

NB:
Lo sviluppo dei dati presenti è dettagliato nelle Relazioni di Cantierizzazione del Passante AV e del Cantiere Forzezza da Basso alle quali si rimanda per ogni approfondimento.

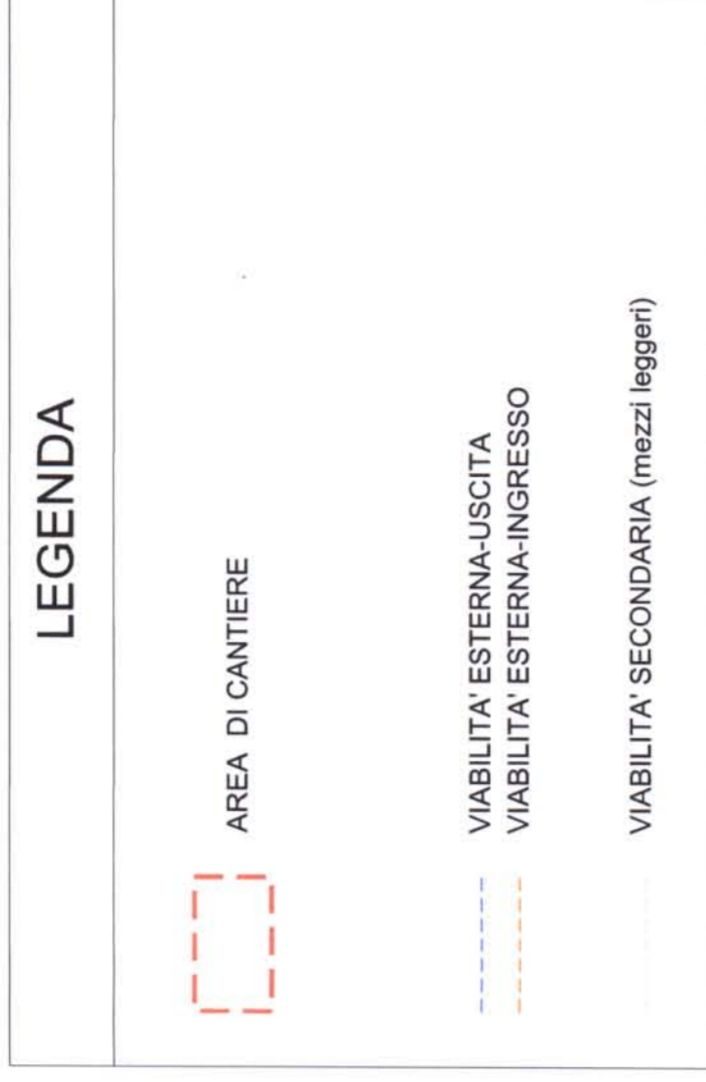


TABELLA RIASSUNTIVA MEZZI-FASE CANTIERE AREA FORTEZZA DA BASSO (media ragguagliata)

DURATA (ore)	Pozzo di consolidamento 1,2			Pozzo di consolidamento 3,4			TOTALE MEZZI
	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi speciali	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi speciali	
12	0,30	0,20	0,10	0,30	0,20	0,10	4,51
12	0,30	0,20	0,10	0,30	0,20	0,10	4,51
TOTALE	0,60	0,40	0,20	0,60	0,40	0,20	9,02

TABELLA RIASSUNTIVA MEZZI-FASE CANTIERE AREA FORTEZZA DA BASSO (media ragguagliata)

DURATA (ore)	Pozzo di consolidamento 1,2			Pozzo di consolidamento 3,4			TOTALE MEZZI
	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi speciali	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi speciali	
12	0,30	0,20	0,10	0,30	0,20	0,10	4,51
12	0,30	0,20	0,10	0,30	0,20	0,10	4,51
TOTALE	0,60	0,40	0,20	0,60	0,40	0,20	9,02

CANTIERE FORTEZZA DA BASSO - DESCRIZIONE DELLA VIABILITA':
La viabilità esterna è così descritta nei due sensi:
1. I mezzi verso il cantiere provenienti dalle arterie principali (Autostrada A1) sono incanalati dalla SP 127 sul Ponte di Varlungo.
2. Dal Ponte proseguono parallelamente all'Arno su via De Nicola- e Lungarno Aldo Moro fino all'incrocio con la Via Giovine Italia.
3. Si prosegue su Via Gramsci- Via Matteotti si circola Piazza della Libertà fino alla Forzezza.
Giunti alla Forzezza ogni pozzo viene raggiunto per mezzo della circolazione in senso antiorario del monumento.
Per l'accesso ai cantieri si utilizza una viabilità esistente tangente alla via F. Strozzi evitando così di impegnarla: questa soluzione permette di non causare incollamenti dovuti all'ingombro dei mezzi in quanto si diminuisce sensibilmente la loro permanenza sul tessuto urbano.
Non si rilevano nodi critici (data anche la bassa densità dei flussi)

VIABILITA' USCITA
Sostanzialmente identico al flusso di ingresso in senso invertito. Le differenze sono determinate dai sensi unici di circolazione presenti al momento del rilievo.
VIABILITA' SECONDARIA
I flussi dei mezzi leggeri (autoveicoli-furgoni), non computati nella determinazione dei flussi potranno accedere al cantiere anche dalla viabilità ordinaria

VIABILITA' USCITA

DURATA (ore)	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi speciali	TOTALE MEZZI
12	0,30	0,20	0,10	4,51
12	0,30	0,20	0,10	4,51
TOTALE	0,60	0,40	0,20	9,02

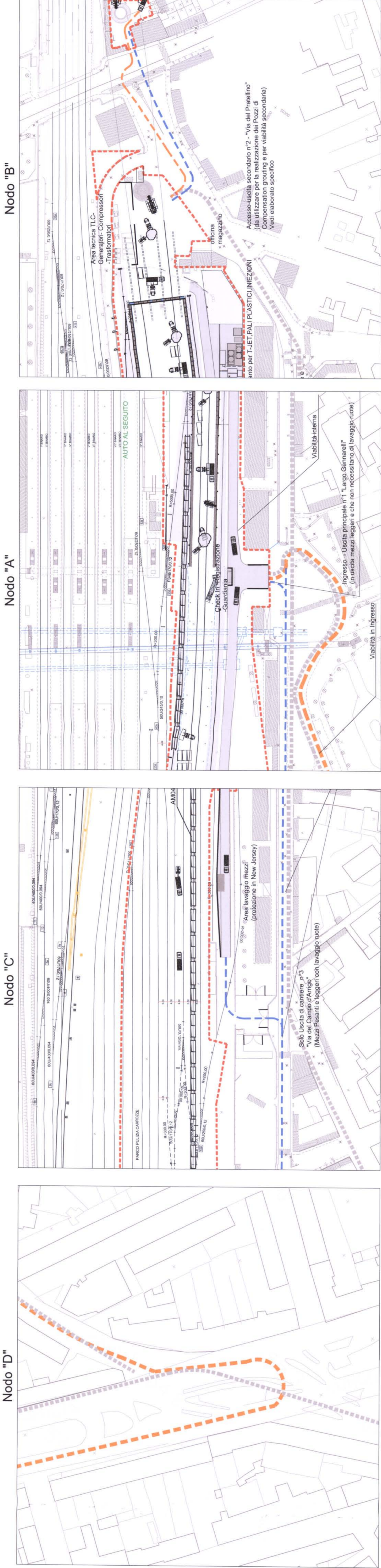
VIABILITA' USCITA
Sostanzialmente identico al flusso di ingresso in senso invertito. Le differenze sono determinate dai sensi unici di circolazione presenti al momento del rilievo.
I flussi dei mezzi leggeri (autoveicoli-furgoni), non computati nella determinazione dei flussi potranno accedere al cantiere anche dall'Accesso di via del Pratiello dal momento che la loro incidenza è minima rispetto alla circolazione ordinaria.

TABELLA RIASSUNTIVA MEZZI-MACROFASE PASSANTE AV (media ragguagliata)

DURATA (ore)	Pozzo di consolidamento 1,2			Pozzo di consolidamento 3,4			TOTALE MEZZI
	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi speciali	Mezzi pesanti	Mezzi leggeri	Mezzi speciali	
12	0,30	0,20	0,10	0,30	0,20	0,10	4,51
12	0,30	0,20	0,10	0,30	0,20	0,10	4,51
TOTALE	0,60	0,40	0,20	0,60	0,40	0,20	9,02

VIABILITA' USCITA
Sostanzialmente identico al flusso di ingresso in senso invertito. Le differenze sono determinate dai sensi unici di circolazione presenti al momento del rilievo.
I flussi dei mezzi leggeri (autoveicoli-furgoni), non computati nella determinazione dei flussi potranno accedere al cantiere anche dall'Accesso di via del Pratiello dal momento che la loro incidenza è minima rispetto alla circolazione ordinaria.

CAMPO DI MARTE - INDIVIDUAZIONE NODI DI VIABILITA'



CANTIERE CAMPO DI MARTE-PASSANTEAV - DESCRIZIONE DELLA VIABILITA'

La soluzione prescelta si basa sull'ipotesi sviluppata già nel PD a cura di Italtfer e già condivisa con gli Enti preposti:
La viabilità interna si sviluppa realizzando una dorsale principale che corre lungo tutto il fianco Nord del Cantiere costeggiando la Via del Campo d'Arrigo. Tale rampa è pensata per un senso alternato di percorrenza per poter meglio raggiungere tutti i siti delle lavorazioni. L'accesso al cantiere è previsto sul Largo Gennarelli. Rispetto alle previsioni del PD si ritiene che l'impianto di Cantiere non necessiti di ulteriori accessi e quindi che gli accessi esistenti sull'area, da Via del Pratiello a Nord e sulla parte terminale di Via Campo d'Arrigo a Sud, non saranno utilizzati con doppia funzione (accesso-uscita); si ritiene invece di utilizzarli in modo da costituire un anello circolatorio con la viabilità esterna, lasciando il varco di Via del Campo d'Arrigo con la funzione di sola uscita dei mezzi pesanti (che vi accederanno dopo essere transitati dalla vasca lavaggio mezzi) e l'accesso a Nord a servizio esclusivo della viabilità leggera e dei mezzi provenienti dai cantieri di Ponte al Pino in modo da non impiegare ulteriormente la viabilità urbana.
La viabilità esterna è così descritta nei due sensi:
VIABILITA' INGRESSO
1. I mezzi verso il cantiere provenienti dalle arterie principali (Autostrada A1) sono incanalati dalla SP 127 sul Ponte di Varlungo.
2. Dal Ponte proseguono parallelamente all'Arno su via De Nicola- e Lungarno Aldo Moro fino all'incrocio con la Via del Campofiore che dopo il cavalcavia dell'Africo converge in Via Lungo l'Africo.
3. Alla prima svolta a sx si effettua la conversione ad U su via E. De Amicis. Da via De Amicis si imbecca via della torretta e poi via Malta fino a largo Gennarelli, dove percorrono la rotatoria fino all'ingresso. Questa soluzione permette di non causare incollamenti dovuti all'ingombro dei mezzi in quanto si diminuisce sensibilmente la loro permanenza sul tessuto urbano. (vedi planimetria di riferimento).

VIABILITA' USCITA
Sostanzialmente identico al flusso di ingresso in senso invertito. Le differenze sono determinate dai sensi unici di circolazione presenti al momento del rilievo.
I flussi dei mezzi leggeri (autoveicoli-furgoni), non computati nella determinazione dei flussi potranno accedere al cantiere anche dall'Accesso di via del Pratiello dal momento che la loro incidenza è minima rispetto alla circolazione ordinaria.

VIABILITA' USCITA
Sostanzialmente identico al flusso di ingresso in senso invertito. Le differenze sono determinate dai sensi unici di circolazione presenti al momento del rilievo.
I flussi dei mezzi leggeri (autoveicoli-furgoni), non computati nella determinazione dei flussi potranno usufruire dell'uscita su Largo Gennarelli, mentre l'uscita di via del Pratiello sarà utilizzabile solo dalla viabilità secondaria (autoveicoli) e dai mezzi diretti al cantiere di Ponte al Pino.
Il resto del percorso è identico.
VIABILITA' SECONDARIA
I flussi dei mezzi leggeri (autoveicoli-furgoni), non computati nella determinazione dei flussi potranno accedere al cantiere anche dall'Accesso di via del Pratiello dal momento che la loro incidenza è minima rispetto alla circolazione ordinaria.

COMITENTE	ATA SORQUANZA	0,264
CONTRAENTE GENERALE	ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
CONTRAENTE GENERALE	nodavio	
PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO		
LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI		
NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.		
PASSANTE AV		
Lotto 2		
EMANANDO	CANTIERIZZAZIONE	
	Piano della Viabilità	
	Cantierizzazione	
	Cartografia e Fianco	