12: Interviene Biti Caterina**

**17.13: Interviene Biti Caterina**

**17.12 Il Presidente pone in votazione l'emendamento dei consiglieri Torselli e Scaletti all'Ordine del Giorno n. 2015/01420**

Presenti abilitati: 28

Favorevoli: 9

Contrari: 19

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**17.13: Esito: Respinto**

#### **Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Tenerani Mario, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

#### **Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**17.13: Interviene Biti Caterina**

**17.13: Interviene Cellai Jacopo** interviene sull'ordine del giorno

**17.18: Interviene Biti Caterina**

**17.18: Interviene Giorgetti Fabio**

**17.22: Interviene Biti Caterina**

**17.22: Interviene Scaletti Cristina**

**17.24: Interviene Biti Caterina**

**17.24: Interviene Trombi Giacomo**

**17.26: Interviene Biti Caterina**

**17.26: Interviene Torselli Francesco**

**17.26: Interviene Biti Caterina**

**17.26: Interviene Torselli Francesco**

**17.26: Interviene Biti Caterina**

**17.27: Interviene Torselli Francesco**

**17.27: Interviene Fratini Massimo**

**17.27: Interviene Torselli Francesco**  
**17.27: Interviene Fratini Massimo**  
**17.29: Interviene Biti Caterina**  
**17.29: Interviene Torselli Francesco**  
**17.29: Interviene Biti Caterina**  
**17.31: Interviene Biti Caterina**

**17.32 Il Presidente pone in votazione l'Ordine del Giorno n. 2015/01420**

Presenti abilitati: 28

Favorevoli: 20

Contrari: 8

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**17.32: Esito: Approvato**

**Favorevoli**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collese Stefania, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Contrari**

Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Razzanelli Mario, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**ALLEGATO N. 57 – Ordine del Giorno n. 2015/01420**

**ALLEGATO N. 58 – Emendamento del consigliere Grassi - respinto**

**ALLEGATO N. 59 – Emendamento dei consiglieri Torselli e Scaletti - respinto**

**ALLEGATO N. 60 – Ordine del Giorno n. 2015/01420 – approvato – (collegato al verbale n. 815)**



COMUNE DI FIRENZE  
12/10/15  
Data di approvazione N.  
Data di pubblicazione N.

ALLEGATO N. 57  
PROSPETTIVO N. 815  
IL CONSIGLIO COMUNALE

(S) Ci sono  
evidenze  
T'è questo ODE

Premesso che i dati recentemente rilevati sul numero delle licenze taxi sul territorio fiorentino e che le statistiche sulla crescita delle presenze e della mobilità turistica a Firenze evidenziano la necessità di potenziare, valorizzare e qualificare il servizio taxi quale trasporto pubblico non di linea per residenti, turisti, operatori economici;

Vista la proposta di Delibera per il Consiglio n.495 del 2015 del 22 settembre 2015 avente per oggetto "Regolamento per il servizio di taxi: incremento numero licenze";

Ritenuto di condividere le motivazioni espresse nell'atto sopracitato, in particolare per quanto riguarda la necessità di incrementare il numero delle licenze in modo da garantire una maggiore efficienza del servizio;

Considerato che questo servizio è componente essenziale del diversificato sistema di trasporto pubblico (treno, bus di linea, tramvia ecc.), che nel suo insieme deve rispondere sempre più efficacemente alle molteplici esigenze di chi vive e lavora nella Città di Firenze e non solo ed è perciò doveroso facilitarne la fruizione ai cittadini di ogni fascia d'età e condizione fisica;

Viste le proposte avanzate dalle categorie dei tassisti, che si inseriscono ed integrano in particolar modo i punti riguardanti il sistema di controllo delle vetture in servizio e l'aggiornamento tariffario

Viste le proposte dell'Amministrazione Comunale riguardo alle linee cui dovrà essere informato il Bando di Evidenza Pubblica concernente l'assegnazione delle nuove licenze taxi ed in particolare:

1. onerosità delle nuove licenze;
2. blocco dell'alienazione delle nuove licenze per un tempo superiore ai 5 anni;
3. rilascio delle nuove licenze taxi limitatamente all'utilizzo di veicoli elettrici da parte dei nuovi titolari;
4. sistemi di monitoraggio del numero di vetture in servizio effettivo durante i turni di lavoro, dando la possibilità al Comune di Firenze di verificare direttamente - con cadenza temporale e previa richiesta specifica - il dato numerico aggregato dei taxi in operatività;
5. impegno ad investire il 20% dell'introito derivante dalla vendita delle licenze taxi in servizi tecnologici innovativi, concordati con le categorie di rappresentanza dei tassisti;
6. istituzione di un fondo di 500.000 euro per la mobilità elettrica, con l'impegno che tale fondo sarà disciplinato come incentivo alla conversione dei veicoli in auto elettriche;
7. installazione a carico del Comune di 4 Colonnine Fast Charge (colonnine elettriche per la ricarica veloce);
8. apertura di un tavolo con Direzione Mobilità per l'individuazione di soluzioni a problematiche riguardanti la mobilità fiorentina, con particolare riguardo alla possibilità di istituire nuove corsie preferenziali vigilate da porte telematiche;

9. istituzione dell'obbligo di esposizione, all'interno delle strutture alberghiere della città di Firenze, del tariffario del servizio taxi;
10. lotta ai servizi di trasporto NCC irregolari e controlli maggiori ai bus turistici. A tal fine potranno essere utilizzati anche gli ausiliari del traffico;
11. semplificazione regolamento 2006 con introduzione della Carta del servizio taxi;
12. revisione del tariffario che avverrà in due fasi: nella prima, ridefinizione di tariffa base, supplementi e corse predeterminate, nella seconda adeguamento e riparametrazione tariffaria, da definire attraverso confronto con le associazioni rappresentative della categoria;

Ritenuto altresì necessario proporre un potenziamento del servizio taxi per quanto riguarda:

1. l'istituzione di un numero unico per la prenotazione del servizio taxi;
2. la presenza del dispositivo POS ("Point of sale") in tutti i veicoli;
3. la previsione di omogeneizzare le tariffe a livello di città metropolitana;
4. facilitare il trasporto di bambini in condizioni di sicurezza;
5. garantire il trasporto di disabili motori con un servizio su prenotazione in tutti i turni di servizio con un numero adeguato di macchine;
6. migliorare l'offerta di trasporto per i giovani prevedendo la possibilità di abbonamenti in fasce orarie notturne.

#### ACCOGLIE

le 12 proposte del Sindaco, considerandole un importante contributo sia per l'innovazione del servizio taxi sia per la scelta di privilegiare l'utilizzo di auto elettriche, in un'ottica di sempre maggiore attenzione e rispetto nei riguardi dell'ambiente

#### INVITA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

A predisporre il bando per le nuove licenze taxi tenendo conto dei 12 punti proposti dal Sindaco;

A valutare l'opportunità di introdurre nell'ambito della disciplina del servizio taxi specifiche disposizioni inerenti i punti riportati nella narrativa del presente ordine del giorno;

Ad attivare gli uffici preposti dell'Amministrazione Comunale affinché vi sia un effettivo monitoraggio dell'andamento del servizio e dell'applicazione di quanto previsto negli accordi e nel Regolamento;

A mantenere aperto in modo permanente un tavolo di confronto con la categoria al fine di individuare tutte le azioni che possano portare anche in futuro adeguamenti e miglioramenti nell'espletamento del servizio taxi.

*Francesco Folini*  
*Boris Lotti*  
*Alfonso Craxi*  
*Franco C. Gatti*

COMUNE DI FIRENZE  
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
 RICEVUTO DA *Paolo...*  
 IL 12/10/2015 h. 9.47

ATTENDAMENTO ALL'ORDINE

N. 5

ALLEGATI	38
ARGOME	815

Si aggiunge alla fine del documento:

Si chiede alla Giunta di proporre al Consiglio comunale entro 2 mesi una proposta di modifica del Regolamento per il servizio di taxi compreso l'abrogazione dell' comma 8 dell'articolo 28

*Luigi Rossi*

Sub  
Censola  
A 004  
N. 5

1655  
 RECEVUTO DA  
 19/07/87  
 SEGRETARIA DEL CONSIGLIO COMUNALE  
 COMUNE DI PINEZZE

ALLEGATO N. 59
ARGOMENTO N. 815

EMENDAMENTO N° 2 all'ODG N° 5

PropONENTI: Torselli, Scaletti

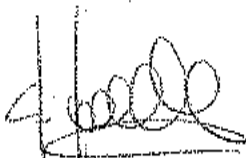
Oggetto: ODG n. 5 alla proposta di deliberazione n. 495/2015

IL CONSIGLIO COMUNALE

Propone il seguente emendamento:

1. Modificare il punto N. 5 della narrazione aggiungendo la parola "COMPRESSIVO" tra i termini "20% dell'introito" e "derivante".

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA TORSELLI  
IL 12/10/2013 h. 17.01

  
Michele Scaletti



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01420

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Per proporre un potenziamento del servizio taxi accogliendo le proposte del Sindaco - Collegato alla proposta di delibera n. 495 del 2015

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dal Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede Il Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
 Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Luca MILANI
Benedetta ALBANESE	Francesca NANNELLI
Nicola ARMENTANO	Silvia NOFERI
Angelo BASSI	Francesca PAOLIERI
Leonardo BIEBER	Serena PERINI
Andrea CECCARELLI	Cecilia PEZZA
Stefania COLLESEI	Mario RAZZANELLI
Niccolò FALOMI	Fabrizio RICCI
Massimo FRATINI	Alessio ROSSI
Giampaolo Maria GALLO	Cristina SCALETTI
Fabio GIORGETTI	Francesco TORSELLI
Tommaso GRASSI	Giacomo TROMBI
Cosimo GUCCIONE	Donella VERDI
Domenico Antonio LAURIA	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Miriam AMATO	Maria Federica GIULIANI
Jacopo CELLAI	Andrea PUGLIESE
Angelo D'AMBRISI	Luca TANI
Cecilia DEL RE	Mario TENERANI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**PREMESSO CHE** i dati recentemente rilevati sul numero delle licenze taxi sul territorio fiorentino e che le statistiche sulla crescita delle presenze e della mobilità turistica a Firenze evidenziano la necessità di potenziare, valorizzare e qualificare il servizio taxi quale trasporto pubblico non di linea per residenti, turisti, operatori economici;

**VISTA LA** proposta di Delibera per il Consiglio n.495 del 2015 del 22 settembre 2015 avente per oggetto "Regolamento per il servizio di taxi: incremento numero licenze";

**RITENUTO** di condividere le motivazioni espresse nell'atto sopracitato, in particolare per quanto riguarda la necessità di incrementare il numero delle licenze in modo da garantire una maggiore efficienza del servizio;

**CONSIDERATO CHE** questo servizio è componente essenziale del diversificato sistema di trasporto pubblico (treno, bus di linea, tramvia ecc..), che nel suo insieme deve rispondere sempre più efficacemente alle molteplici esigenze di chi vive e lavora nella Città di Firenze e non solo ed è perciò doveroso facilitarne la fruizione ai cittadini di ogni fascia d'età e condizione fisica;

**VISTE** le proposte avanzate dalle categorie dei tassisti, che si inseriscono ed integrano in particolar modo i punti riguardanti il sistema di controllo delle vetture in servizio e l'aggiornamento tariffario.

**VISTE** le proposte dell'Amministrazione Comunale riguardo alle linee cui dovrà essere informato il Bando di Evidenza Pubblica concernente l'assegnazione delle nuove licenze taxi ed in particolare:

1. onerosità delle nuove licenze;
2. blocco dell'alienazione delle nuove licenze per un tempo superiore ai 5 anni;
3. rilascio delle nuove licenze taxi limitatamente all'utilizzo di veicoli elettrici da parte dei nuovi titolari;
4. sistemi di monitoraggio del numero di vetture in servizio effettivo durante i turni di lavoro, dando la possibilità al Comune di Firenze di verificare direttamente - con cadenza temporale e previa richiesta specifica - il dato numerico aggregato dei taxi in operatività;
5. impegno ad investire il 20% dell'introito derivante dalla vendita delle licenze taxi in servizi tecnologici innovativi, concordati con le categorie di rappresentanza dei tassisti;
6. istituzione di un fondo di 500.000 euro per la mobilità elettrica, con l'impegno che tale fondo sarà disciplinato come incentivo alla conversione dei veicoli in auto elettriche;
7. installazione a carico del Comune di 4 Colonnine Fast Charge (colonnine elettriche per la ricarica veloce);
8. apertura di un tavolo con Direzione Mobilità per l'individuazione di soluzioni a problematiche riguardanti la mobilità fiorentina, con particolare riguardo alla possibilità di istituire nuove corsie preferenziali vigilate da porte telematiche;
9. istituzione dell'obbligo di esposizione, all'interno delle strutture alberghiere della città di Firenze, del tariffario del servizio taxi;
10. lotta ai servizi di trasporto NCC irregolari e controlli maggiori ai bus turistici. A tal fine potranno essere utilizzati anche gli ausiliari del traffico;
11. semplificazione regolamento 2006 con introduzione della Carta del servizio taxi;
12. revisione del tariffario che avverrà in due fasi: nella prima, ridefinizione di tariffa base, supplementi e corse predeterminate, nella seconda adeguamento e riparametrazione tariffaria, da definire attraverso confronto con le associazioni rappresentative della categoria;

**RITENUTO** altresì necessario proporre un potenziamento del servizio taxi per quanto riguarda:

1. l'istituzione di un numero unico per la prenotazione del servizio taxi;
2. la presenza del dispositivo POS ("Point of sale") in tutti i veicoli;
3. la previsione di omogeneizzare le tariffe a livello di città metropolitana;
4. facilitare il trasporto di bambini in condizioni di sicurezza;
5. garantire il trasporto di disabili motori con un servizio su prenotazione in tutti i turni di servizio con un numero adeguato di macchine;
6. migliorare l'offerta di trasporto per i giovani prevedendo la possibilità di abbonamenti in fasce orarie notturne.

### **ACCOGLIE**

le 12 proposte del Sindaco, considerandole un importante contributo sia per l'innovazione del servizio taxi sia per la scelta di privilegiare l'utilizzo di auto elettriche, in un'ottica di sempre maggiore attenzione e rispetto nei riguardi dell'ambiente

### **INVITA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**

A predisporre il bando per le nuove licenze taxi tenendo conto dei 12 punti proposti dal Sindaco;

A valutare l'opportunità di introdurre nell'ambito della disciplina del servizio taxi specifiche disposizioni inerenti i punti riportati nella narrativa del presente ordine del giorno;

Ad attivare gli uffici preposti dell'Amministrazione Comunale affinché vi sia un effettivo monitoraggio dell'andamento del servizio e dell'applicazione di quanto previsto negli accordi e nel Regolamento;

A mantenere aperto in modo permanente un tavolo di confronto con la categoria al fine di individuare tutte le azioni che possano portare anche in futuro adeguamenti e miglioramenti nell'espletamento del servizio taxi.

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente del Consiglio Comunale assistito dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	20:	Caterina Biti, Benedetta Albanese, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Leonardo Bieber, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesci, Niccolò Faloni, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Fabio Giorgetti, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Serena Perini, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi
------------	-----	---

contrari	8:	Tommaso Grassi, Silvia Noferi, Mario Razzanelli, Cristina Scaletti, Francesco Torselli, Giacomo Trombi, Donella Verdi, Arianna Xekalos,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 28 consiglieri  
ESITO: Approvata



Ora:17.32

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01401**

**OGGETTO:** Per valutare la necessità di ulteriori licenze - collegato alla delib. n. 2015/00495 -  
"Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dalla consigliera Amato

**17.32: Interviene Biti Caterina**

**17.32: Interviene Amato Miriam** - propone un autoemendamento

**17.33: Interviene Biti Caterina**

**17.33 Il Presidente pone in votazione l'atto così come emendato**

Presenti abilitati: 21

Favorevoli: 4

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**17.33: Esito: Respinto emendato**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Albanese Benedetta, Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Collesei Stefania, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Milani Luca, Nannelli Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**ALLEGATO N. 61** - Ordine del Giorno n. 2015/01401

**ALLEGATO N. 62** - Emendamento della consigliera Amato

**ALLEGATO N. 63** - Ordine del Giorno n. 2015/01401 - respinto emendato - (collegato al verbale n. 815)

Obj (6)

Sentenza in deliberazione 695/2015

ALLEGATO N. 61  
ARGOMENTO N. 815

Autos emendamento

COMUNE DI FIRENZE
12/10/15
Integrazione N. _____
Responsabilità N. _____
Versione / O.D.G. / Sig. N. 1401

Aggiungere

Ritornare la soluzione sulla necessità della  
attività. In caso di <sup>pubblico</sup> morte. Considerazioni da  
Saranno attive da subito 34 auto

U. - A. 6

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA Amato  
il 12/10/2015 h. 10.05

DDF (6)

ALLEGATO N. 62  
ARGOMENTO N. 815

Sessione in deliberazione 695/2015

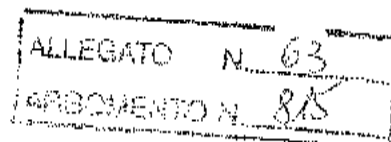
COMUNE DI FIRENZE  
12/10/15  
Provvedimento N.  
Riferimento N.  
MUNICIPIO D.D. P. RIS. N. 1401

~~Aggiunta~~ Invia il Suo voto

↳ Rinvia la deliberazione sulla necessità della  
ulteriore licenza dopo <sup>il morto</sup> - Considerando che  
saranno attive da subito 34 auto

U. - A. 6

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA Amato  
IL 12/10/2015 h. 10.05



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

**Ordine del Giorno N. 2015/01401**

**ARGOMENTO N 815**

**Oggetto:** Per valutare la necessità di ulteriori licenze - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Tommaso GRASSI
Benedetta ALBANESE	Cosimo GUCCIONE
Miriam AMATO	Luca MILANI
Nicola ARMENTANO	Francesca NANNELLI
Angelo BASSI	Serena PERINI
Leonardo BIBBER	Cecilia PEZZA
Stefania COLLESEI	Fabrizio RICCI
Niccolò FALOMI	Alessio ROSSI
Massimo FRATINI	Giacomo TROMBI
Giampiero Maria GALLO	Donella VERDI
Fabio GIORGETTI	

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Andrea CECCARELLI	Andrea PUGLIESE
Jacopo CELLAI	Mario RAZZANELLI
Angelo D'AMBRISI	Cristina SCALETTI
Cecilia DEL RE	Luca TANI
Maria Federica GIULIANI	Mario TENERANI
Domenico Antonio LAURIA	Francesco TORSSELLI
Silvia NOFERI	Arianna XEKALOS
Francesca PAOLIERI	

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

Sentita la delibera 495/2015

### INVITA IL SINDACO

A rivedere la valutazione sulla necessità delle necessarie licenze dopo febbraio/marzo considerando che saranno attive da subito 34 auto.

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	4:	Miriam Amato, Tommaso Grassi, Giacomo Trombi, Donella Verdi
contrari	17:	Caterina Biti, Benedetta Albanese, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Leonardo Bieber, Stefania Collesei, Niccolò Faloni, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Fabio Giorgetti, Cosimo Guccione, Luca Milani, Francesca Nannelli, Serena Perini, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 21 consiglieri

**ESITO: Respinta emendata**

**Ora:17.33**

**Verbale: 815**

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01404**

**OGGETTO:** Per carnet per servizio taxi a tariffa agevolata - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Trombi, Grassi, Verdi, Amato,

**17.33: Interviene Biti Caterina**

17.33: Esce dall'aula Albanese Benedetta

**17.33: Interviene Biti Caterina**

**17.34: Interviene Trombi Giacomo**

**17.35: Interviene Biti Caterina**

**17.35 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 19

Favorevoli: 5

Contrari: 14

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**17.35: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Milani Luca, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collese Stefania, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Nannelli Francesca, Perini Serena, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**ALLEGATO N. 64 – Ordine del Giorno n. 2015/01404 – respinto – (collegato al verbale n. 815)**



LEGATO N. 815  
ARGOMENTO N. 815

ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015

Ordine del Giorno N. 2015/01404

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Per carnet per servizio taxi a tariffa agevolata - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti

Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori , Fabrizio Ricci,

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Tommaso GRASSI
Miriam AMATO	Cosimo GUCCIONE
Nicola ARMENTANO	Luca MILANI
Angelo BASSI	Francesca NANNELLI
Leonardo BIEBER	Serena PERINI
Andrea CECCARELLI	Fabrizio RICCI
Stefania COLLESEI	Alessio ROSSI
Nicolò FALOMI	Giacomo TROMBI
Massimo FRATINI	Donella VERDI
Giampiero Maria GALLO	

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Cecilia PEZZA
Jacopo CELLAI	Andrea PUGLIESE
Angelo D'AMBRISI	Mario RAZZANELLI
Cecilia DEL RE	Cristina SCALETTI
Fabio GIORGETTI	Luca TANI
Maria Federica GIULIANI	Mario TENERANI
Domenico Antonio LAURIA	Francesco TORSELLI
Silvia NOFERI	Arianna XEKALOS
Francesca PAOLIERI	

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**ASCOLTATA** la relazione dell'assessore Bettarini

**VISTA** la Delibera 00495/2015 circa il regolamento del servizio taxi comunale

**RICORDATO** che il servizio taxi è un servizio pubblico e come tale deve essere pianificato, gestito ed erogato, con il necessario senso di responsabilità nei confronti della collettività da parte di chi il servizio lo eroga e da parte dell'amministrazione comunale

**CONSIDERATO** che i turisti di Firenze sono aumentati in maniera considerevole

**RICORDATO** che per alcune tipologie di utenza il servizio è una necessità

### IMPEGNA LA GIUNTA

Ad avviare un collaborazione con gli uffici una soluzione che permetta la realizzazione di carnet con diversi tagli (comunque cifre tali da giustificare una scontistica adeguata) che potranno essere usati "a scalare" per fruire del servizio taxi a tariffa agevolata;

A determinare suddetta agevolazione sulla base della tipologia di utenza (con particolare riferimento alle categorie deboli e svantaggiate)

I Proponenti

Giacomo trombi

Tommaso Grassi

Donella Verdi

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	5:	Miriam Amato, Tommaso Grassi, Luca Milani, Giacomo Trombi, Donella Verdi
contrari	14:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Leonardo Bieber, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesci, Niccolò Falomi, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Francesca Nannelli, Serena Perini, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuiti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 19 consiglieri

ESITO: Respinta



**Ora:17.35**

**Verbale: 815**

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01408**

**OGGETTO:** Per migliorare il servizio taxi da parte delle categorie più deboli - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Trombi, Grassi, Verdi, Amato .

**17.35: Interviene Biti Caterina**

**17.36: Interviene Trombi Giacomo**

**17.37: Interviene Biti Caterina**

**17.38 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 17

Favorevoli: 3

Contrari: 13

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**17.38: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Nannelli Francesca, Perini Serena, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Non Votanti**

Milani Luca

**ALLEGATO N. 65 – Ordine del Giorno n. 2015/01408 – respinto – (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01408

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Per migliorare il servizio taxi da parte delle categorie più deboli - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
 Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Cosimo GUCCIONE
Nicola ARMENTANO	Luca MILANI
Angelo BASSI	Francesca NANNELLI
Leonardo BIEBER	Serena PERINI
Andrea CECCARELLI	Fabrizio RICCI
Niccolò FALOMI	Alessio ROSSI
Massimo FRATINI	Giacomo TROMBI
Giampiero Maria GALLO	Donella VERDI
Tommaso GRASSI	

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Francesca PAOLIERI
Miriam AMATO	Cecilia PEZZA
Jacopo CELLAI	Andrea PUGLIESE
Stefania COLLESEI	Mario RAZZANELLI
Angelo D'AMBRISI	Cristina SCALETTI
Cecilia DEL RE	Luca TANI
Fabio GIORGETTI	Mario TENERANI
Maria Federica GIULIANI	Francesco TORSELLI
Domenico Antonio LAURIA	Arianna XEKALOS
Silvia NOPERI	

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**ASCOLTATA** la relazione dell'assessore Bettarini

**VISTA** la Delibera 00495/2015 circa il regolamento del servizio taxi comunale

**RICORDATO** che il servizio taxi è un servizio pubblico e come tale deve essere pianificato, gestito ed erogato, con il necessario senso di responsabilità nei confronti della collettività da parte di chi il servizio lo eroga e da parte dell'amministrazione comunale

**CONSIDERATO** che vi sono difficoltà nella fruizione del servizio da parte di soggetti portatori di handicap, di anziani o ammalati che devono recarsi a fare delle visite mediche, e più in generale da parte di categorie più deboli

**CONSIDERATO** che spesso, a causa delle difficoltà sopra menzionate, i soggetti ricorrono a servizi a pagamento altri

### IMPEGNA LA GIUNTA

Ad avviare un percorso partecipato volto a migliorare il servizio taxi per quanto riguarda l'accessibilità da parte delle categorie più deboli

Ad includere in tale percorso la cittadinanza, le consulte, le cooperative che gestiscono il servizio taxi nel comune di Firenze e i gestori di trasporto pubblico su gomma e su rotaia

A prestare massima attenzione alle esigenze delle categorie più deboli, come soggetti portatori di handicap, anziani o ammalati, bambini accompagnati, donne in stato interessante

I Proponenti

Giacomo Trombi

Donella Verdi

Tommaso Grassi

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	3:	Tommaso Grassi, Giacomo Trombi, Donella Verdi
contrari	13:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Leonardo Bieber, Andrea Ceccarelli, Niccolò Falorni, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Francesca Nannelli, Serena Perini, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuiti	0:	
non votanti	1:	Luca Milani,

essendo presenti 17 consiglieri

ESITO: Respinta

**Ora:17.38**

**Verbale: 815**

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01414**

**OGGETTO:** Perché le nuove licenze non assumano valore di mercato - collegato alla delib. n. 495/2015 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Trombi, Grassi, Verdi, Amato

**17.38: Interviene Biti Caterina**

**17.38: Interviene Trombi Giacomo**

**17.41: Interviene Biti Caterina**

**17.41 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 19

Favorevoli: 4

Contrari: 15

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**17.41: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Armentano Nicola, Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Milani Luca, Nannelli Francesca, Perini Serena, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**17.41: Interviene Biti Caterina**

**ALLEGATO N. 66 – Ordine del Giorno n. 2015/01414 – respinto – (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01414

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Perché le nuove licenze non assumano valore di mercato - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Tommaso GRASSI
Miriam AMATO	Cosimo GUCCIONE
Nicola ARMENTANO	Luca MILANI
Angelo BASSI	Francesca NANNELLI
Leonardo BIEBER	Serena PERINI
Andrea CECCARELLI	Fabrizio RICCI
Stefania COLLESEI	Alessio ROSSI
Niccolò FALOMI	Giacomo TROMBI
Massimo PRATINI	Donella VERDI
Giampiero Maria GALLO	

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Cecilia PEZZA
Jacopo CELLAI	Andrea PUGLIESE
Angelo D'AMBRISI	Mario RAZZANELLI
Cecilia DEL RE	Cristina SCALETTI
Fabio GIORGETTI	Luca TANI
Maria Federica GIULIANI	Mario TENERANI
Domenico Antonio LAURIA	Francesco TORSELLI
Silvia NOTERI	Arianna XEKALOS
Francesca PAOLIERI	

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**ASCOLTATA** la relazione dell'assessore Bettarini

**VISTA** la Delibera 00495/2015 circa il regolamento del servizio taxi comunale

**RICORDATO** che il servizio taxi è un servizio pubblico e come tale deve essere pianificato, gestito ed erogato, con il necessario senso di responsabilità nei confronti della collettività da parte di chi il servizio lo eroga e da parte dell'amministrazione comunale

**CONSIDERATO** che i turisti di Firenze sono aumentati in maniera considerevole

**RICORDATO** che per alcune tipologie di utenza il servizio è una necessità

### IMPEGNA LA GIUNTA

Ad avviare un collaborazione con gli uffici una soluzione che permetta la realizzazione di carnet con diversi tagli (comunque cifre tali da giustificare una scontistica adeguata) che potranno essere usati " a scalare" per fruire del servizio taxi a tariffa agevolata;

A determinare suddetta agevolazione sulla base della tipologia di utenza (con particolare riferimento alle categorie deboli e svantaggiate)

I Proponenti

Giacomo Trombi

Tommaso Grassi

Donella Verdi

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	4:	Miriam Amato, Tommaso Grassi, Giacomo Trombi, Donella Verdi
contrari	15:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Leonardo Bieber, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesei, Niccolò Falomi, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Luca Milani, Francesca Nannelli, Serena Perini, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuiti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 19 consiglieri

**ESITO: Respinta**

Ora:17.41

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01416**

**OGGETTO:** Per coprire le tratte non servite dal servizio pubblico - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Trombi, Grassi, Verdi, Amato

**17.41: Interviene Biti Caterina**

**17.41: Interviene Trombi Giacomo**

**17.44: Interviene Biti Caterina**

**17.44 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 18

Favorevoli: 3

Contrari: 15

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**17.44: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Milani Luca, Nannelli Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**ALLEGATO N. 67 – Ordine del Giorno n. 2015/01416 – respinto – (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01416

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Per coprire le tratte non servite dal servizio pubblico - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Cosimo GUCCIONE
Miriam AMATO	Luca MILANI
Nicola ARMENTANO	Francesca NANNELLI
Angelo BASSI	Serena PERINI
Andrea CECCARELLI	Cecilia PEZZA
Stefania COLLESEI	Fabrizio RICCI
Niccolò PALOMI	Alessio ROSSI
Massimo FRATINI	Giacomo TROMBI
Giampiero Maria GALLO	Donella VERDI

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Silvia NOFERI
Leonardo BIEBER	Francesca PAOLIERI
Jacopo CELLAI	Andrea PUGLIESE
Angelo D'AMBRISI	Mario RAZZANELLI
Cecilia DEL RE	Cristina SCALETTI
Fabio GIORGETTI	Luca TANI
Maria Federica GIULIANI	Mario TENERANI
Tommaso GRASSI	Francesco TORSELLI
Domenico Antonio LAURIA	Artanna XEKALOS

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA



## IL CONSIGLIO COMUNALE

**ASCOLTATA** la relazione dell'assessore Bettarini

**VISTA** la Delibera 00495/2015 circa il regolamento del servizio taxi comunale

**RICORDATO** che il servizio taxi è un servizio pubblico e come tale deve essere pianificato, gestito ed erogato, con il necessario senso di responsabilità nei confronti della collettività da parte di chi il servizio lo eroga e da parte dell'amministrazione comunale

**CONSIDERATO** che vi sono zone, generalmente periferiche, del territorio comunale non coperte dal servizio di trasporto pubblico di bus o di tram

**RICORDATO** come in un passato recente fosse stata intrapresa dall'amministrazione una analisi per coprire tali zone, anche tramite un servizio "misto" che vedesse la collaborazione dei gestori di taxi e bus

### IMPEGNA LA GIUNTA

Ad avviare un percorso partecipato volto a individuare e coprire le tratte attualmente non servite dal servizio pubblico,

A prestare massima attenzione alle esigenze dei residenti, dei lavoratori e delle categorie più deboli, come soggetti portatori di handicap, anziani o ammalati, bambini accompagnati, donne in stato interessante

Ad includere in tale percorso la cittadinanza, le consulte, le cooperative che gestiscono il servizio taxi nel comune di Firenze e i gestori di trasporto pubblico su gomma e su rotaia

I Proponenti

Giacomo Trombi

Tommaso Grassi

Donella Verdi

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	3:	Miriam Amato, Giacomo Trombi, Donella Verdi
contrari	15:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesei, Niccolò Falomi, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Luca Milani, Francesca Nannelli, Serena Perini, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 18 consiglieri

ESITO: Respinta

**Ora:17.44**

**Verbale: 815**

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01402**

**OGGETTO:** Per una pianificazione della rete delle corsie preferenziali - collegato alla delib. n. 495/2015 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Trombi, Grassi, Verdi, Amato

**17.44: Interviene Biti Caterina**

**17.44: Interviene Trombi Giacomo**

**17.46: Interviene Biti Caterina**

**17.46 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 20

Favorevoli: 3

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Volanti: 0

**17.46: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Milani Luca, Nannelli Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**ALLEGATO N. 68 – Ordine del Giorno n. 2015/01402 – respinto – (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01402

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Per una pianificazione della rete delle corsie preferenziali - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi"

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 00.00 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Giampiero Maria GALLO
Miriam AMATO	Cosimo GUCCIONE
Nicola ARMENTANO	Luca MILANI
Angelo BASSI	Francesca NANNELLI
Andrea CECCARELLI	Serena PERINI
Stefania COLLESEI	Cecilia PEZZA
Angelo D'AMBRISI	Fabrizio RICCI
Cecilia DEL RE	Alessio ROSSI
Niccolò FALOMI	Giacomo TROMBI
Massimo FRATINI	Donella VERDI

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Francesca PAOLIERI
Leonardo BIEBER	Andrea PUGLIESE
Jacopo CELLAI	Mario RAZZANELLI
Fabio GIORGETTI	Cristina SCALETTI
Maria Federica GIULIANI	Luca TANI
Tommaso GRASSI	Mario TENERANI
Domenico Antonio LAURIA	Francesco TORSSELLI
Silvia NOFERI	Arianna XEKALOS

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**ASCOLTATA** la relazione dell'assessore Bettarini

**VISTA** la Delibera 00495/2015 circa il regolamento del servizio taxi comunale

**RICORDATO** che il servizio taxi è un servizio pubblico e come tale deve essere pianificato, gestito ed erogato, con il necessario senso di responsabilità nei confronti della collettività da parte di chi il servizio lo eroga e da parte dell'amministrazione comunale

**RILEVATO** come la rete di corsie preferenziali non sia omogeneamente distribuita in tutta la città e che talvolta si sia privilegiato l'aspetto quantitativo, ovvero chilometrico, alla reale funzionalità delle corsie stesse

**EVIDENZIATO** come l'assenza di una adeguata rete di corsie preferenziali, anche in prossimità delle aree di cantiere, vada ad incidere pesantemente sui servizi di trasporto pubblico, in particolare quello degli autobus ma anche dei taxi

### IMPEGNA LA GIUNTA

Ad intraprendere con gli uffici una pianificazione della rete di corsie preferenziali sul territorio comunale

A prestare massima attenzione a che le corsie preferenziali coprano in maniera il più possibile omogenea il territorio, alla funzionalità ed alla copertura dei percorsi dove la richiesta è maggiore, anche a scapito del traffico privato

Ad avviare contestualmente un percorso partecipativo per coinvolgere i principali soggetti interessati

I Proponenti

Giacomo Trombi

Tommaso Grassi

Donella Verdi

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	3:	Miriam Amato, Giacomo Trombi, Donella Verdi
contrari	17:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Andrea Ceccarelli, Stefania Collese, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Niccolò Falomi, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Luca Milani, Francesca Nannelli, Serena Perini, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 20 consiglieri

ESITO: Respinta

Ora:17.46

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01406**

**OGGETTO:** Per rendere invendibile una licenza taxi fino ad un minimo di 10 anni - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Trombi, Grassi, Verdi, Amato

**17.46: Interviene Biti Caterina**

**17.46: Interviene Trombi Giacomo**

**17.47: Interviene Biti Caterina**

**17.47 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 19

Favorevoli: 4

Contrari: 15

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**17.47: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Armentano Nicola, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Milani Luca, Nannelli Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**ALLEGATO N. 69 – Ordine del Giorno n. 2015/01406 – respinto – (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01406

**ARGOMENTO N 815**

**Oggetto:** Per rendere invendibile una licenza taxi fino ad un minimo di 10 anni - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi"

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Cosimo GUCCIONE
Miriam AMATO	Luca MILANI
Nicola ARMENTANO	Francesca NANNELLI
Andrea CECCARELLI	Serena PERINI
Stefania COLLESEI	Cecilia PEZZA
Angelo D'AMBRISI	Fabrizio RICCI
Cecilia DEL RE	Alessio ROSSI
Massimo FRATINI	Giacomo TROMBI
Giampiero Maria GALLO	Donella VERDI
Tommaso GRASSI	

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Francesca PAOLIERI
Angelo BASSI	Andrea PUGLIESE
Leonardo BIBBER	Mario RAZZANELLI
Jacopo CELLAI	Cristina SCALETTI
Niccolò FALOMI	Luca TANI
Fabio GIORGETTI	Mario TENERANI
Maria Federica GIULIANI	Francesco TORSELLI
Domenico Antonio LAURIA	Arianna XEKALOS
Silvia NOFERI	

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE,

**ASCOLTATA** la relazione del Sindaco;

**VISTA** la delibera n. 495/2015 circa il regolamento del servizio taxi comunale;

**RICORDATO** che il servizio taxi è un servizio pubblico e come tale deve essere pianificato, gestito ed erogato, con il necessario senso di responsabilità nei confronti della collettività da parte di chi il servizio lo eroga e da parte dell'Amministrazione Comunale,

Ricordato che parimenti al servizio di autobus e tram, il servizio taxi necessita di una adeguata rete di corsie preferenziali per poter erogare al meglio i propri servizi;

Rilevato come la rete corsie preferenziali non sia omogeneamente distribuita in tutta la città e che talvolta sia privilegiato l'aspetto quantitativo, ovvero chilometrico, alla reale funzionalità delle corsie stesse;

### IMPEGNA LA GIUNTA

Ad adoperarsi affinché la non vendibilità di una licenza taxi venga estesa fino ad un minimo di 10 anni;

### IMPEGNA LA PRESIDENZA E IL SINDACO

A far pervenire il presente atto al Governo, alla Camera e al Senato ed alla Regione Toscana

I Consiglieri e le Consigliere

Tommaso Grassi

Donella Verdi

Giacomo Trombi

Miriam Amato

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	4:	Miriam Amato, Tommaso Grassi, Giacomo Trombi, Donella Verdi
contrari	15:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesci, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Luca Milani, Francesca Nannelli, Serena Perini, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 19 consiglieri

ESITO: Respinta

Ora:17.47

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01409**

**OGGETTO:** Per identificare tratte a tariffa fissa - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Trombi, Grassi, Verdi, Amato,

**17.47: Interviene Biti Caterina**

**17.47: Interviene Trombi Giacomo**

**17.49: Interviene Biti Caterina**

**17.49: Interviene Torselli Francesco**

**17.50: Interviene Biti Caterina**

**17.54: Interviene Biti Caterina**

**17.54 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 25

Favorevoli: 8

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**17.54: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Cellai Jacopo, Grassi Tommaso, Scaletti Cristina, Tenerani Mario, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Xekalos Arianna

**Contrari**

Armentano Nicola, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**ALLEGATO N. 70 – Ordine del Giorno n. 2015/01409 – respinto – (collegato al verbale n. 815)**





**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01409

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Per identificare tratte a tariffa fissa - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi"

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
 Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Domenico Antonio LAURIA
Miriam AMATO	Luca MILANI
Nicola ARMENTANO	Francesca NANNELLI
Andrea CECCARELLI	Francesca PAOLIERI
Jacopo CELLAI	Cecilia PEZZA
Stefania COLLESEI	Fabrizio RICCI
Angelo D'AMBRISI	Alessio ROSSI
Cecilia DEL RE	Cristina SCALETTI
Niccolò FALOMI	Mario TENERANI
Massimo FRATINI	Francesco TORSSELLI
Giampiero Maria GALLO	Giacomo TROMBI
Tommaso GRASSI	Arianna XEKALOS
Cosimo GUCCIONE	

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Serena PERINI
Angelo BASSI	Andrea PUGLIESE
Leonardo BIEBER	Mario RAZZANELLI
Fabio GIORGETTI	Luca TANI
Maria Federica GIULIANI	Donella VERDI
Silvia NOFERI	

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE,

**ASCOLTATA** la relazione del Sindaco;

**VISTA** la delibera n. 495/2015 circa il regolamento del servizio taxi comunale;

**RICORDATO** che il servizio taxi è un servizio pubblico e come tale deve essere pianificato, gestito ed erogato, con il necessario senso di responsabilità nei confronti della collettività da parte di chi il servizio lo eroga e da parte dell'Amministrazione Comunale,

**RICORDATO** che parimenti al servizio di autobus e tram, il servizio taxi necessita di una adeguata rete di corsie preferenziali per poter erogare al meglio i propri servizi;

**RILEVATO** come la rete corsie preferenziali non sia omogeneamente distribuita in tutta la città e che talvolta sia privilegiato l'aspetto quantitativo, ovvero chilometrico, alla reale funzionalità delle corsie stesse;

### IMPEGNA LA GIUNTA

Ad avviare uno studio volto ad identificare:

1. tratte a tariffa fissa, suddividendo la città in zone e stabilendo tratte particolari da zona a zona, in particolare per recarsi in ospedale o a fare visite mediche;
2. tratte a tariffa fissa notturna, con la collaborazione degli esercenti, per ridurre lo stao di ebbrezza alla guida.

I Consiglieri e le Consigliere

Tommaso Grassi

Donella Verdi

Giacomo Trombi

Miriam Amato

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	8:	Miriam Amato, Jacopo Cellai, Tommaso Grassi, Cristina Scaletti, Mario Tenerani, Francesco Torselli, Giacomo Trombi, Arianna Xekalos
contrari	17:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Andrea Ceccarelli, Stefania Collese, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Niccolò Falomì, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 25 consiglieri

**ESITO:** Respinta

Ora:17.54

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N.: 2015/01413**

**OGGETTO:** Sul servizio navetta da piazza Stazione/Careggi- collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Scaletti, Torselli, Kekalos, Noferi, Grassi, Trombi,Amato,

**17.54: Interviene Biti Caterina**

**17.54: Interviene Scaletti Cristina**

**17.55: Interviene Biti Caterina**

**17.55 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 24

Favorevoli: 23

Contrari: 0

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**17.56: Esito: Approvato**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Grassi Tommaso, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Kekalos Arianna

**Non Votanti**

Armentano Nicola

**ALLEGATO N. 71 – Ordine del Giorno n. 2015/01413 – approvato – (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01413

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Sul servizio navetta da piazza Stazione/Careggi- collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi"

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti

Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Domenico Antonio LAURIA
Miriam AMATO	Luca MILANI
Nicola ARMENTANO	Francesca NANNELLI
Angelo BASSI	Francesca PAOLIERI
Andrea CECCARELLI	Cecilia PEZZA
Stefania COLLESEI	Fabrizio RICCI
Angelo D'AMBRISI	Alessio ROSSI
Cecilia DEL RE	Cristina SCALETTI
Massimo FRATINI	Francesco TORSELLI
Giampiero Maria GALLO	Giacomo TROMBI
Tommaso GRASSI	Donella VERDI
Cosimo GUCCIONE	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Silvia NOPERI
Leonardo BIEBER	Serena PERINI
Jacopo CELLAI	Andrea PUGLIESE
Niccolò FALOMI	Mario RAZZANELLI
Fabio GIORGETTI	Luca TANI
Maria Federica GIULIANI	Mario TENERANI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

VISTA l'iniziativa delle tassiste fiorentine volta a garantire un servizio navetta gratuito da Piazza Stazione a Careggi e ritorno per tutti coloro che devono recarsi presso l'Ospedale,

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

esprime soddisfazione per tale iniziativa e per il suo carattere sociale.

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	23:	Caterina Biti, Miriam Amato, Angelo Bassi, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesei, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Tommaso Grassi, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi, Cristina Scaletti, Francesco Torselli, Giacomo Trombi, Donella Verdi, Arianna Xekalos
contrari	0:	
astenuiti	0:	
non votanti	1:	Nicola Armentano,

essendo presenti 24 consiglieri  
ESITO: Approvata

**Ora:17.56**

**Verbale: 815**

**ORDINE DEL GIORNO N.:2015/01415**

**OGGETTO:** Per presentare il piano del traffico e delle corsie preferenziali per il TPL su gomma entro il mese di novembre - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dal consigliere Cellai

**17.56: Interviene Biti Caterina**

**17.56: Interviene Cellai Jacopo**

**18.00: Interviene Biti Caterina**

**18.00 Il Presidente pone in votazione l'atto**

**Presenti abilitati: 28**

**Favorevoli: 10**

**Contrari: 18**

**Astenuti: 0**

**Non Votanti: 0**

**18.00: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Cellai Jacopo, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Razzanelli Mario, Scaletti Cristina, Tenerani Mario, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Xekalos Arianna

**Contrari**

Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**ALLEGATO N. 72 – Ordine del Giorno n. 2015/01415 – approvato – (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01415

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Per presentare il piano del traffico e delle corsie preferenziali per il TPL su gomma entro il mese di novembre - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi"

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Luca MILANI
Miriam AMATO	Francesca NANNELLI
Nicola ARMENTANO	Silvia NOPERI
Angelo BASSI	Francesca PAOLIERI
Andrea CECCARELLI	Serena PERINI
Jacopo CELLAI	Cecilia PEZZA
Stefania COLLESEI	Mario RAZZANELLI
Angelo D'AMBRISI	Fabrizio RICCI
Cecilia DEL RE	Alessio ROSSI
Massimo FRATINI	Cristina SCALETTI
Giampiero Maria GALLO	Mario TENERANI
Tommaso GRASSI	Francesco TORSELLI
Cosimo GUCCIONE	Giacomo TROMBI
Domenico Antonio LAURIA	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Maria Federica GIULIANI
Leonardo BIEBER	Andrea PUGLIESE
Niccolò FALOMI	Luca TANI
Fabio GIORGETTI	Donella VERDI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

- VISTA la delibera 2015/00495;
- CONSIDERATO che il programma di mandato del Sindaco prevedeva la presentazione del Piano del Traffico entro 100 giorni dal suo insediamento;
- RILEVATA la necessità di garantire un adeguato ed esteso numero di corsie preferenziali in favore del TPL su gomma, condizione necessaria per garantire la velocità commerciale delle vetture

### IMPEGNA IL SINDACO

A presentare il Piano del Traffico e a presentare il piano delle corsie preferenziali per il TPL su gomma entro il mese di novembre p.v.

Jacopo Cellai

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	10:	Miriam Amato, Jacopo Cellai, Tommaso Grassi, Silvia Noferi, Mario Razzanelli, Cristina Scaletti, Mario Tenerani, Francesco Torselli, Giacomo Trombi, Arianna Xekalos
contrari	18:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesci, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Serena Perini, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 28 consiglieri

ESITO: Respinta



**Ora:18.00**

**Verbale: 815**

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/001405**

**OGGETTO:** Per prevedere agevolazioni a chi prenota il servizio taxi tramite il sito internet - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dalle consigliere Xekalos e Noferi

**18.00: Interviene Biti Caterina**

**18.01: Interviene Xekalos Arianna**

**18.01: Interviene Biti Caterina**

**18.01 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 22

Favorevoli: 4

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 1

**18.01: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Noferi Silvia, Razzanelli Mario, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Rossi Alessio, Tenerani Mario

**Non Votanti**

Grassi Tommaso

**ALLEGATO N. 73 – Ordine del Giorno n. 2015/01405 – respinto – (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01405

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Per prevedere agevolazioni a chi prenota il servizio taxi tramite il sito internet - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi" -

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Domenico Antonio LAURIA
Nicola ARMENTANO	Francesca NANNELLI
Angelo BASSI	Silvia NOFERI
Andrea CECCARELLI	Francesca PAOLIERI
Stefania COLLESEI	Serena PERINI
Angelo D'AMBRISI	Cecilia PEZZA
Cecilia DEL RE	Mario RAZZANELLI
Massimo FRATINI	Alessio ROSSI
Giampiero Maria GALLO	Mario TENERANI
Tommaso GRASSI	Donella VERDI
Cosimo GUCCIONE	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Luca MILANI
Miriam AMATO	Andrea PUGLIESE
Leonardo BIEBER	Fabrizio RICCI
Jacopo CELLAI	Cristina SCALETTI
Niccolò FALOMI	Luca TANI
Fabio GIORGETTI	Francesco TORSELLI
Maria Federica GIULIANI	Giacomo TROMBI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la delibera 00495/2015 circa il Regolamento del Servizio Taxi Comunale

INVITA LA GIUNTA

A prevedere adeguate promozioni /agevolazioni per chi prenota questo servizio pubblico tramite la rete online

Arianna Xekalos

Silvia Noferi

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	4:	Silvia Noferi, Mario Razzanelli, Donella Verdi, Arianna Xekalos
contrari	17:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesci, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Serena Perini, Cecilia Pezza, Alessio Rossi, Mario Tenerani,
astenuti	0:	
non votanti	1:	Tommaso Grassi,

essendo presenti 22 consiglieri

**ESITO: Respinta**

Ora:18.02

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01407**

**OGGETTO:** Per modificare il Regolamento del servizio taxi - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dai consiglieri Grassi, Trombi, Amato, Verdi

**18.01: Interviene Biti Caterina**

**18.02: Interviene Grassi Tommaso**

**18.03: Interviene Biti Caterina**

**18.03: Interviene Xekalos Arianna** presenta un emendamento a firma anche della consigliera Noferi

**18.04: Interviene Biti Caterina**

**18.04 Il Presidente pone in votazione l'emendamento all'ordine del giorno 2015/01407 a firma Xekalos e Noferi**

Presenti abilitati: 24

Favorevoli: 3

Contrari: 16

Astenuti: 5

Non Votanti: 0

**18.04: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Noferi Silvia, Torselli Francesco, Xekalos Arianna

**Contrari**

Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collese Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Rossi Alessio

**Astenuti**

Amato Miriam, Fratini Massimo, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**18.04: Interviene Biti Caterina**

**18.05 Il Presidente pone in votazione l'Ordine del Giorno n. 2015/01407**

Presenti abilitati: 24

Favorevoli: 4

Contrari: 19

Astenuti: 1

Non Votanti: 0

**18.05: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amiato Miriam, Grassi Tommaso, Trombi Giacomo, Verdi Donella

**Contrari**

Armentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Noferi Silvia, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Rossi Alessio, Xekalos Arianna

**Astenuti**

Fratini Massimo

**ALLEGATO N. 74** – Ordine del Giorno n. 2015/01407

**ALLEGATO N. 75** – Emendamento a firma Xekalos e Noferi – respinto

**ALLEGATO N. 76** – Ordine del Giorno n. 2015/01407 – respinto – (collegato al verbale n. 815)

0 D G 1 T

ORDINE DEL GIORNO allegato alla deliberazione 495/2015  
Oggetto: Modifica del "Regolamento per il servizio di taxi" R  
IL CONSIGLIO COMUNALE + ETI R

Ascoltata la replica dell'Assessore Bettarini in merito ad un emendamento sulle proposte di deliberazione n. 495/2015 che auspica ed anticipa una modifica regolamentare  
Condividendo le parole dell'Assessore Bettarini

IMPEGNA IL SINDACO e l'AMMINISTRAZIONE COMUNALE  
in merito  
~~al~~ al "Regolamento per il servizio taxi"  
entro 2 mesi a proporre al Consiglio comunale  
stesso di modificarlo attualmente alla  
nuova versione del trasporto pubblico "taxi"  
a partire dalla modifica dell'articolo 28  
comma 8 del "Regolamento per il servizio taxi"

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA GRASSI ed altri  
il 12/10/2015 n. 1734

*[Handwritten signature]*  
Gianni

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

COMUNE DI FIRENZE
12/10/15
interrogazione N.
interrogazione N.
1407

ALLEGATO N. 74
ARGOMENTO N. 85

FONDAMENTO ORDINE DEL GIORNO 17 (R)

OGGETTO "modifici del Regolamento per il servizio Taxi"

PropONENTI: XEKALOS, NISFERI

ALLEGATO N. 75  
ARGOMENTO N. 815

Proponiamo di:

Assare nella narrativa la seguente frase: "Condivido le parole dell'Assessore Bettasini"

Arianna Kekalos

Ilvichhofer

COMUNE DI FIRENZE  
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
RICEVUTO DA Xekalos  
IL 12/10/2015 h. 17:58



ALLEGATO N. 76  
ARGOMENTO N. 815

**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01407

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** per modificare il Regolamento del servizio taxi - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi" -

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Cosimo GUCCIONE
Miriam AMATO	Domenico Antonio LAURLA
Nicola ARMENTANO	Luca MILANI
Angelo BASSI	Francesca NANNELLI
Andrea CECCARELLI	Silvia NOFERI
Stefania COLLESEI	Francesca PAOLIERI
Angelo D'AMBRISI	Serena PERINI
Cecilia DEL RE	Cecilia PEZZA
Niccolò FALOMI	Alessio ROSSI
Massimo FRATINI	Giacomo TROMBI
Giampiero Maria GALLO	Donella VERDI
Tommaso GRASSI	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Mario RAZZANELLI
Leonardo BIEBER	Fabrizio RICCI
Jacopo CELLAI	Cristina SCALETTI
Fabio GIORGETTI	Luca TANI
Maria Federica GIULIANI	Mario TENERANI
Andrea PUGLIESE	Francesco TORSELLI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA



## IL CONSIGLIO COMUNALE,

ASCOLTATA la replica dell'Assessore Bettarini in merito ad un emendamento sulla proposta di deliberazione n. 495/2015 che auspicava ed anticipava una modifica regolamentare ;

CONDIVIDENDO le parole dell'Assessore Bettarini;

### IMPEGNA IL SINDACO E L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

In merito al regolamento per il servizio taxi entro due mesi a proporre al Consiglio Comunale stesso di modificarlo aggiornandolo alla nuova visione del trasporto pubblico "taxi" a partire dalla modifica dell'art. 28 comma 8 del Regolamento per il servizio "taxi".

I Consiglieri e le Consigliere

Tommaso Grassi

Donella Verdi

Giacomo Trombi

Miriam Amato

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	4:	Miriam Amato, Tommaso Grassi, Giacomo Trombi, Donella Verdi
contrari	19:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesei, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Niccolò Falomi, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Silvia Noferi, Francesca Paolieri, Serena Perini, Cecilia Pezza, Alessio Rossi, Arianna Xekalos,
astenuti	1:	Massimo Fratini,
non votanti	0:	

essendo presenti 24 consiglieri

ESITO: Respinta

Ora:18.05

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01410**

**OGGETTO:** Per presentare entro 3 mesi il Piano del Traffico e delle corsie preferenziali - collegato alla delib. n.2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dalla consigliera Amato

**18.05: Interviene Biti Caterina**

**18.05: Interviene Amato Miriam**

**18.06: Interviene Biti Caterina**

**18.06 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 28

Favorevoli: 9

Contrari: 19

Astenuti: 0

Non Votanti: 0

**18.06: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Razzanelli Mario, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Amentano Nicola, Bassi Angelo, Biti Caterina, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolo', Fratini Massimo, Gallo Giampiero Maria, Giorgetti Fabio, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Rossi Alessio

**18.06: Interviene Amato Miriam**

**ALLEGATO N. 77 – Ordine del Giorno n. 2015/01410 – respinto – (collegato al verbale n. 815)**



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01410

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Per presentare entro 3 mesi il Piano del Traffico e delle corsie preferenziali - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi"

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Bili  
 Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Domenico Antonio LAURIA
Miriam AMATO	Luca MILANI
Nicola ARMENTANO	Francesca NANNELLI
Angelo BASSI	Silvia NOFERI
Andrea CECCARELLI	Francesca PAOLIERI
Stefania COLLESEI	Serena PERINI
Angelo D'AMBRISI	Cecilia PEZZA
Cecilia DEL RE	Mario RAZZANELLI
Niccolò FALOMI	Alessio ROSSI
Massimo FRATINI	Cristina SCALETTI
Giampiero Maria GALLO	Francesco TORSELLI
Fabio GIORGETTI	Giacomo TROMBI
Tommaso GRASSI	Donella VERDI
Cosimo GUCCIONE	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Andrea PUGLIESE
Leonardo BIEBER	Fabrizio RICCI
Jacopo CELLAI	Luca TANI
Maria Federica GIULIANI	Mario TENERANI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Invita il Sindaco a presentare il Piano del traffico e delle corsie preferenziali per il TPL su gomma entro i prossimi 3 mesi

Miriam Amato

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	9:	Miriam Amato, Tommaso Grassi, Silvia Noferi, Mario Razzanelli, Cristina Scaletti, Francesco Torselli, Giacomo Trombi, Donella Verdi, Arianna Xekalos
contrari	19:	Caterina Biti, Nicola Armentano, Angelo Bassi, Andrea Ceccarelli, Stefania Collesei, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Niccolò Faloni, Massimo Fratini, Giampiero Maria Gallo, Fabio Giorgetti, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Serena Perini, Cecilia Pezza, Alessio Rossi,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 28 consiglieri

ESITO: Respinta

Ora:18.06

Verbale: 815

**ORDINE DEL GIORNO N. 2015/01412**

**OGGETTO:** Perché il servizio taxi sia accessibile alle categorie protette - collegato alla delib. n. 2015/00495 – "Incremento numero licenze servizio taxi" - presentato dalla consigliera Amato

**18.06: Interviene Biti Caterina**

**18.08: Interviene Biti Caterina**

18.07: Esce dall'aula Vannucci Andrea

**18.08: Interviene Ceccarelli Andrea**

18.08: Esce dall'aula Tenerani Mario

**18.09: Interviene Biti Caterina**

**18.09 Il Presidente pone in votazione l'atto**

Presenti abilitati: 26

Favorevoli: 8

Contrari: 15

Astenuti: 1

Non Votanti: 2

**18.09: Esito: Respinto**

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Razzanelli Mario, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Bassi Angelo, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Astenuti**

Fratini Massimo

**Non Votanti**

Biti Caterina, Lauria Antonio

**ALLEGATO N. 78** – Ordine del Giorno n. 2015/01412 – respinto – (collegato al verbale n. 815)



**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 12/10/2015**

Ordine del Giorno N. 2015/01412

ARGOMENTO N 815

**Oggetto:** Perchè il servizio taxi sia accessibile alle categorie protette - collegato alla delib. n. 495/2015 - Incremento numero licenze servizio taxi"

L'adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di ottobre alle ore 09.30 nel Palazzo Medici Riccardi, via Cavour 1 - Sala IV Stagioni - come da Deliberazione C.C. n.44 del 20/07/2015, convocata dalla Presidente del Consiglio con l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede La Presidente del Consiglio Comunale Caterina Biti  
Assiste Il Vice Segretario Generale Carla De Ponti

Fungono da scrutatori i signori Benedetta Albanese, Fabrizio Ricci, Cristina Scaletti

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Caterina BITI	Luca MILANI
Miriam AMATO	Francesca NANNELLI
Angelo BASSI	Silvia NOFERI
Andrea CECCARELLI	Francesca PAOLIERI
Stefania COLLESEI	Serena PERINI
Angelo D'AMBRISI	Cecilia PEZZA
Cecilia DEL RE	Mario RAZZANELLI
Niccolò FALOMI	Fabrizio RICCI
Massimo FRATINI	Alessio ROSSI
Giampiero Maria GALLO	Francesco TORSELLI
Tommaso GRASSI	Giacomo TROMBI
Cosimo GUCCIONE	Donella VERDI
Domenico Antonio LAURIA	Arianna XEKALOS

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Benedetta ALBANESE	Maria Federica GIULIANI
Nicola ARMENTANO	Andrea PUGLIESE
Leonardo BIEBER	Cristina SCALETTI
Jacopo CELLAI	Luca TANI
Fabio GIORGETTI	Mario TENERANI

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Invita il Sindaco ad adoperarsi affinché il servizio taxi sia accessibile e fruibile per tutte le categorie protette

Miriam Amato

Posto in votazione l'atto si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dalla Presidente del Consiglio Comunale assistita dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	8:	Miriam Amato, Tommaso Grassi, Silvia Noferi, Mario Razzanelli, Francesco Torselli, Giacomo Trombi, Donella Verdi, Arianna Xekalos
contrari	15:	Angelo Bassi, Andrea Ceccarelli, Stefania Collese, Angelo D'Ambrisi, Cecilia Del Re, Niccolò Falomi, Giampiero Maria Gallo, Cosimo Guccione, Luca Milani, Francesca Namelli, Francesca Paolieri, Serena Perini, Cecilia Pezza, Fabrizio Ricci, Alessio Rossi,
astenuti	1:	Massimo Fratini,
non votanti	2:	Caterina Biti, Domenico Antonio Lauria,

essendo presenti 26 consiglieri

ESITO: Respinta

**Ora:18.10**

**Verbale: 816**

**COMUNICAZIONE N.: 2015/01379**

**OGGETTO:** Comunicazione del consigliere Armentano "Settimana di promozione sulla rianimazione cardio polmonare"

**18.09: Interviene Biti Caterina**

**18.11: Interviene Armentano Nicola**

**18.13: Esce dall'aula Scaletti Cristina**



**Ora: 18.14**

**Verbale: 817**

**COMUNICAZIONE N.: 2015/01378**

**OGGETTO: Comunicazione del consigliere Ceccarelli in ricordo di Maurizio Talocchini**

**18.14: Interviene Biti Caterina**

**18.14: Interviene Ceccarelli Andrea**

**18.16: Esce dall'aula Bettarini Giovanni**

Ora:18.17

Verbale: 818

COMUNICAZIONE N.: 2015/01417

OGGETTO: Comunicazione del consigliere Grassi su trasparenza negli atti del Comune

18.16: Interviene Biti Caterina

18.17: Interviene Grassi Tommaso

18.18: Escono dall'aula,Armentano Nicola, Giorgetti Fabio

18.20: Entra in aula Scaletti Cristina

18.20: Interviene Biti Caterina

18.20: Interviene Scaletti Cristina chiede di anticipare la mozione N. 2015/01391 su Rari Nantes Florentia

18.21: Interviene Biti Caterina

18.21: Interviene Bassi Angelo

18.22: Interviene Biti Caterina

18.22: Interviene Xekalos Arianna

18.22 Il Presidente pone in votazione la mozione d'ordine della consigliera Scaletti

Presenti abilitati: 27

Favorevoli: 8

Contrari: 17

Astenuti: 0

Non Votanti: 2

18.22: Esito: Respinto

**Favorevoli**

Amato Miriam, Grassi Tommaso, Noferi Silvia, Scaletti Cristina, Torselli Francesco, Trombi Giacomo, Verdi Donella, Xekalos Arianna

**Contrari**

Bassi Angelo, Bieber Leonardo, Ceccarelli Andrea, Collesei Stefania, D'Ambrisi Angelo, Del Re Cecilia, Falomi Niccolò, Gallo Giampiero Maria, Guccione Cosimo, Lauria Antonio, Milani Luca, Nannelli Francesca, Paolieri Francesca, Perini Serena, Pezza Cecilia, Ricci Fabrizio, Rossi Alessio

**Non Votanti**

Biti Caterina, Fratini Massimo

18.25: Interviene Biti Caterina – toglie la seduta

(ga)

Deliberazione n. 2015/C/00058

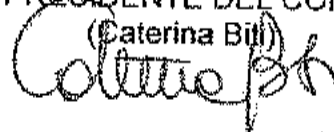
VERBALE FATTO E SOTTOSCRITTO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Vincenzo Del Regno)



LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

(Caterina Billi)



IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
(Carla De Ponti)

