

COMMITTENTE:



0006

ALTA SORVEGLIANZA:



CONTRAENTE GENERALE



**PROGETTO ESECUTIVO** DI 1° LIVELLO

**LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI  
NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.  
PASSANTE AV FIRENZE  
ELABORATI GENERALI**

ELABORATO: **Relazione generale ed individuazione dei materiali e loro logistica per il cantiere di Firenze Rifredi - Belfiore**

ITALFERR		CONTRAENTE GENERALE		DIREZIONE LAVORI		Data	
Vidimato	Data	<b>NODAVIA</b> SOG. CONS. PER AZION. VIA SAN PIAGIO, 7B 42024 CASTELNUOVO DI SOTTO (RE) C. F. e P. IVA 02283080381 TEL. 0522/981111					
PE_ITALFERR	<i>[Signature]</i>						

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
F E W 1	0 0	E	Z Z	R G	C A 0 0 3 0	0 0 1	A	-

PROGETTAZIONE CONTRAENTE GENERALE: Aspetti generali: AMBIENTE - DURAZZANI - GEOECO Progetti  
 Strutture - Architettura: SWS Engineering - Studio MAJOWIECKI - OPEN PROJECT - Studio LEMBO FAZIO - Eco Consulting Ingegneria  
 Impiantistica: ANSALDO - BETA PROGETTI - Te.T.I. - TESIFER

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoriz./Data
A	Emissione	<i>[Signature]</i> Marchi	21-01-08	<i>[Signature]</i> Stanzani	28-01-08	<i>[Signature]</i> Lanzafame	31-01-08	
B								
C								

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## INDICE

<b>INDIRIZZO DEL PROGETTO</b> .....	<b>3</b>
Generalità.....	3
“Stazione AV” .....	4
“Corridoio attrezzato” .....	4
<b>DOCUMENTI DI RIFERIMENTO</b> .....	<b>7</b>

-----

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## INDIRIZZO DEL PROGETTO

### **Generalità**

Il progetto messo a base di gara del NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV prevede che i materiali necessari alla realizzazione delle opere civili venga conferito nei vari cantieri prevalentemente con mezzi tradizionali su gomma, mentre si fa specifico riferimento al mezzo ferroviario per gli elementi prefabbricati quali i conci di rivestimento delle gallerie a singolo binario.

Il progetto esecutivo di attrezzaggio relativo alla Stazione AV ed impianti di supporto per la cantierizzazione (Corridoio attrezzato) prevede la fornitura dei materiali con la seguente articolazione :

Stazione AV :

- per l'attrezzaggio del P.R.F. della Stazione sarà provveduto nel contesto dell'attrezzaggio delle gallerie del Passante A.V. ;

Corridoio attrezzato :

- per l'attrezzaggio del Corridoio sarà provveduto in parte con mezzi stradali ed in parte su ferrovia.

La progettazione individua, per l'attrezzaggio, un piano di fornitura dei materiali in approvvigionamento con due distinte competenze :

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

- la fornitura dei materiali di attrezzaggio binario (rotaie e deviatori, casse, centraline IS, ... ) per la Stazione e Passante AV e per la modifica di impianti del 2° scalo di Rifredi è di competenza di RFI ;
- la fornitura dei materiali di attrezzaggio binario (rotaie a gola e deviatori, casse, ... ) per il Corridoio attrezzato è di competenza del Concessionario per impianti di propria gestione;

### **“Stazione AV”**

Per quanto riguarda la realizzazione della Stazione AV si presenta la seguente situazione:

- per la realizzazione delle opere civili i materiali in approvvigionamento necessari saranno approvvigionati con mezzi stradali .
- per l’attrezzaggio ferroviario i materiali in approvvigionamento sarà provveduto nel contesto di quello delle gallerie del Passante AV con alimentazione dei cantieri tramite l’imbocco Nord. Pertanto non è previsto alcun approvvigionamento di materiali con mezzi ferroviari nella stazione di Rifredi per la realizzazione della Stazione AV .

### **“Corridoio attrezzato”**

#### **Funzione del Corridoio –**

La funzione del Corridoio Attrezzato è di tipo promiscuo : per provvedere allo smaltimento del materiale di scavo della Stazione tramite mezzo ferroviario e, per

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

quanto possibile, funzione di viabilità a mezzi gommati per alimentare il cantiere della Stazione AV .

Tenuto conto che l'attrezzaggio ferroviario della Stazione e del Passante AV sarà effettuato con alimentazione dei materiali direttamente tramite le gallerie, il corridoio attrezzato non sarà utilizzato a tale scopo.

### **Attrezzaggio del Corridoio –**

Per la realizzazione invece del "corridoio", non risulta possibile alimentare direttamente il cantiere di attrezzaggio (realizzazione di binari e scambi) con mezzi ferroviari, in quanto la Stazione di Rifredi non dispone di binari di appoggio per sosta carri dal lato del cantiere (via Vasco de Gama).

Il materiale ferroviario per l'attrezzaggio del Corridoio sarà approvvigionato con mezzo ferroviario tramite lo scalo di Castello, con successivo trasferimento a Rifredi e con mezzi stradali, per quanto possibile, direttamente sull'area del corridoio.

Il Progetto Esecutivo del "*corridoio attrezzato*" prevede l'impiego di rotaie 60U a gola e di deviatori di tipo stradale per la necessità di realizzare a raso i binari per la gestione a sistema bimodale treno/gomma del Corridoio.

La fornitura dei suddetti materiali per la parte di impianti di propria gestione sarà effettuata dal Concessionario. Per le forniture di rotaie a gola e di deviatori stradali è prevedibile la spedizione dallo stabilimento di produzione tramite mezzo ferroviario con destinazione allo scalo di Castello; da questo via gomma o tramite manovra ferroviaria verranno trasferiti al cantiere di Rifredi ambito corridoio attrezzato.

La fornitura dei materiali per la modifica di impianti della gestione ferroviaria (2binari ed asta elettrificati, deviatori di collegamento e deviatori sul binario 9 di Rifredi) sarà effettuata direttamente da RFI. Per le forniture di rotaie e di deviatori la

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

spedizione sarà dagli stabilimenti di produzione tramite mezzo ferroviario con destinazione allo scalo di Castello; da questo via ferrovia tramite manovra verranno trasferiti al cantiere di Rifredi ambito corridoio attrezzato.

Il progetto di dettaglio specificherà meglio le modalità e tempi di fornitura.

-----

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

La presente relazione è stata redatta in considerazione:

- dei contenuti della documentazione contrattuale,
- degli input progettuali

-----