

COMMITTENTE:



0008

ALTA SORVEGLIANZA:



CONTRAENTE GENERALE



**PROGETTO ESECUTIVO** DI 1° LIVELLO

**LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI  
NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.  
PASSANTE AV FIRENZE  
ELABORATI GENERALI**

ELABORATO: **Programma del trasporto ferroviario – modello di esercizio – per il cantiere di Belfiore**

ITALFERR		CONTRAENTE GENERALE		DIREZIONE LAVORI		Data	
Vidimato	Data	<b>NODAVIA</b> SOC. CONS. PER AZIONI VIA SAN BIAGIO, 75 42024 CASTELNOVO DI SOTTO (RE) C. F. e P. IVA 02288090351 TEL. 0522/961111					
PE_ITALFERR							

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
<b>F E W 1</b>	<b>0 0</b>	<b>E</b>	<b>Z Z</b>	<b>R H</b>	<b>C A 0 0 3 0</b>	<b>0 0 1</b>	<b>A</b>	-

PROGETTAZIONE CONTRAENTE GENERALE: Aspetti generali: AMBIENTE – DURAZZANI – GEOECO Progetti  
 Strutture – Architettura: SWS Engineering – Studio MAJOWIECKI – OPEN PROJECT – Studio LEMBO FAZIO – ECI-Eco Consulting Ingegneria  
 Impiantistica: ANSALDO – BETA PROGETTI – T.e.T.I. – TESIFER

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
<b>A</b>	Emissione	<i>Marchi</i>	21-01-08	<i>Stanzani</i>	28-01-08	<i>Lanzafame</i>	31-01-08
<b>B</b>							
<b>C</b>							



File: FEW100EZZRHCA0030001A.doc

Codifica GC: CODIFICA\_GC

n. Elab.: 223

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## INDICE

<b>INDIRIZZO DEL PROGETTO .....</b>	<b>3</b>
Generalità .....	3
Modello di esercizio.....	3
<b>CONFERIMENTO MATERIALI .....</b>	<b>4</b>
Sistema di conferimento materiali .....	4
Tipologia e quantità di materiale .....	6
Metodologia operativa .....	7
<b>ELENCO DEI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>8</b>

-----

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## INDIRIZZO DEL PROGETTO

### **Generalità**

Il progetto prevede il conferimento via ferrovia :

- del materiale di **armamento** quale rotaie e deviatori per eseguire le lavorazioni di seguito sinteticamente descritte:
  - 1) - costruzione di binario;
  - 2) - costruzione di deviatori;

nello scalo di Firenze Castello per l'attrezzaggio del Passante e della Stazione AV e per la realizzazione dei binari del Corridoio attrezzato.

### **Modello di esercizio**

In considerazione della previsione di fornitura di materiali di armamento non si rende necessaria alcuna preventiva programmazione di tracce orarie.

Di fatto si tratta di articolare normali spedizioni dagli stabilimenti di produzione per le rotaie (Piombino e/o altre provenienze) e da altri scali per i deviatori verso lo scalo di Castello.

In sostanza si tratta di normali spedizioni a cura dei fornitori di RFI o di fornitori del Concessionario verso gli impianti di impiego che in questo caso è quello di Firenze Castello.

-----

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## CONFERIMENTO MATERIALI

Vengono ora trattati i vari aspetti relativi alla organizzazione per il trasporto ferroviario dei materiali.

### ***Sistema di conferimento materiali***

- Il conferimento via ferrovia dei materiali di armamento tramite equipaggi per l'attrezzaggio del "Passante AV" prevede la spedizione ed il trasporto dalle stazioni di origine fino alla stazione di Castello delle tipologie di materiali in conto RFI (rotaie, componenti di deviatori, ...). Le spedizioni vengono predisposte da RFI dalle stazioni di origine secondo le procedure in uso per le "spedizioni in conto servizio"; la stazione di arrivo ne viene preventivamente informata.
- Il conferimento via ferrovia dei materiali di armamento (rotaie a gola e deviatori stradali) per il Corridoio attrezzato prevede la spedizione ed il trasporto dalle stazioni di origine fino alla stazione di Castello in conto del Concessionario.

Tali forniture consistono in :

- ***Materiale di armamento :***
  - Per realizzazione del Passante :

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

- Vedi "Programma del trasporto ferroviario "modello di esercizio"  
per il cantiere di Firenze Campo Marte" -  
FEW100EZZRHCA0020001A.doc / documento 220 .
- o Per adeguamento di 2° calo di Firenze Rifredi e binario 6 Belfiore  
(materiali tipo FS):
  - N. 55 rotaie 60UNI da 36m.
  - N. 6 deviatori semplici completi.
  - N. 2 scambi intersezione completi
  - N. 1 aghi a terra
- o Per realizzazione del Corridoio attrezzato (rotaie a gola e  
deviatori stradali):
  - N. 312 rotaie 60UNI da 18 m.
  - N. 13 deviatori semplici completi.
  - N. 2 scambi intersezione completi

Le quantità saranno meglio definite nel progetto di dettaglio per tenere conto del possibile riutilizzo del materiale demolendo

Le spedizioni per quantitativi di rotaie necessari all'impiego avverranno:

- o Per realizzazione del Passante :
  - Vedi "Programma del trasporto ferroviario "modello di esercizio"  
per il cantiere di Firenze Campo Marte" -  
FEW100EZZRHCA0020001A.doc / documento 220 .
- o Per adeguamento di 2° calo di Firenze Rifredi,e binario 6 Belfiore  
(materiali tipo FS) e Corridoio attrezzato (rotaie a gola e deviatori  
stradali):
  - Nel periodo Ottobre-Dicembre 2008

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

La fornitura dei deviatori avverrà con spedizione su carro/equipaggi a cura RFI o del Concessionario da località varie secondo le procedure attuali e comunque nel rispetto del programma di costruzione dei binari.

## Tipologia e quantità di materiale

Il materiale in fornitura con trasporto su mezzo ferroviario per tipologia previsto in progetto è:

- o Per realizzazione del Passante :
  - Vedi "Programma del trasporto ferroviario "modello di esercizio" per il cantiere di Firenze Campo Marte" - FEW100EZZRHCA0020001A.doc / documento 220 .
- o Per realizzazione del Corridoio attrezzato :
  - n° 55 Rotaie tipo 60 UNI da 36 m. da trasportare con 2 equipaggi;
  - n° 312 Rotaie tipo 60 UNI a gola da 18 m. da trasportare con 9 equipaggi ;
  - n°. 19 deviatori semplici completi da trasportare con 19 carri ;
  - n°. 4 scambi intersezione completi e 1 aghi a terra da trasportare con 4 carri

Nel progetto di dettaglio sarà indicata la distribuzione temporale delle forniture secondo le fasi delle lavorazioni.

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## Metodologia operativa

All'arrivo nella stazione di Firenze Castello gli equipaggi e/o i carri carichi del materiale di armamento verranno ricevuti nei binari idonei dello scalo e con successiva manovra i vari carri verranno trasferiti al binario individuato idoneo alla sosta o allo scarico.

-----

Committente Principale <b>RFI</b>	Alta Sorveglianza <b>ITALFERR</b>	Contraente Generale <b>NODAVIA s.c.p.a.</b>
<b>PROGETTAZIONE : TRASPORTO CON MEZZO FERROVIARIO – Conferimento - Cantiere di Firenze Rifredi-Belfiore</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO</b>

## ELENCO DEI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

La presente relazione è stata redatta in considerazione:

- a) del contenuto delle condizioni contrattuali
- b) degli Input progettuali,

-----