

COMMITTENTE:



0004

ALTA SORVEGLIANZA:



CONTRAENTE GENERALE



**PROGETTO ESECUTIVO** DI 1° LIVELLO

**LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI  
NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.  
PASSANTE AV FIRENZE  
ELABORATI GENERALI**

ELABORATO: **Programma del Trasporto ferroviario "modello di esercizio" per il cantiere di Firenze Campo Marte**

ITALFERR		CONTRAENTE GENERALE		DIREZIONE LAVORI		Data	
Vidimato	Data	<b>NODAVIA</b> SOC. CONS. PER AZIONI VIA SAN PIETRO, 75 42024 CASTELNUOVO DI SOTTO (RE) C. F. e P. IVA 02283090351 TEL. 0522/961111					
PE_ITALFERR							

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
F E W 1	0 0	E	Z Z	R H	C A 0 0 2 0	0 0 1	A	-

PROGETTAZIONE CONTRAENTE GENERALE:

Aspetti generali: AMBIENTE - DURAZZANI - GEOECO Progetti  
 Strutture - Architettura: SWS Engineering - Studio MAJOWIECKI - OPEN PROJECT - Studio LEMBO FAZIO - ECHeco Consulting Ingegneria  
 Impiantistica: ANSALDO - BETA PROGETTI - Te.T.I. - TESIFER

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoriz./Data
A	Emissione	Marchi	21-01-08	Stanzani	28-01-08	Lanzafame	31-01-08	Michelacci 31-02-08
B								
C								

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## INDICE

<b>INDIRIZZO DEL PROGETTO</b> .....	<b>3</b>
Generalità.....	3
Modello di esercizio.....	3
<b>CONFERIMENTO MATERIALI</b> .....	<b>5</b>
Sistema di conferimento materiali .....	5
Tipologia e quantità di materiale .....	6
Metodologia operativa .....	7
<b>DOCUMENTI DI RIFERIMENTO</b> .....	<b>8</b>

-----

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## INDIRIZZO DEL PROGETTO

### **Generalità**

Il progetto prevede il conferimento via ferrovia :

- del materiale di **rivestimento delle gallerie** a semplice binario nel cantiere di Firenze C.M.,
- del materiale di **armamento** quale rotaie e deviatori per eseguire le lavorazioni di seguito sinteticamente descritte:
  - 1) - costruzione di binario;
  - 2) - costruzione di deviatori;

nello scalo di Firenze Castello per l'attrezzaggio del Passante e della Stazione AV e nello scalo di Firenze Campo Marte per le modifiche dello scalo e stazione.

### **Modello di esercizio**

In considerazione della previsione delle forniture con materiali distinti che ne caratterizzano la articolazione temporale sia per i conci (per la costruzione delle

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

gallerie) sia e soprattutto per i materiali di armamento, non si rende necessaria alcuna preventiva programmazione di tracce orarie.

Di fatto si tratta di articolare:

- trasporti dallo stabilimento di produzione verso lo scalo di Bastia Umbra per il carico dei conci e da questo ultimo effettuare la spedizione al cantiere di Firenze Campo Marte; la frequenza è al momento stimata in una spedizione giornaliera con convoglio di 14 carri tipo R3 (2,70 x 18,50 portata utile circa 56 ton) per la lunghezza complessiva di circa 260 m. escluso locomotore.
- normali spedizioni dagli stabilimenti di produzione di Piombino per le rotaie e da altri scali per i deviatori verso lo scalo di Castello.

In merito alla fornitura dei materiali di armamento si tratta di normali spedizioni a cura dei fornitori di RFI verso gli impianti di impiego, che in questo caso è quello di Firenze Castello e di Firenze Campo Marte.

-----

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## CONFERIMENTO MATERIALI

Vengono ora trattati i vari aspetti relativi alla organizzazione per il trasporto ferroviario dei materiali.

### ***Sistema di conferimento materiali***

Il conferimento via ferrovia dei conci prefabbricati per la realizzazione delle gallerie del "Passante AV" prevede la spedizione ed il trasporto dalla stazione di carico (origine treno) di Bastia Umbra della linea Foligno-Terontola fino alla stazione di Firenze C.M. (destinazione treno) di conci di rivestimento.

Il conferimento via ferrovia dei materiali di armamento tramite equipaggi per l'attrezzaggio del "Passante AV" e per le modifiche di Firenze C.M. prevede la spedizione ed il trasporto dalle stazioni di origine fino alla stazione di Firenze Castello o di Firenze C.M. secondo necessità delle tipologie di materiali in conto RFI (rotaie, componenti di deviatori, ...). Le spedizioni vengono predisposte da RFI dalle stazioni di origine secondo le procedure in uso per le "spedizioni in conto servizio"; la stazione di arrivo ne viene preventivamente informata.

Tali forniture consistono in :

- ***Rivestimento gallerie :***
  - o anelli in cls armato formati da 7 conci e da un elemento di base. Ogni anello di rivestimento della galleria sviluppa 1,50 m di galleria ; periodo di fornitura da Ottobre 2009 ad Agosto 2012.

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

- **Materiale di armamento :**

- **Per realizzazione del Passante :**

- n° circa 60 rotaie 60UNI da 36m. e circa N° 212 rotaie 60UNI da 108 m.
    - n° 19 deviatori completi.

Le spedizioni per quantitativi di rotaie necessari all'impiego avverranno nel periodo dal Marzo-Aprile 2012 al Giugno-Luglio 2013 articolate in due specifici periodi secondo il programma per fasi di costruzione dei binari:

- 1° periodo da Marzo aprile 2012 a Maggio-Giugno 2012;
- 2° periodo da Dicembre-Gennaio 2013 a Giugno-Luglio 2013.

La fornitura dei deviatori avverrà con spedizione su carro a cura RFI da località varie secondo le procedure attuali e comunque nel rispetto del programma di costruzione dei binari.

- **Per adeguamento scalo di Firenze Campo Marte :**

- rotaie 60UNI da 36m.
    - deviatori completi.

Le quantità saranno meglio definite nel progetto di dettaglio per tenere conto del possibile riutilizzo del materiale demolendo.

## **Tipologia e quantità di materiale**

Il materiale in fornitura con trasporto su mezzo ferroviario per tipologia previsto in progetto è :

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

- n° 7.000 anelli prefabbricati: anelli in cls di 7 conci + base - peso complessivo di 44 ton. e si prevede di trasportare mediamente 15 anelli a convoglio: i treni presunti sono circa 480.
- n° 60 Rotaie tipo 60 UNI da 36 m. da trasportare con 2 equipaggi;
- n° 212 Rotaie tipo 60 UNI da 108 m. da trasportare con 6 equipaggi
- n° 18 Deviatori tipo 60UNI (completi di traversoni e mat. minuto) da trasportare con 18 carri;
- n° 1 Intersezione (completa di traversoni e mat. minuto).

Nel progetto di dettaglio sarà indicata la distribuzione temporale delle forniture secondo le fasi delle lavorazioni.

## Metodologia operativa

All'arrivo nella stazione di Firenze C.M. il convoglio carico dei conci per le gallerie verrà ricevuto nei binari idonei dello scalo e successivamente trasferito al binario dedicato allo scarico in fregio al pozzo frese.

All'arrivo nella stazione di Firenze Castello o di Firenze C.M. gli equipaggi e/o i carri carichi del materiale di armamento verranno ricevuti nei binari idonei dello scalo e con successiva manovra i vari carri verranno trasferiti al binario individuato idoneo alla sosta o allo scarico.

-----

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – SMALTIMENTO : Impianto di Firenze Campo Marte</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

La presente relazione è stata redatta in considerazione:

- a) del contenuto delle condizioni contrattuali
- b) degli Input progettuali,

-----