

COMMITTENTE:



0007

ALTA SORVEGLIANZA:



CONTRAENTE GENERALE



PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

**LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI
NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.
PASSANTE AV FIRENZE:
ELABORATI GENERALI**

ELABORATO: **Relazione sugli aspetti di funzionalità del terminale ferroviario Firenze Rifredi e del Corridoio attrezzato Rifredi - Belfiore**

ITALFERR	CONTRAENTE GENERALE	DIREZIONE LAVORI	Data
Vidimato	NODAVIA SOC. CONS. PER AZIONI VIA SAN PIAGIO, 75 CG. 42024 CASTELNUOVO DI SOTTO (RE) G. F. e P. 11/A 02183090351 TEL. 0522/961111		
PE_ITALFERR			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
F E W 1	0 0	E	Z Z	R G	C A 0 0 3 0	0 0 2	A	-

PROGETTAZIONE CONTRAENTE GENERALE: Aspetti generali: AMBIENTE - DURAZZANI - GEOECO Progetti
 Strutture - Architettura: SWS Engineering - Studio MAJOWIECKI - OPEN PROJECT - Studio LEMBO FAZIO - ECHExo Consulting Ingegneria
 Impiantistica: ANSALDO - BETA PROGETTI - T.e.T.I. - TESIFER

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoriz./Data
A	Emissione	Marchi	21-01-08	Stanzani	28-01-08	Lanzani	31-01-08	Michelacci
B								
C								

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

INDICE

INDIRIZZO DEL PROGETTO	3
Generalità.....	3
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	7

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

INDIRIZZO DEL PROGETTO

Generalità

Il progetto esecutivo relativo alla Stazione AV ed impianti di supporto per la cantierizzazione (Corridoio attrezzato) prevede la fornitura dei materiali con a seguente articolazione :

Stazione AV :

- per l'attrezzaggio della Stazione sarà provveduto nel contesto dell'attrezzaggio delle Gallerie del Passante AV .;

Corridoio attrezzato :

- per la costruzione dei binari del Corridoio Attrezzato sarà provveduto in parte tramite la stazione di Castello ed in parte direttamente nel cantiere di montaggio presso il 2°scalo di Rifredi.

Per quanto sopra l'unico impianto di riferimento dove verrà conferito il materiale in approvvigionamento tramite ferrovia è lo scalo di Castello.

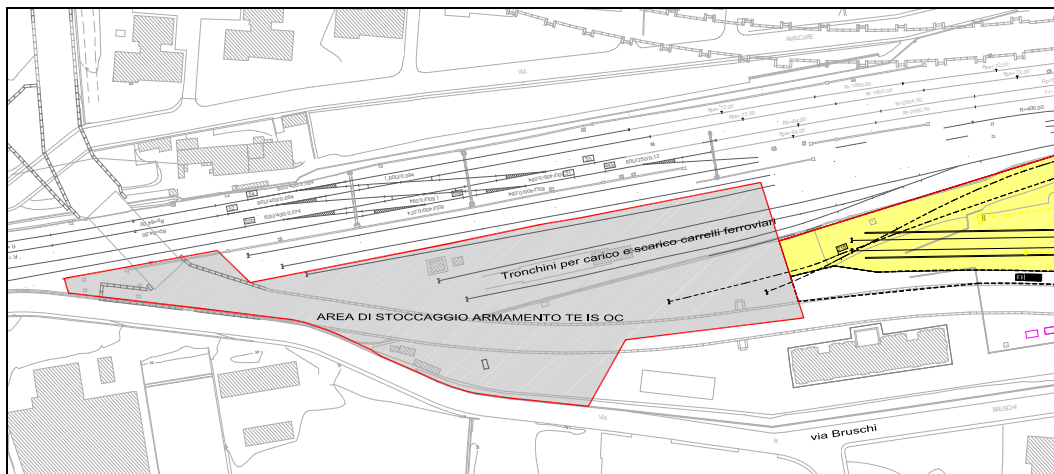
Scalo di Castello

Per la realizzazione del Corridoio attrezzato lo scalo di Castello risulta essere l'impianto di appoggio per l'approvvigionamento del materiale di armamento sia di fornitura del Concessionario sia di fornitura di RFI.

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

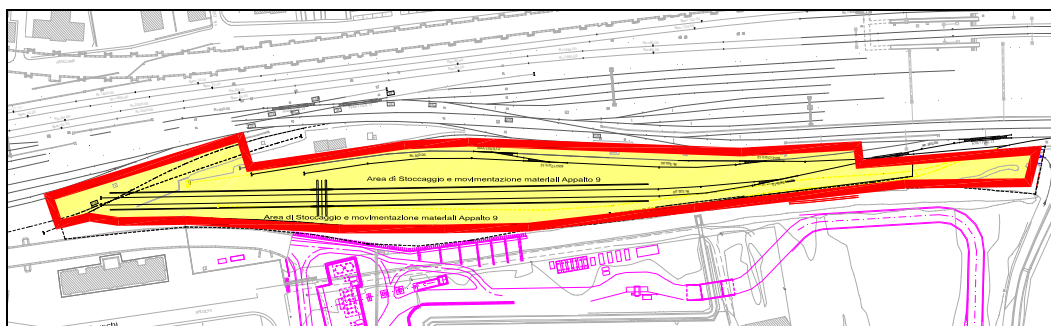
Tenuto conto della contemporaneità delle realizzazioni delle opere per lo “Scavalco” che utilizzano il terminal di Castello e i binari appoggio per lo smaltimento delle terre di scavo, i convogli per l’approvvigionamento dei materiali di armamento per il Corridoio Attrezzato sono da porre in sosta e per operazioni di scarico nei binari tronchi lato Via Bruschi in numero variabile in funzione dei carri o equipaggi che vi perverranno .

E’ da rilevare che l’approvvigionamento delle rotaie effettuato con equipaggi prevede tempi di sosta molto brevi prima dello scarico. Pertanto le occupazioni dei binari tronchi saranno molto limitate.



Scalo di Castello – cantiere attrezzaggio Passante

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO



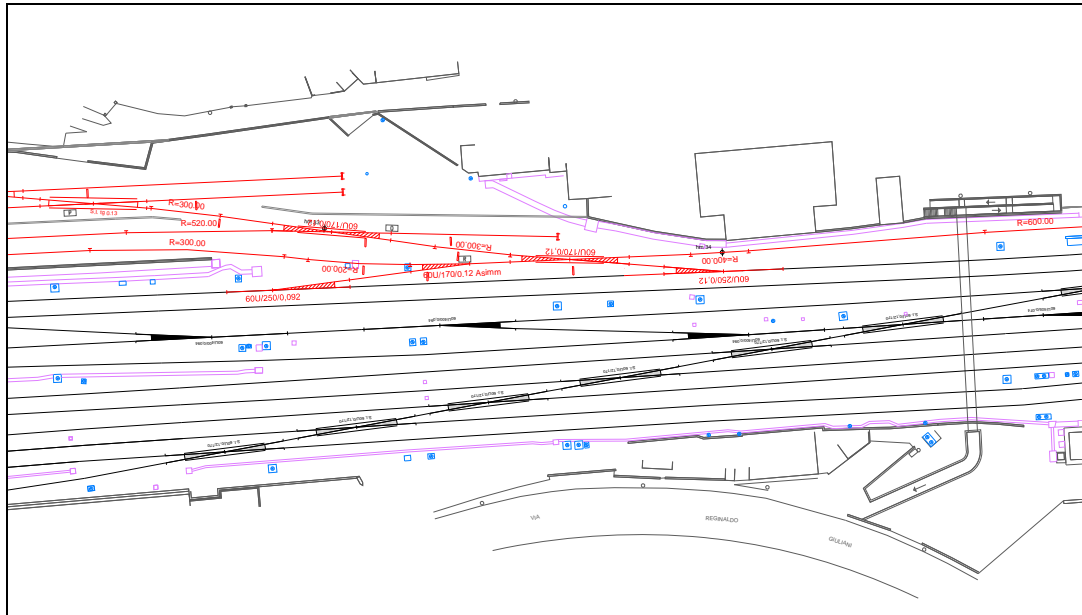
Scalo di Castello - Planimetria area terminal e binari appoggio

2° scalo di Rifredi

Nell'ambito dell'area dello scalo potranno essere trasferiti da Castello le rotaie e gli scambi via ferrovia per quanto possibile o via stradale le rotaie di lunghezza inferiore di 12 m. .

L'area è utilizzabile anche per piccoli depositi temporanei di traverse e pietrisco e comunque sarà utilizzata per la parte delle modifiche degli impianti ferroviari (binario 9 di stazione, asta,)

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO



Planimetria - Stralcio zona innesto linea Firenze-Pisa

Committente Principale RFI	Alta Sorveglianza ITALFERR	Contraente Generale NODAVIA s.c.p.a.
PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore		PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

La presente relazione è stata redatta in considerazione

- a) della documentazione di gara ;
- b) degli input progettuali
