

COMMITTENTE:



0002

ALTA SORVEGLIANZA:



CONTRAENTE GENERALE



**PROGETTO ESECUTIVO** DI 1° LIVELLO

**LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI  
NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.  
PASSANTE AV FIRENZE:  
ELABORATI GENERALI**

ELABORATO: **Relazione generale ed individuazione dei materiali e loro logistica per il cantiere di Firenze Campo Marte**

ITALFERR		CONTRAENTE GENERALE		DIREZIONE LAVORI		Data	
Vidimato	Data						
PE_ITALFERR							

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
<b>F E W 1</b>	<b>0 0</b>	<b>E</b>	<b>Z Z</b>	<b>R G</b>	<b>C A 0 0 2 0</b>	<b>0 0 1</b>	<b>A</b>	-

PROGETTAZIONE CONTRAENTE GENERALE: Aspetti generali: AMBIENTE - DURAZZANI - GEOECO Progetti  
 Strutture - Architettura: SWS Engineering - Studio MAJOWIECKI - OPEN PROJECT - Studio LEMBO FAZIO - ECHeco Consulting Ingegneria  
 Impiantistica: ANSALDO - BETA PROGETTI - Te.T.I. - TESIFER

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	Emissione		21-01-08		28-01-08		31-01-08	
B								
C								

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.à.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## INDICE

<b>INDIRIZZO DEL PROGETTO .....</b>	<b>3</b>
Generalità.....	3
Materiali strutturali (conci rivestimento gallerie).....	4
Materiali per armamento .....	5
<b>ELENCO DEI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>6</b>

-----

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## INDIRIZZO DEL PROGETTO

### **Generalità**

Il progetto messo a base di gara del NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV prevede che il materiale necessario alla realizzazione delle opere civili venga conferito nei vari cantieri prevalentemente con mezzi tradizionali su gomma, mentre si fa specifico riferimento al mezzo ferroviario solo per gli elementi prefabbricati quali i conchi di rivestimento delle gallerie a singolo binario.

E' appena il caso di segnalare che tradizionalmente anche altro materiale viaggia su treno; in generale tale materiale è rappresentato dal materiale per **armamento** quali rotaie in barre da 36 m e da 108 m oltre a parti complesse di alcune tipologie di deviatori la cui fornitura è a carico di RFI.

Nei lavori di opere ferroviarie RFI ha impostato da tempo modalità di approvvigionamento dei materiali ferroviari riservandosi la fornitura in proprio soltanto per le rotaie, deviatori, giunti isolanti, casse di manovra e centraline impianti IS.

Per quanto sopra il progetto esecutivo prevede la fornitura di materiali (quali le rotaie e gli scambi) alla scalo di :

Firenze Campo Marte :

- per le forniture dei materiali per le 13 fasi provvisorie dei binari dello scalo di Firenze C.M.;

Firenze Castello :

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

- per le forniture dei materiali per l'attrezzaggio delle gallerie e del PRF della Nuova Stazione AV;

La progettazione individua nel piano di fornitura dei materiali previsti in approvvigionamento via ferrovia due distinte tipologie di materiali:

- per la fornitura dei conci prefabbricati di rivestimento delle gallerie il cantiere di Firenze Campo Marte (Cantiere inizio scavo meccanizzato gallerie);
- per la fornitura dei materiali per l'attrezzaggio (rotaie e deviatori):
  - lo scalo di Firenze C.M. per le modifiche dello scalo;
  - lo scalo di Firenze Castello per i materiali delle gallerie del Passante e Stazione AV .

### **Materiali strutturali (conci rivestimento gallerie)**

Il progetto esecutivo di 1° livello prevede la realizzazione delle gallerie a singolo binario con utilizzazione di fresa per scavo meccanizzato in avanzamento continuo e realizzazione del rivestimento strutturale con utilizzazione di elementi prefabbricati (conci) ed iniezioni tergal per saturazione dei vuoti in fase di scavo.

La stazione di Bastia Umbra sulla linea Terontola/Foligno sarà l'impianto di carico dei conci e formazione dei convogli mentre il cantiere di Firenze Campo Marte sarà lo scalo di destinazione .

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## **Materiali per armamento**

Il conferimento dei materiali di armamento quali le **rotaie** (in pezzature da 36 m. e da 108 m.) ed i **deviatoi** è previsto che venga effettuato via ferrovia in un arco temporale necessariamente esteso per abbracciare sia le modifiche dello scalo di FI C.M. sia la parte realizzativa del Passante AV interessando nel primo caso lo scalo di Firenze Campo Marte mentre nel secondo caso interessa l'impianto di Firenze Castello (e marginalmente quello di Firenze Campo Marte) per la realizzazione dell'attrezzaggio del "Passante " articolato nelle fasi realizzative.

- Per l'impiego delle rotaie da 36 m., pur trasportate con equipaggi, si prevede anche la possibilità di stoccaggio in ambito cantiere;
- Per l'impiego di rotaie da 108 m., trasportate con equipaggi di carri a composizione bloccata, si rende necessario organizzare spedizioni dallo stabilimento in data prossima alla posa in opera, con previsioni di sosta nello scalo di Firenze Castello di solo pochi giorni;
- Per l'impiego dei deviatoi si prevede il trasporto su carri e stoccaggio in ambito cantiere per il montaggio o il varo

Per il restante materiale necessario all'attrezzaggio ferroviario, quali traverse, pietrisco e materiali tecnologici, il conferimento avverrà in genere via gomma fino alle aree di deposito temporaneo attrezzate per lo stoccaggio.

-----

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## ELENCO DEI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

La presente relazione è stata redatta in considerazione :

- a) della documentazione contrattuale,
- b) degli input progettuali.

-----