INTERVENTO 7 - LATO FIRENZE
BARRIERA ANTIRUMORE IN CLS E P.M.M.A
H=5.0m L=135m (da Km 3+556.02 a Km 3+691.03)

INTERVENTO 8 - LATO AREZZO
MITIGAZIONE DIRETTA SUL RICETTORE N.409
N. 18 INFISSI

Progressiva Km 3+556.02

145.2

409

Progressiva Km 3+572.23

Progressiva Km 3+691.03

Progressiva Km 3+692.23

146.6

INTERVENTO 6 - LATO AREZZO
BARRIERA ANTIRUMORE IN CLS E P.M.M.A
H=5.0m L=120m (da Km 3+572.23 a Km 3+692.23)

INTERVENTO 5 - LATO FIRENZE
BARRIERA ANTIRUMORE IN CLS E P.M.M.A
H=3.0m L=40m (da Km 0+923.93 a Km 0+963.93)

INTERVENTO 4 - LATO FIRENZE
MITIGAZIONE DIRETTA SUL RICETTORE N.147
N.20 INFISSI

INTERVENTO 3 - LATO FIRENZE
BARRIERA ANTIRUMORE IN CLS E P.M.M.A
H=5.0m L=50m (da Km 0+741.64 a km 0+791.64)

Progressiva Km 0+963.93

Progressiva Km 0+923.93

Progressiva Km 0+791.64

Progressiva Km 0+741.64

147

132.7

132.5

Progressiva Km 0+777.18

Progressiva Km 0+727.18

Progressiva Km 0+677.18

Progressiva Km 0+547.18

INTERVENTO 2 - LATO AREZZO
BARRIERA ANTIRUMORE IN CLS E P.M.M.A
H=5.0m L=50m (da km 0+727.18 a km 0+777.18)

INTERVENTO 1 - LATO AREZZO
BARRIERA ANTIRUMORE IN CLS E P.M.M.A
H=3.0m L=130m (da km 0+547.18 a km 0+677.18)

154

133.6

TABELLA DEI FLUSSI PER LE OPERE DI PREPARAZIONE AREA BRICCHETTE

	u.m.	Q.tà'	Tempo	Tutale max giornaliero quantità	Tutale max giornaliero quantità	DIC 2008	GEN 2009	FEB 2009
RI04			80					
IMPIANTO CANTIERE			30	3	3	3		
SISTEMA DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE								
canale	ml.	640	5	4.5	4.5	4.5		
tubazioni	ml.	572	4	1.1	1.1	1.1		
cls per infanso	mc.	330	5	5	5	5		
intasco	mc.	136.5	1	8.8	8.8	8.8		
SISTEMAZIONE PIAZZOLE DI STOCCAGGIO								
autobetoniera 25 cm.	mc.	6150	22	11.4	11.4	11.4		
cls per soletta 20 cm.	mc.	4920	44	10	10	10	10	10
rete elettrosaldata diam. 8 15x15	kg	97337		0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA								
autobetoniera	mc.	2304	10	13.6	13.6		13.6	13.6
rete elettrosaldata	mc.	1646	8	13.6	13.6		13.6	13.6
NEW JERSEY	n.	370	10	8.7	8.7			8.7
SISTEMAZIONE VIABILITA' tra CARICO E DEPOSITO								
autobetoniera	mc.	375	4	4.5	4.5			4.5
conglomerato bituminoso di base	mc.	126	2	3.5	3.5			3.5
tappeto di usura	mc.	60		3.5	3.5			3.5
BA03			90					
BARRIERE ANTIRUMORE								
materiali di scavo	mc.	2671	120	4	4	4	2	2
calcestruzzo per pali, cordoli, murl.	mc.	2160	120	4	4	4	2	2
acciaio per pali	kg	324000	120	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1
acciaio per carpenteria	kg	134880	120	0.08	0.08	0.08	0.04	0.04
viaselfoline	mq.	1050						
terriere	mq.	1400						
pietra da taglio	mq.	1668						
TOTALE FLUSSI IN ENTRATA				92		50	42	59
TOTALE FLUSSI IN USCITA					92	50	42	59

N.B.: IL TRASPORTO DEI MATERIALI DI SCAVO, DEGLI INERTI E DEI CALCESTRUZZI HA COME ORIGINE/TERMINE L'AREA DELLE BRICCHETTE

Area di cantierizzazione barriere antirumore

Area di stoccaggio materiali

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

0273

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

CONTRAENTE GENERALE

nodavia

PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO

LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI
NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.
PASSANTE AV
Lotto 2

ELABORATO: CANTIERIZZAZIONE AREA S.BARBARA - BRICCHETTE
Cantierizzazione,viabilità e barriere antirumore tratta Bricchette -S.Barbara
Planimetria e tabella flussi

ITALFERR	CONTRAENTE GENERALE	DIREZIONE LAVORI
Vidimato Data	NODAVIA Soc. Cons. per Azioni Via Cristoforo Colombo 163 00147 ROMA TEL. 0667631	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
FEW1	40	E	ZZ	P6	CA0201	001	A	

PROGETTAZIONE CONTRAENTE GENERALE: Aspetti generali: AMBIENTE - DUNZIONI - GEOLOGO Progetti
Strutture - Architettura: SIG Ingegneria - Studio MAZZARESE - OPEN PROJECT - Studio ZANDI-PUCCI - SD Geo Consulting Ingegneria
Impiantistica: ANGIOI - BETA PROGETTI - T.e.T.I. - ITEFFE

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz./Data
A	EMISSIONE		06/05/08		06/05/08		06/05/08	
B								
C								

File: FEW1-40-E-ZZ-P6-CA0201-001-A.dwg | Codifica Oc: | n. Elab.: