

COMMITTENTE:



0003

ALTA SORVEGLIANZA:



CONTRAENTE GENERALE



PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

**LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI
NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.
PASSANTE AV FIRENZE
ELABORATI GENERALI**

ELABORATO: **Relazione sugli aspetti di funzionalità del Terminale ferroviario di Firenze Campo Marte**

ITALFERR		CONTRAENTE GENERALE		DIREZIONE LAVORI		Data	
Vidimato	Data	NODAVIA SOG. CONS. PER AZIONI VIA SAN BIAGIO, 75 42024 CASTELNOVO DI SOTTO (RE) C. F. e P. VA 02283090351 TEL. 0522/961111					

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
F E W 1	0 0	E	Z Z	R G	C A 0 0 2 0	0 0 2	B	-

PROGETTAZIONE CONTRAENTE GENERALE: Aspetti generali: AMBIENTE - DURAZZANI - GEOECO Progetti
 Strutture - Architettura: SWS Engineering - Studio MAJOWIECKI - OPEN PROJECT - Studio LEMBO FAZIO - ECECO Consulting Ingegneria
 Impiantistica: ANSALDO - BETA PROGETTI - T.e.T.I. - TESIFER

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione	Marchi	21-01-08	Stanzani	28-01-08	Lanzafame	31-01-08	
B	Emissione	Marchi	15-06-09	Stanzani	16-06-09	Lanzafame	18-06-09	
C								



File: FEW100EZZRGCA0020002A.doc	Codifica GC:	n. Elab.:
---------------------------------	--------------	-----------

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : impianto di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

INDICE

INDIRIZZO DEL PROGETTO	3
Generalità.....	3
Operatività.....	6
CARATTERISCHE DEGLI IMPIANTI	8
Impianti ferroviari interessati.....	8
Impianto di Firenze Campo Marte.....	8
Impianto di Firenze Castello.....	9
Impianto di partenza conci prefabbricati	9
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	10

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : impianto di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

INDIRIZZO DEL PROGETTO

Generalità

Il progetto prevede di conferire via treno il materiale occorrente per la realizzazione del rivestimento delle gallerie (conci prefabbricati) e per l'attrezzaggio dei binari (rotaie e deviatori) relativo al "**Passante AV**".

Gli impianti utilizzati sono quelli di Firenze Campo Marte per gli elementi strutturali delle gallerie e di Firenze Castello per attrezzaggio (rotaie e deviatori) con prevalente utilizzo dello scalo di Firenze Castello nella fase dell'attrezzaggio.

La tempistica di realizzazione delle opere vede la fornitura in tempi distinti :

Per la fornitura degli elementi prefabbricati:

- un periodo compreso tra ottobre 2010 e luglio 2013

Per la fornitura del materiale per attrezzaggio (rotaie, deviatori,)

- ad intervalli temporali discontinui, per la realizzazione per fasi delle modifiche allo scalo di Firenze Campo Marte.
- un periodo, dopo il completamento dello scavo delle gallerie, per la fornitura dei materiali per attrezzaggio del Passante e Stazione AV nella stazione di Castello.

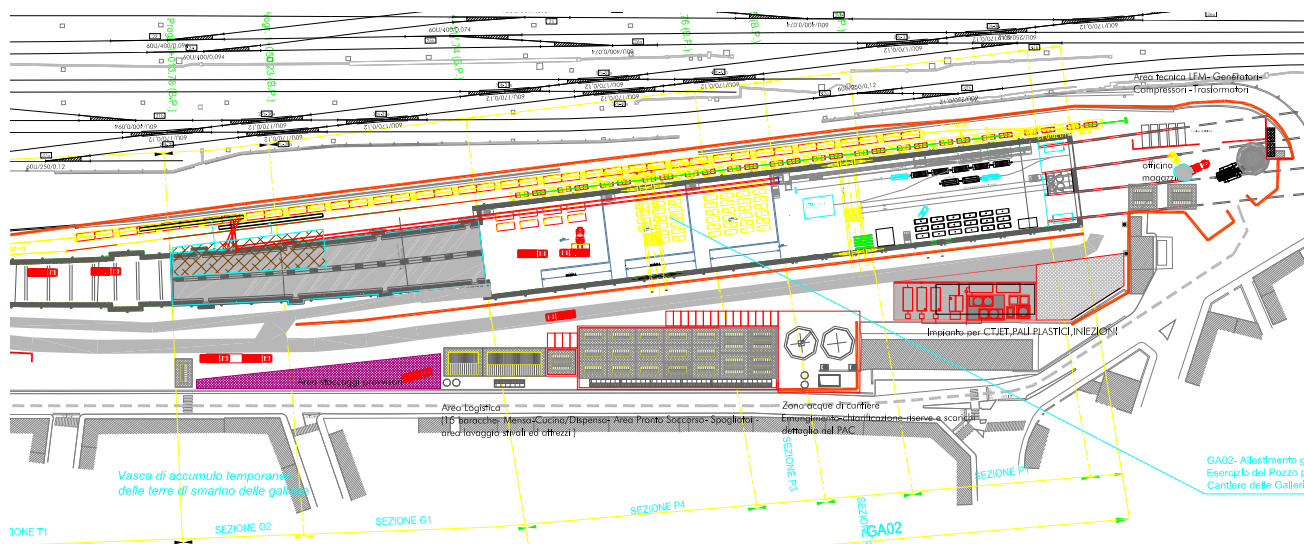
Non vi è contemporaneità di esecuzione delle tipologie di lavorazione.

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : impianto di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

Rivestimento gallerie

L'area di stoccaggio dei concii, situata in ambito del pozzo frese, viene servita da binario dedicato alla sosta e scarico dei concii da effettuarsi con utilizzo di carro ponte.

Tale area viene indicativamente riportata nella seguente planimetria (rif. elaborato FEW1-40-E-ZZ-P7-CA0101-002).



Cantiere Firenze Campo Marte – Area stoccaggio i binario approvvigionamento concii

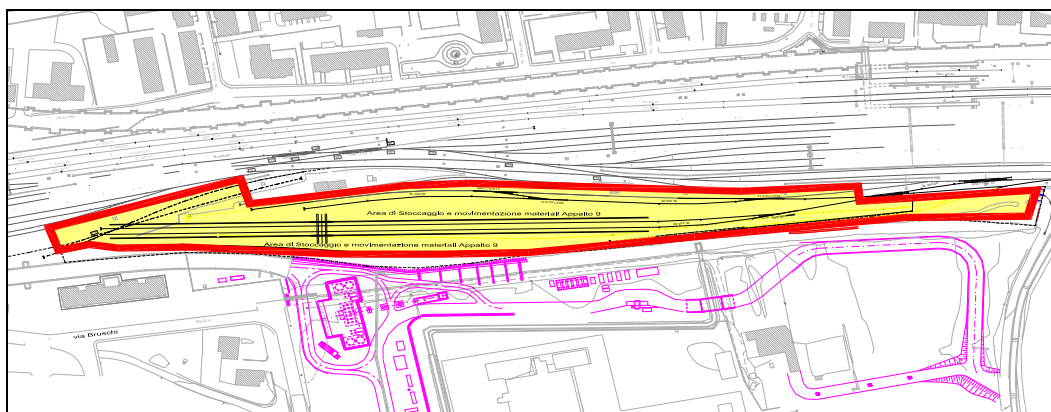
Attrezzaggio gallerie Passante

Per l'attrezzaggio delle gallerie si prevede di fare riferimento in via generale allo scalo di Castello in quanto il completamento dello scavo delle gallerie (direzione di avanzamento scavo da Firenze C.M. a Firenze Rifredi) e la esecuzione delle opere di completamento interno alle gallerie permettono di accedere inizialmente dal lato Nord del Passante.

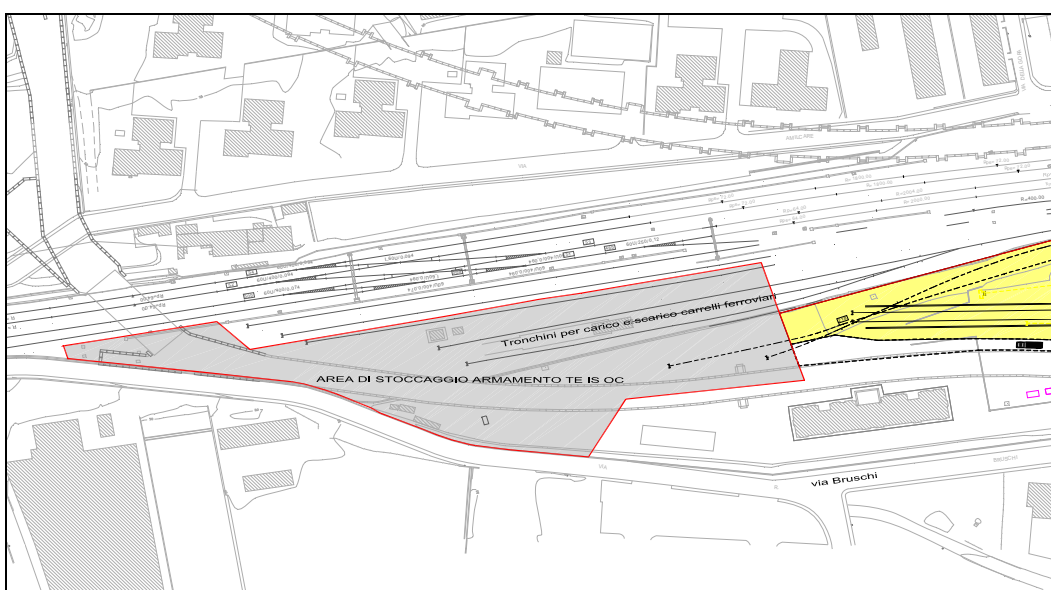
Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : impianto di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

La complessità degli interventi fa prevedere che solo dopo il termine dello scavo delle gallerie e dei lavori connessi (gallerie di collegamento) è possibile la realizzazione delle opere civili interne per la galleria artificiale, per la rampa Sud e le modifiche ai binari dello scalo di Campo Marte lato ROMA.

Tali lavori limitano di fatto la possibilità di interventi di attrezzaggio del Passante dal lato SUD.



Scalo di Castello - Planimetria area terminal e binari appoggio



Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : impianto di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

Scalo di Castello – cantiere attrezzaggio Passante

Operatività

Il progetto prevede la fornitura :

1. di conci in c.a. prefabbricati, componenti gli anelli del rivestimento di galleria, via ferrovia che saranno caricati nello scalo di partenza più vicino all'impianto di prefabbricazione; da questo i convogli verranno spediti al cantiere di Firenze Campo Marte dove verranno manovrati su apposito binario limitrofo al pozzo frese e scaricati dai carri. Si precisa che, una volta definito l'impianto di prefabbricazione conci, sarà cura del Contraente Generale individuare l'impianto ferroviario di origine idoneo ad esercire il servizio di trasporto ferroviario previsto.
2. di due distinte metodologie operative per il programma delle attività per l'attrezzaggio del Passante AV e modifiche di Firenze Campo Marte:

conferimento materiali via treno (rotaie e deviatori)

- il conferimento via treno da stabilimento di produzione al cantiere dello scalo di Castello o di Firenze CM secondo necessità;
- trasporto via ferrovia come "manovra" per raggiungere l'area di posizionamento dei materiali (rotaie, deviatori assemblati).

conferimento materiali via gomma

- il conferimento via gomma da stabilimento di produzione all'area del cantiere dello scalo di Castello o di Firenze CM secondo necessità;;
- trasporto via ferrovia come "manovra" per raggiungere l'area di posizionamento dei materiali (traverse, pietrisco, ...).

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : impianto di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : impianto di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI

Impianti ferroviari interessati

N	IMPIANTO
A	Firenze Campo Marte
B	Firenze Castello

Impianto di Firenze Campo Marte

Nello scalo di Firenze Campo Marte sono previsti interventi di adeguamento dei binari articolati per fasi in considerazione della necessità di liberare aree per la esecuzione delle opere previste in progetto.

La articolazione delle fasi è finalizzata alla realizzazione delle condizioni operative tali da garantire la disponibilità di binari sia per presenza di:

- 1) convogli dedicati al trasporto delle terre di scavo o smarino;
- 2) convogli per i conchi delle gallerie;
- 3) carri con materiale per modifica ed attrezzaggio dello scalo;
- 4) macchine operatrici nelle varie singole fasi realizzative;
- 5) convogli di scorta.

Inoltre occorre tenere conto della presenza e necessità di transito di :

- convogli RFI (carrelli TE allocati in apposita propria area)
- convoglio antincendio in area specifica attrezzata allo scopo.

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : impianto di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

Impianto di Firenze Castello

Nello scalo di Castello la disponibilità di binari tronchi per la sosta dei carri ferroviari permette di organizzare le operazioni di scarico dei materiali di non grande ingombro (deviatoi) oltre alla sosta degli equipaggi di rotaie.

La movimentazione dei convogli verrà eseguita negli intervalli di circolazione anche se prevedibilmente gli equipaggi dovranno sostare in ambito delle costruende gallerie per alcuni giorni in più data la ristrettezza dei luoghi operativi.

La ubicazione dell'area di cantiere dal lato opposto alla zona di quella dello scalo, connessa con le difficoltà insite nelle operazioni di inserimento delle manovre, fa prevedere un maggior impegno temporale nella esecuzione delle lavorazioni.

Inoltre è prevedibile la opportunità di movimentazione di alcuni materiali come trasporto ambito cantiere da effettuare utilizzando i binari di superficie nella tratta Firenze Castello – Rifredi – Firenze C.M.

Impianto di partenza conci prefabbricati

Come già menzionato, una volta definito lo stabilimento di prefabbricazione, sarà individuato l'impianto idoneo al trasporto più prossimo allo stabilimento per effettuare le operazioni di carico dei conci e le partenze/arrivi per spedizioni per/da Firenze Campo Marte.

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – CONFERIMENTO : impianto di Firenze Campo Marte		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

La presente relazione è stata redatta in considerazione Conferenze di Servizi,

- a) delle condizioni contrattuali ,
- b) input progettuali.
